

# Vlaanderenlaan

Het uitvoeren van wegeniswerken

# VERWELKOMING

## Stijn Quaghebeur

Schepen openbare ruimte, ruimtelijke planning en communicatie





**Dilbeek**

**SWECO** 

**Viabuild!**  
BUILD TO CONNECT

**Stijn Quaghebeur**  
Scheppen openbare ruimte

**Irini Raeymaekers**

Projectleider openbare ruimte

**Hilde Eylenbosch**

Teamcoach openbare ruimte

Studiebureau  
**Quinten Sleebus**  
**Sven Vogeleer**  
**Jeroen Dewit**  
Projectleiders

Aannemer van de werken

**Glenn Vanhaeren**

Projectleider

## Wat met vragen?

# Werkwijze presentatie

- De toelichting zal in **één geheel** gegeven worden,
- Vragen opsparen voor de **vragenronde op het einde van de presentatie**



## **Klaar voor morgen**

*Door te bouwen aan een groene, gezonde, veilige en actieve omgeving, gewapend tegen de gevolgen van klimaatverandering*



- 1) Waarom dit project?**
- 2) Wat is de projectzone?**
- 3) Wanneer starten de werken?**
- 4) Hoe kunnen we samen alles vlot laten verlopen?**

# 1) Waarom dit project?

Plannen in de zaal en op de website (na het infomoment)

# Onze ambities en waarom we dit project doen

## KLIMAAT



- Doelgerichte waterhuishouding
- Ontharding
- Gebruik van duurzamere materialen

## VEILIGHEID



- Veiligere verkeerssituatie voor de trage weggebruikers
- Veiligere verkeerssituatie voor het personenverkeer

## TOEKOMST



- Nieuwe weg is een weg voor de toekomst (momenteel lawaaierige en visueel onaantrekkelijke betonvlakte)
- Prioriteit van de auto verschuiven naar de fietsers/voetgangers en de natuur



## **2) Wat is de projectzone?**

Plannen in de zaal en op de website (na het infomoment)

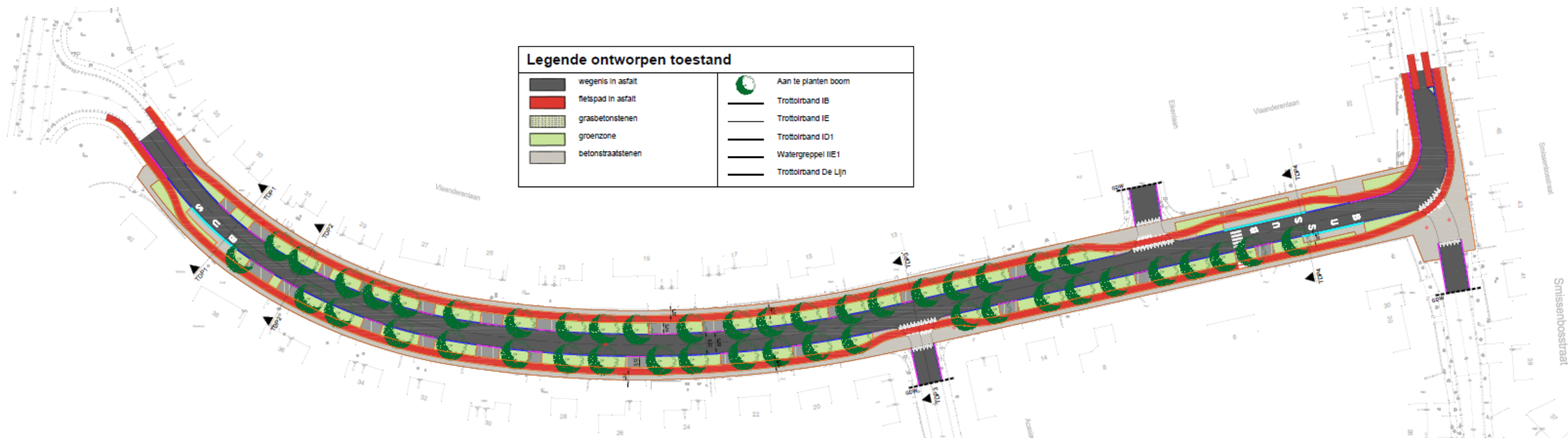
Projectzone:

