

BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van	23 september 2025
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanvullend verkeersreglement betreffende de blauwe zone (woonzone) in de Petrus Bayensstraat, August De Smedtstraat, Robert Dansaertlaan, Brusselstraat en Guido Gezellestraat

Aanwezig: Van Hove Diane, Van den Houte Anneleen, Rons Alexis, Roesems Gino, Groenweghe Nele, De Win Harry, De Freyne David, De Jonge Jasper, Vanhee Fré, Zelderloo Walter, Walravens Jef, Van Roy Nils, Nijs Marianne, De Buyst Véronique, Mus Niki, Vergels Driss, Seyns Valérie, Merckx Lean, Liekens Goedele, Deleu Tinneke, Vanderoot Jef, Nevens Bart, Clement Louis, Hoffmans Nathalie, De Ridder Dries, Gins Brigitte, Valtin Katleen, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Vereecke Liesbet, De Dobbeleer Frank, Willen Marc, Erkelbout Jan

Toelichting

Burgerbevraging

Via bewoners in de omgeving van de Petrus Bayensstraat ontvangt de gemeente steeds vaker meldingen over een hoge parkeerdruk. De meldingen geven aan dat het moeilijk is om een parkeerplaats te vinden, mede door voertuigen van niet-bewoners die langdurig parkeren (bv. gebruikers van het openbaar vervoer of personen die de LEZ-zone willen vermijden).

Om dit probleem aan te pakken, zal de gemeente in deze buurt een **blauwe zone (woonzone)** invoeren, met als doel het voor bewoners opnieuw makkelijker te maken om dichtbij huis te parkeren.

De blauwe zone zou volgende straten omvatten:

- August de Smedtstraat
- Brusselstraat (van de grens met Brussel tot de spoorweg)
- Petrus Bayensstraat
- Guido Gezellestraat
- Robert Dansaertlaan (van de Brusselstraat tot de Guido Gezellestraat)

Om het draagvlak voor deze blauwe zone (woonzone) af te toetsen bij de buurt werd via brief opgeroepen om een burgerbevraging in te vullen. De straten die binnen de blauwe zone zullen vallen zijn bevraagd. Antwoorden konden ingediend worden van 25 juni 2025 tot en met 9 juli 2025.

Resultaat

In totaal werden 111 antwoorden ontvangen.

72,1% (80 indieningen) is voor een blauwe zone (woonzone) en 27,9% (31 indieningen) is tegen een blauwe zone (woonzone).

In alle bevraagde straten is er een meerderheid van voorstanders, behalve in de R. Dansaertlaan waar er een 50%-50% verdeling is tussen voor- en tegenstanders. In de R. Dansaertlaan zijn er geen openbare parkeerplaatsen waar de blauwe zone zou gelden, dit stuk zou wel deel uitmaken van de blauwe zone om enerzijds een duidelijke zone te kunnen afbakenen en anderzijds zodat de bewoners van de R. Dansaertlaan een bewonerskaart kunnen aanvragen.

Op basis van bovenstaand resultaat zal er een blauwe zone (woonzone) ingesteld worden in de hierboven benoemde straten.

Aanvullend verkeersreglement

Een blauwe zone in woonzone dient om bewonersparkeren te vrijwaren in buurten waar er een hoge parkeerdruk heerst, mede door niet-bewoners.

Bewonerskaarten zijn toegelaten en worden verleend aan personen die gedomicilieerd zijn in de blauwe zone.

De blauwe zone (woonzone) zal afgebakend worden met ZE9a-borden bij alle ingangen en uitgangen.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Het gemeentelijk retributiereglement Parkeren in Blauwe Zone

Beslissing

Met algemene stemmen.

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone in volgende straten wordt goedgekeurd:

- August de Smedtstraat
- Brusselstraat (van de grens met Brussel tot de spoorweg)
- Petrus Bayensstraat
- Guido Gezellestraat
- Robert Dansaertlaan (van de Brusselstraat tot de Guido Gezellestraat)

Artikel 2. De reglementering voor de blauwe zone wordt als volgt bepaald:

- De parkeerduur wordt er beperkt tot maximaal 2 uur.
- Bewonerskaarten zijn toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden ZE9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met de vermelding van de maximale parkeerduur.

Artikel 3. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de website.

Artikel 4. Parkeerfirma Optimal Parking Control wordt op de hoogte gesteld van dit besluit.

Namens Gemeenteraad, voor eensluidend afschrift



Elektronisch ondertekend op
11/02/2026 door Katleen Valtin,
algemeen directeur



Elektronisch ondertekend op
11/02/2026 door Harry De Win,
voorzitter