

BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van	25 maart 2025
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement inzake de blauwe zone (handelszone) te Schepdaal: Pajottenstraat, E. Eylenboschstraat en Dreef

Aanwezig: Segers Willy, Van Hove Diane, De Schryver Reindert, Van den Houte Anneleen, Rons Alexis, Roesems Gino, Groenweghe Nele, Hellinckx Karine, De Win Harry, De Freyne David, De Jonge Jasper, Zelderloo Walter, Vanhee Fré, Walravens Jef, Van Roy Nils, Nijs Marianne, De Buyst Véronique, Mus Niki, Vergels Driss, Seyns Valérie, Merckx Lean, Liekens Goedeke, Vanderoost Jef, Deleu Tinneke, Nevens Bart, hoffmans Nathalie, Vanden Houte Marianne, Valtin Katleen, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Vereecke Liesbet, De Dobbeleer Frank, Willen Marc, Erkelbout Jan

Toelichting

Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting van 23.09.2024 een wijziging voor van de parkeerduur voor de blauwe zone (handelszone) in de Pajottenstraat, E. Eylenboschstraat en Dreef.

Hiervoor wordt een aanvullend verkeersreglement opgemaakt.

In het aanvullend verkeersreglement 'Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement inzake de blauwe zone langs enkele parkeerstroken in de Pajottenstraat, E. Eylenboschstraat, en Dreef te Schepdaal', goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 januari 2021, werd de parkeerduur vastgelegd op maximaal 30 minuten. Deze parkeerduur werd gekozen in functie van de handelszaken in het centrum van Schepdaal. Er zijn momenteel geen bewonerskaarten toelaten in de blauwe zone.

Met de verdwijning van een paar handelszaken in centrum Schepdaal waarvoor het kortparkeren was ingesteld en de komst van enkele zorgverleners, is de vraag gekomen om de parkeerduur van maximaal 30 minuten te verlengen tot maximaal 1 uur. De blauwe zone blijft een handelszone.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief van 14. november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Het gemeentelijk retributiereglement Parkeren in Blauwe Zone

Beslissing

Met algemene stemmen

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement van 26 januari 2021 wordt opgeheven.

Artikel 2. Het aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een blauwe zone (handelszone) op volgende locaties wordt goedgekeurd:

- Oudstrijdersstraat, parkeerstrook tussen het kruispunt van de E. Eylenboschstraat en huisnummer 38

- E. Eylenboschstraat ter hoogte van huisnummer 44
- E. Eylenboschstraat, ter hoogte van huisnummers 55, 57 en 59
- Dreef, parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 2.

Artikel 3. De reglementering voor de blauwe zone (handelszone) wordt als volgt bepaald:

- de parkeerduur wordt er beperkt tot maximaal 1 uur.
- bewonerskaarten zijn er niet toegelaten.
- Het begin en einde van deze zone wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met aanduiding van de parkeerkaart en aangevuld met een onderbord met de vermelding van de maximale parkeerduur.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket voor Lokale besturen en wordt digitaal bekendgemaakt op de website.

Artikel 5. Parkeerfirma Optimal Parking Control, en de handelaars van het centrum van Schepdaal worden op de hoogte gesteld van dit besluit.

Artikel 6. Het aanvullend verkeersreglement gaat in voege op het moment dat de reglementaire borden ter plaatse zijn aangebracht.

**Namens Gemeenteraad,
voor eensluidend afschrift**