

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	20 oktober 2025
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanvullend verkeersreglement: Poverstraat knip t.h.v. spoorwegbrug verplaatsen naar ten noorden van de spoorwegbrug t.g.v. bewoners Lennikseweg

Aanwezig: Quaghebeur Stijn, Valtin Katleen, Rons Alexis, Janssens Linda, De Buyst Véronique, Zelderloo Walter, Willen Marc, De Freyne David

Toelichting

CBS 18.11.2024: aanvullend verkeersreglement afsluiten Poverstraat in Itterbeek t.h.v. de spoorlijnbrug wordt goedgekeurd.

CBS 07.04.2025: Poverstraat knip t.h.v. spoorwegbrug wordt permanent ingesteld.

De bewoners van de Lennikseweg hebben ongenoegen geuit op de ingestelde knip in de Poverstraat. Volgens de bewoners is het een te grote omweg om langs de Herdebeekstraat of Koeivijverstraat te rijden. Als de knip niet onder de brug gezet wordt maar ten noorden van de brug, is er doorgang mogelijk van en naar de Poverstraat vanuit de Lennikseweg. Daardoor is het zuidelijke deel van de Poverstraat niet meer doodlopend, waardoor het F45b-bord (CBS 18.11.2024) niet meer nodig is. Het noordelijk deel van de Poverstraat wordt wel doodlopend, waardoor het F45b-bord naar hier verplaatst kan worden.

Door de knip te verplaatsen zal er doorgaand verkeer mogelijk zijn. Na enkele maanden zal geëvalueerd worden of er veel sluipverkeer aanwezig is of niet.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen.

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor het afsluiten van de Poverstraat in Itterbeek t.h.v. de spoorlijnbrug, goedgekeurd op 18.11.2024, wordt opgeheven.

Artikel 2. Het aanvullend verkeersreglement voor het plaatsen van een knip ten noorden van de spoorwegbrug en de doorgang naar de Lennikseweg, m.b.v. betonblokken.

Artikel 3. Het bord F45b aan het zuiden van de Poverstraat wordt verplaatst naar het noorden van de Poverstraat.

Artikel 4. Dit besluit wordt ter kennisgeving opgeladen in het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 5. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

**Namens College van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**