

Klaar
voor
morgen

Dorpskern Schepdaal

De context

Alles start bij de burger





Wat heeft de Dilbekenaar enige tijd geleden aangegeven in een burgerbevraging?



1 op 2 Dilbekenaren vindt dat de **veiligheid van fietsers, voetgangers en kinderen** zonder begeleiding in het verkeer **verbeterd** moet worden



86% vindt dat Dilbeek haar inwoners tegen de gevolgen van de **klimaatverandering** moet **beschermen**



De **veiligheid** van onze **stappers** en **trappers** blijft een prioriteit

Dit is ook een duidelijke ambitie in het Dilbeekse Meerjarenplan. Het Dilbeekse bestuur wil:

1

De **dorpskernen** aanpakken &

2

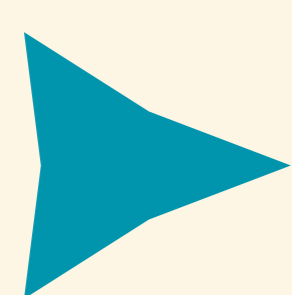
Verkeer terugdringen in de dorpskernen en meer plaats maken voor **fietsers en voetgangers**.

De context



Wat realiseren?

Het Dilbeekse bestuur wil met de opdracht voor de streefbeeldstudie voor de dorpskern van Schepdaal, die in 2018 is uitgeschreven, de **woon- en de leefkwaliteit voor de burger verhogen.**



Het Dilbeekse bestuur wil zorgen voor een leefbare gemeente voor onze kinderen en kleinkinderen

Hoe realiseren?

Het Dilbeekse bestuur wil dit realiseren...

- 1 ...via een ambitieus kader voor de lange termijn ontwikkeling van de dorpskern...
- 2 ...met aandacht voor verblijfskwaliteit, beeldkwaliteit en duurzaamheid...
- 3 ...waarbij ingezet wordt op het plein, straten, voetpaden, groene zones, verbeterde toegankelijkheid, volwaardige voetgangers- en fietsverbindingen, verkeersluw handelscentrum,...

Wie zat er mee aan de tekentafel?

BRUT

architecture and urban design
Stedenbouw en architectuur

LAND

landschapsarchitecten
Open ruimte en landschap

MINT

Mobiliteitsadvies

De context



In het traject van de streefbeeldstudie staat **overleg met de burger** centraal

TIMING 2015 – 2018:

burgerinitiatief opgestart in 2015 – bevraging in 2017 – enkele quick wins in 2018

SEPT. 2019

Start streefbeeldstudie

NOV. 2019

1ste participatie met de burger: visie & potenties

JUNI 2020

2de participatie met de burger: verbeelding & ontwerp

OKT. – NOV. 2020

Gemeenteraadscommissie;
Gemeentelijke commissie voor
ruimtelijke ordening

JAN. 2021

3de participatie met de burger:
digitaal infomoment met inwoners

FEB. – JUNI 2021

Verschillende bilaterale overlegmomenten
met bewoners/handelaars

SEPT. 2021

Strategisch overleg – enkele aanpassingen
– definitief voorontwerp



De context



Het eerste participatietraject in november 2019

Workshop zesdejaars De Klimop



45-tal zesdejaars
bevraging, workshop
en droombeeld

Eerste participatiemoment



75-tal aanwezigen
meer dan 200
suggesties

Het tweede participatietraject in juni 2020

Panelen op het Marktpllein



Bijna 100 enquêtes
(digitaal of
op papier)

Ook enquêtes van
zesdejaars De
Klimop

De context



3 thema's staan centraal

VERGROENEN

Verbetering verknoping met omliggend groen & meer groen in de dorpskern

- Wereweide en dorpskern beter verbinden
- Netwerk van doorsteken voor fietsers en voetgangers versterken en uitbreiden
- Meer groen en water in straten en pleinen

Kinderen

Gebrek aan groene speelplekken



VERBLIJVEN

Marktplaats als hart van Schepdaal

- Evenwicht tussen ontmoeten, functies, parkeren en evenementen
- Ontmoetingsplek voor jong en oud
- Relatie Chiro-terrein verbeteren

Kinderen

Markt als aangename en levendige ontmoetingsplek voor jong en oud



VERBINDEN

Verkeersveiligheid, mobiliteit en parkeren

- Veilige fiets- en wandelpaden
- Gevaarlijke kruispunten aan invalswegen aanpakken
- Chaotische spits en parkeerdruk bij scholen verminderen
- Parkeerdruk bij voorzieningen in de E. Eyllenboschstraat tussen Dreef en N8 verbeteren

Kinderen

Verkeersveiligheid voor zacht verkeer en bereikbaarheid van schoolomgeving

