

AANLEIDING VOOR HET MASTERPLAN

Overwegen vervangen door ongelijkvloerse kruisingen



Impact op veiligheid



Impact op stiptheid



Onderhoudskosten



Geluidsoverlast



Zwakke plek van
het spoornet



Verkeersopstoppingen



Overwegen zijn zwakke plekken in het spoornet en veroorzaken geregeld hinder.

In overleg met de gemeente is beslist de overweg van de Stationsstraat te vervangen door een tunnel voor voetgangers en fietsers.

Het gemotoriseerd verkeer zal via de Wolsemstraat geleid worden en de spoorlijn kruisen via een nieuwe, hogere en bredere koker onder de sporen.

INFRABEL
Right On Track

Ruimtelijk uitvoeringsplan Stationsomgeving



Het RUP is goedgekeurd in 2023 en bepaalt de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling voor de verschillende zones van het projectgebied.

Het station is een strategische locatie voor verlichting, terwijl de beekvallei en Wivinasite als groene open ruimte bewaard blijven.

Het plan creëert bouw mogelijkheden rond het station. Het legt via concrete richtlijnen de nodige doelstellingen en principes vast voor de nieuwe ontwikkelingen.