- Vlaanderenlaan



## WAT GAAN WE DOEN?

- Aanleg rijweg in asfalt (grijze kleur)
- Aanleg fietspaden in asfalt (rode kleur)
- Aanleg voetpaden in betonstraatstenen
- Aanleg inritten in grasbetontegels
- Aanleg groenzones
- Aanplant bomen



# Dwarsprofiel

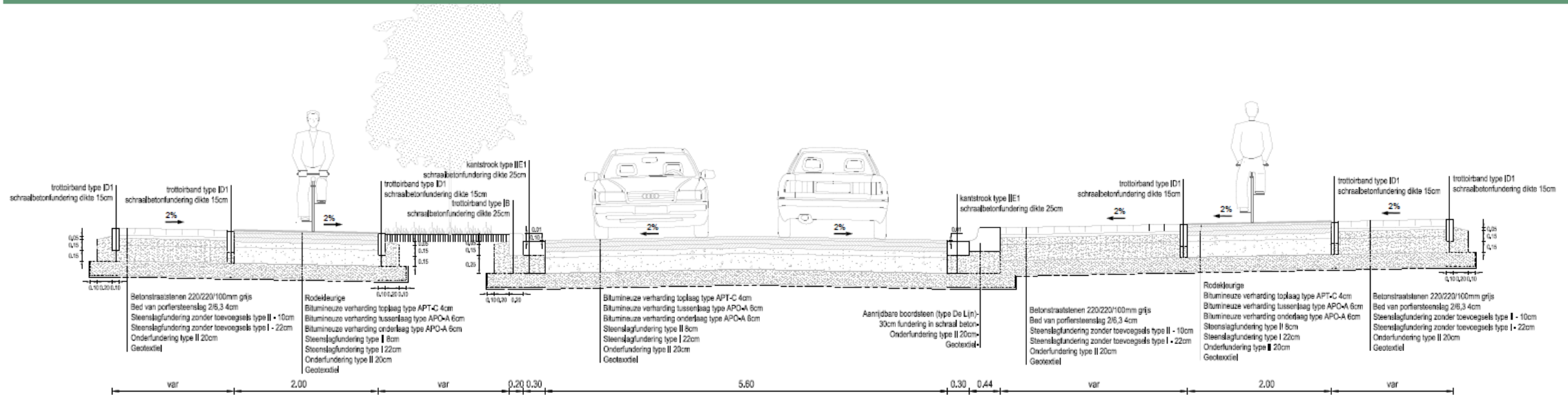
I Voetpad I Fietspad I Groenzone I

Dubbele rijstrook

I Oprit

I Fietspad I

Voetpad I



### **3) Wanneer starten de werken?**



**Start van de werken\*:**

\*als de werken in de Brusselstraat tijdig zijn afgerond

**10 maart 2025**

## **4) Hoe kunnen we samen alles vlot laten verlopen?**

Praktische afspraken

# Omleiding van de werken

## Afspraken

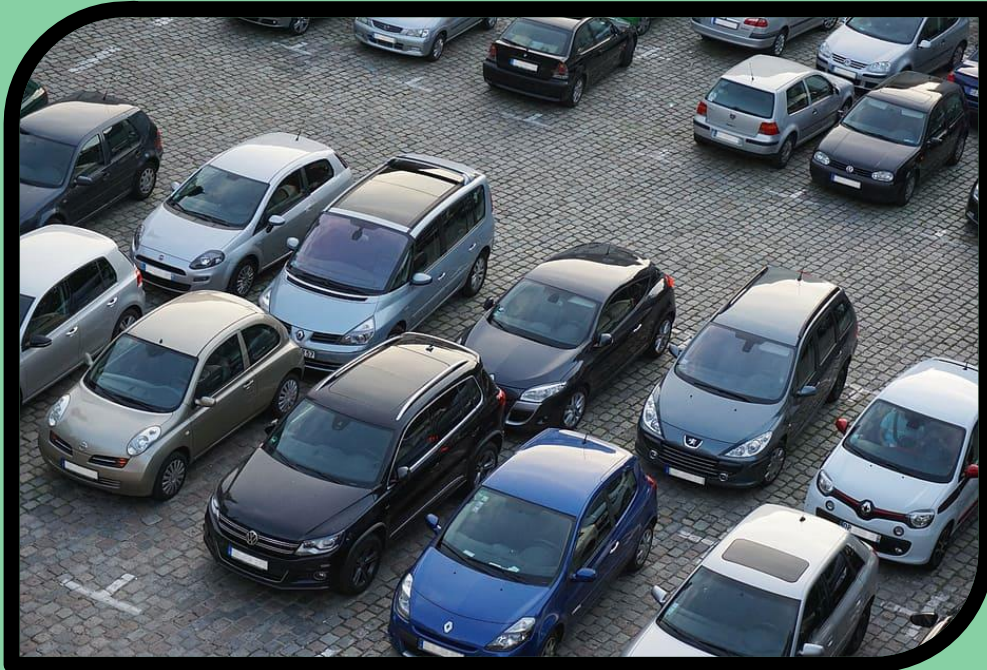
- Werfzone zal afgezet worden
- Parkeerverbod binnen de werfzone
- Omleidingsroutes\* via:
  - - Bodegemstraat
  - - Smissenbosstraat
  - - Nieuwenbosstraat

