

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van 16 december 2019

CBS: Parkeerproblematiek verkaveling Pampoelstraat - Merlostraat - Tengaerdestraat - Aanvullend verkeersreglement woonerf**Aanwezig**

Wilfried Segers	Burgemeester	Aanwezig
Diane Van Hove	Schepen	Aanwezig
Stijn Quaghebeur	Schepen	Afwezig
Anneleen Van den Houte	Schepen	Aanwezig
Marianne Vanden Houte	Algemeen directeur	Aanwezig
Walter Zelderloo	Schepen - Voorzitter BCSD	Aanwezig
Luc Deleu	Eerste schepen	Aanwezig
Linda Janssens	Schepen	Aanwezig
Paul Vanden Meerssche	Schepen	Aanwezig

Toelichting

Melding van parkeerproblematiek in de Pampoelstraat. Er wordt in de hele wijk her en der geparkeerd op de straat, waardoor er slechts een breedte van 2 meter op de rijweg overblijft. Hierdoor geraken bewoners niet meer makkelijk op en af hun oprit, en wordt ook de doorgang belemmerd met als gevolg dat er over de voetpaden wordt gereden. Ook de vuilniskar kan op verschillende plaatsen niet door wegens het parkeren, en rijdt bijgevolg over de voetpaden. De situatie werd ter plaatse bekeken en besproken door de stroom openbare ruimte, in aanwezigheid van de gas-ambtenaar en enkele bewoners.

Advies vanuit de stroom openbare ruimte: de hele wijk werd geconcipeerd als een woonerf. De straten (Pampoelstraat, Merlostraat, Tengaerdestraat) zijn er met een breedte van 4 meter aangelegd, en het is dus niet de bedoeling dat op de straat zelf geparkeerd wordt. De woningen en appartementen beschikken allen over een garage en een oprit. Er werden in totaal 23 bijkomende aparte parkeerplaatsen aangelegd aan de in-en uitgangen van de wijk. Het invoeren van een woonerf, waardoor parkeren op de straat verboden wordt en men verplicht wordt te parkeren binnen de afgebakende parkeervakken lost het parkeerprobleem van de wijk op en kan ervoor zorgen dat de voetpaden niet stukgereden worden.

Bijkomende wettelijke verplichtingen bij de woonerf:

1° de voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken : spelen zijn er eveneens toegelaten;

2° bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren;

3° de snelheid is beperkt tot 20 km per uur;

4° a) parkeren is verboden, behalve :

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

b) mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.

Een aanvullend verkeersreglement voor de invoering van de woonerf dient goedgekeurd te worden.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- Decreet Lokaal Bestuur

Beslissing

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement betreffende de invoering van een woonerf in de Pampoelstraat, Merlostraat en Tengaerdestraat te Groot-Bijgaarden wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de borden F12a en F12b.

Artikel 3.-Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. De bewoners van de Pampoelstraat, Merlostraat en Tengaerdestraat worden in kennis gesteld van de beslissing en de verplichtingen die een woonerf inhouden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,



Marianne Vanden Houte
algemeen directeur



Willy Segers
burgemeester