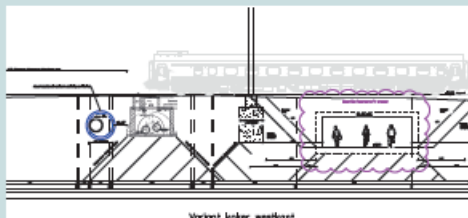


RANDVOORWAARDEN

Hoofdwaterleiding Farys: vernieuwen spookruising noodzakelijk

Onder de Stationsstraat loopt een belangrijke drinkwaterleiding. Ter hoogte van de overweg wordt de leiding verlegd, om plaats te maken voor de nieuwe tunnel.

In overleg met Farys is gekozen voor een nieuwe leiding aan de zijde van het stationsgebouw.



Nieuwe leiding voor waterleiding in locatie voor nieuwe tunnel



Nieuwe leidingtracé (aanbouw)

Stationsparking



Volgens het RUP is er in de stationsomgeving een stationsparking van 100 parkeerplaatsen nodig.

Deze 100 plaatsen moeten voorzien worden in de zones A en/of C van het RUP.

Er moet ook ruimte voorzien worden voor de fiets snelweg en de ondertunneling van de Stationsstraat.

Voor fietsers worden aan beide zijden van de sporen fietsstallingen voorzien.

Fiets snelweg F2 Gent - Brussel (de Werkvennootschap)

De Werkvennootschap legt de fiets snelweg aan naast de spoorweg op het grondgebied van Dilbeek en Sint-Martens-Bodegem. De werken aan dit project van meer dan 6 kilometer verlopen in verschillende deelfases.

De fiets snelweg tussen het station van Sint-Martens-Bodegem en de Wolsemerstraat is intussen afgewerkt. Het vervolg tot Brussel is nog in aanleg.



Overzicht F2 in de gemeente Dilbeek (bron: de Werkvennootschap)

Lengteprofiel reizigers- en fietstunnel

Aan de zuidzijde wordt de helling tussen straat en tunnel in de pleinruimte geïntegreerd.

De hellingen worden integraal toegankelijk aangelegd, zodat ook wie minder goed te been is het station kan gebruiken.

De noordzijde van de sporen is lager gelegen. Hierdoor is het niet nodig af te dalen naar de tunnel. Fietsers die de fiets snelweg willen bereiken fietsen de bestaande helling op naar het station.