

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	7 juli 2025
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanvullend verkeersreglement : instellen van een definitief parkeerverbod aan beide kanten in de Molenbergstraat te Dilbeek tussen de huisnummers 120 en 134

Aanwezig: Van der Plas Bram, Segers Willy, Vermoesen Arnoud, Quaghebeur Stijn, Rons Alexis, Janssens Linda, De Buyst Véronique, Zelderloo Walter, Willen Marc, De Freyne David

Toelichting

In kader van verkeersveiligheid is er in de Molenbergstraat aan beide kanten tussen de huisnummers 120 en 134 een definitief parkeerverbod noodzakelijk, zoals aangeduid op bijgevoegde foto.

Bespreking deskundigenoverleg team OR van 02.07.2025.

Er wordt een gunstig gevolg aan deze vraag voorbehouden.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Beslissing

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement instellen van een definitief parkeerverbod aan beide kanten in de Molenbergstraat te Dilbeek tussen de huisnummers 120 en 134 in kader van verkeersveiligheid, aangeduid op bijgevoegde foto, goed.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van wettelijke verkeersborden E1 met de nodige

onderborden GXa en GXb (begin en het einde van de reglementering).

Artikel 3. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Artikel 5. De borden E1 met de nodige onderborden GXa en GXb worden geplaatst via het werkprogramma van onze werklieden.

**Namens College van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**

