

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	2 februari 2026
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanvullend verkeersreglement: aanbrengen parkeerverbod Spoorwegstraat thv 26

Aanwezig: Quaghebeur Stijn, Valtin Katleen, Rons Alexis, Janssens Linda, De Buyst Véronique, Zelderloo Walter, Willen Marc, De Freyne David, De Ridder Dries

Toelichting

Het bedrijf Hansea groep, doet een aanvraag naar een zone van parkeerverbod, in beide rijrichtingen, ter hoogte van hun bedrijfszone gelegen aan de Spoorwegstraat 26 te 1702 Dilbeek, om het in- en uitrijden van hun voertuigen (bussen) makkelijker te maken.

Bij deze vraag wordt voldaan aan de criteria van enerzijds het liggen op een drukke route en anderzijds het feit dat het nodig is voor de draaicirkel van de voertuigen (bussen).

Hiervoor dient een aanvullend verkeersreglement te worden goedgekeurd.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer;

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- Decreet Lokaal Bestuur

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor het aanbrengen van een parkeerverbod langs beide rijrichtingen in de Spoorwegstraat thv 26 te 1702 Dilbeek, wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van de wettelijke belijningen.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. Dit besluit wordt via het intern bekendmakingsregister op onze website kenbaar gemaakt.

Artikel 6. Via het werkprogramma zal dit parkeerverbod worden aangebracht door middel van de wettelijke belijningen.

**Namens College van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**