

BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van	25 maart 2025
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanvullend verkeersreglement inzake de blauwe zone (handelszone) te Schepdaal: kruispunt N8 - E. Eylenboschstraat

Aanwezig: Segers Willy, Van Hove Diane, De Schryver Reindert, Van den Houte Anneleen, Rons Alexis, Roesems Gino, Groenweghe Nele, Hellinckx Karine, De Win Harry, De Freyne David, De Jonge Jasper, Zelderloo Walter, Vanhee Fré, Walravens Jef, Van Roy Nils, Nijs Marianne, De Buyst Véronique, Mus Niki, Vergels Driss, Seyns Valérie, Merckx Lean, Liekens Goedeke, Vanderoot Jef, Deleu Tinneke, Nevens Bart, Hoffmans Nathalie, Vanden Houte Marianne, Valtin Katleen, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Vereecke Liesbet, De Dobbeleer Frank, Willen Marc, Erkelbout Jan

Toelichting

Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting van 23.09.2024 een nieuwe blauwe zone (handelszone) voor. Hiervoor wordt een aanvullend verkeersreglement opgemaakt.

Er is een vraag van nabijgelegen handelaars om op de parking aan het kruispunt met E. Eylenboschstraat en N8 (grotendeels in eigendom van de gemeente) een blauwe zone in te richten. Momenteel is er op deze parking een vrij hoge parkeerdruk door langparkeerders. Bij het instellen van een blauwe zone (handelszone) zal de parkeerduur op deze parking maximaal 2 uur zijn.

De blauwe zone zal niet de volledige parking in beslag nemen zodat er nog steeds langer geparkeerd kan worden. De blauwe zone zal aangeduid worden met zonale borden (ZE9a).

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Het gemeentelijk retributiereglement Parkeren in Blauwe Zone

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone (handelszone) op de parking, in eigendom van de gemeente, op het kruispunt van de E. Eylenboschstraat en N8 wordt goedgekeurd.

Artikel 3. De reglementering voor de blauwe zone (handelszone) wordt als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot maximaal 2 uur.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden ZE9a met aanduiding van de parkeerkaart en de vermelding van de maximale parkeerduur.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de website.

Artikel 5. Parkeerfirma Optimal Parking Control en de nabijgelegen handelaars worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

Artikel 6. Het aanvullend verkeersreglement gaat in voege op het moment dat de reglementaire borden ter plaatse zijn aangebracht.

**Namens Gemeenteraad,
voor eensluidend afschrift**