

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	2 september 2024
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	CBS: Aanvullend verkeersreglement: Verlagen snelheidsregime N8 centrum Schepdaal (70 km/u naar 50 km/u)

Aanwezig: Valtin Katleen, Segers Willy, Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Willen Marc, De Win Harry

Toelichting

Historiek

Op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van 29/03/2022 is het gevaarlijk kruispunt Wijngaardstraat-Eylenboschstraat en de aanpak ervan ter sprake gekomen.

De beslissing was om een snelheidsregime van 50 km/u in te voeren over de hele lengte van de bebouwde kom van Schepdaal, rekening houdend met de trajectcontrole.

Aanvullend verkeersreglement

Op het structureel overleg met AWW van 10/06/2024 werd de zone van het verlaagde snelheidsregime besloten. Omdat het wegbeeld niet op korte termijn aangepast kan worden, is ondersteuning met een trajectcontrole meer dan gewenst. Daarom zal de bestaande trajectcontrole op de N8 (tussen Marktstraat en Schapenstraat) verplaatst worden naar de bebouwde kom in Schepdaal. Omdat er twee kruispunten met verkeerslichten zijn (Pedestraat en Wijngaardstraat-Eylenboschstraat), is het voorstel om de trajectcontrole tussen de beide kruispunten op te stellen. De lengte van dit wegvak is ongeveer 650-700 meter.

Omdat het om een verplaatsing van een bestaande trajectcontrole en verwerking van de overtredingen momenteel al door het gewestelijke verwerkingscentrum verwerkt worden, zal AWW onderzoeken om deze trajectcontrole zo snel als mogelijk te verplaatsen.

De bebouwde kom in Schepdaal start ten oosten van de spoorwegbrug aan het kruispunt met de Pedestraat en eindigt ten westen van het kruispunt met de Marktstraat en vice versa. Het snelheidsregime van 50 km/u zal worden ingesteld vanaf het kruispunt met de Pedestraat tot aan de parkeerstrook aan het kruispunt met de Marktweg. Na elk kruispunt in deze zone zullen de C43-borden van 70 km/u weggehaald worden en vervangen worden door C43-borden van 50 km/u. In bebouwde kom is dit in principe niet nodig, maar zonder aanduiding van 50 km/u zal de gewijzigde verkeerssituatie niet duidelijk genoeg zijn. Ter hoogte van de parkeerstrook aan de Marktweg staan nog geen snelheidsborden. Hier zullen nog twee C43-borden (een 50 km/u in richting van Brussel, een 70 km/u in richting van Ninove) moeten gezet worden.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen.

Beslissing

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement 'Verlagen snelheidsregime N8 centrum Schepdaal (70 km/u naar 50 km/u)' goed.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van de borden C43 (50km/u en 70 km/u) via het werkprogramma van onze werklieden.

Artikel 3. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**