PRINCIPES VAN HET RUP STATIONSOMGEVING

Door het sluiten van de overweg wordt de Wolsemstraat de hoofdverbinding tussen Hendrik Placestraat en Robert Dansaertlaan.
Hierdoor wordt de stationsomgeving aan beide kanten van de sporen autoluw.

Het groene karakter van de stationsomgeving blijft een belangrijk uitgangspunt bij de verdere ontwikkeling.

Het openbaar vervoer wordt herschikt.
Bussen halteren op wandelafstand van het station. Aan het station komen aanvullende mobiliteitsdiensten: fietsstallingen, stationsparking en deelmobiliteit.

De noordzijde wordt ontwikkeld als een groene campus, met gebouwen in een parkomgeving.
Aan de zuidzijde wordt het dorpse karakter verder versterkt: een kern voor de omliggende wijken.

De overweg wordt vervangen door een tunnel voor voetgangers en fietsers.
Parallel aan de sporen wordt een nieuwe fietssnelweg F2 aangelegd.

Aan beide zijden van het station kunnen nieuwe functies een plaats krijgen, afgestemd op de campus en het dorp.

De verschillende principes vormen samen het synthesebeeld

De Wivinasite en schoolomgeving vormt de noordelijke entree tot de stationsomgeving.

De vallei van de Steenvoordbeek is het laagste punt van het projectgebied.

De noordzijde van de sporen wordt als groene campus ontwikkeld.

Ten zuiden van de sporen wordt het dorpse karakter van de wijk verder versterkt.

Stramien cv

INFRABEL Right On Track

Dilbeek