

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	11 augustus 2025
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanvullend verkeersreglement: Instellen parkeerverbod voor vrachtwagens langs de Ninoofsesteenweg - Tussen Herdebeekstraat en Itterbeeksebaan, t.h.v. nummer 698 en t.h.v. huisnummers 678, 680, 682

Aanwezig: Segers Willy, Valtin Katleen, Rons Alexis, Janssens Linda, Willen Marc, De Freyne David

Toelichting

In samenspraak met Politie Dilbeek wordt er een parkeerverbod voor vrachtwagens ingesteld op drie locaties. Dit parkeerverbod voor vrachtwagens komt er vanwege onveilige situaties en/of overlast aan de omliggende bewoners.

- Tussen Herdebeekstraat en Itterbeeksebaan (richting Brussel). Hier staan vrachtwagens en opleggers geparkeerd. Zwaar verkeer (inclusief bussen) dat op de N8 rijdt, moet uitwijken voor de geparkeerde vrachtwagens, wat voor onveilige situaties zorgt.
- Op de uitwijkstrook/inham ter hoogte van Ninoofsesteenweg 678, 680 en 682. De geparkeerde vrachtwagens zorgen hier voor overlast door sluikstort en een slechte zichtbaarheid voor de N8.
- Op de uitwijkstrook/inham ter hoogte van Ninoofsesteenweg 698. De geparkeerde vrachtwagens zorgen hier voor overlast door sluikstort en een slechte zichtbaarheid voor de N8.

Deze maatregel werd via mail kort voorgelegd aan AWW, welke aangeeft hiermee akkoord te kunnen gaan. Het aanvullend verkeersreglement moet na goedkeuring door het college ter advies worden voorgelegd aan AWW via het e-loket voor lokale besturen.

Additioneel op het parkeerverbod tussen Herdebeekstraat en Itterbeeksebaan zal de meest oostelijke 10 m van de parkeerstrook gearceerd worden om de zichtbaarheid voor erftogangen te verbeteren.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement 'Instellen parkeerverbod voor vrachtwagens langs de Ninoofsesteenweg - Tussen Herdebeekstraat en Itterbeeksebaan, t.h.v. nummer 698 en t.h.v. huisnummers 678, 680, 682', wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van borden E9b (parkeren uitsluitend voor personenwagens).

Artikel 3. Er wordt een arcering aangebracht op de meest oostelijke 10 m van de parkeerstrook tussen Herdebeekstraat en Itterbeeksebaan.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter advies overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Artikel 5. Het aanvullend verkeersreglement wordt eveneens overgemaakt via aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be, daar het hier een gewestweg betreft.

Artikel 6. Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Artikel 7. Via het werkprogramma wordt de nodige signalisatie besteld (en na advies van AWW geplaatst).

Artikel 8. Het aanvullend verkeersreglement gaat in voege van zodra de reglementaire verkeersborden ter plaatse zijn aangebracht.

**Namens College van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**