\*Het volledige omleidingsplan kan u terugvinden op de projectpagina: [‘Vlaanderenlaan: Heraanleg wegenis’](#) (website Gemeente Dilbeek)

- Plaatselijk verkeer binnen de werfzone beperkt mogelijk







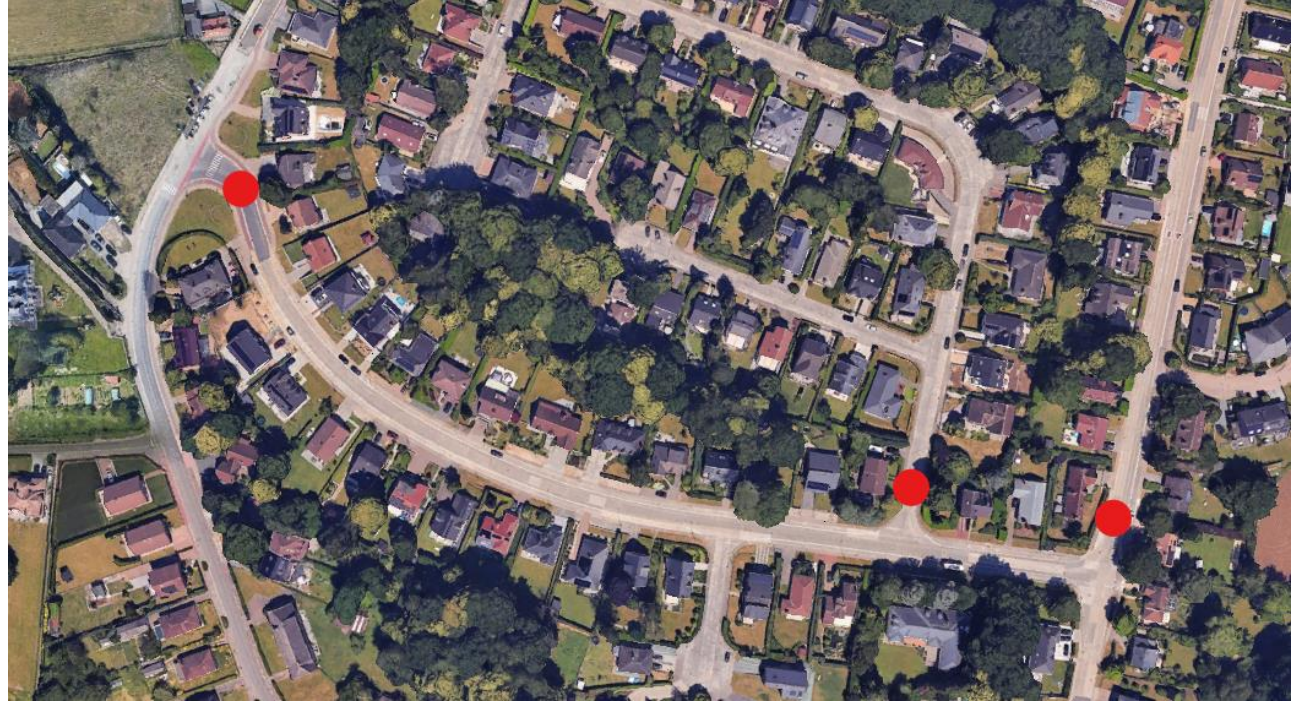
Parkeren **buiten** de werfzone tussen  
**06:30 tot 18:30**

Beperkte toegang mogelijk buiten de  
werkuren

## IN DE WERFZONE:

Huisvuil (in zakken: restafval, gft en PMD)  
brengen naar één van de  
drie ophaalpunten.

Glas en karton kunnen gratis naar het  
recyclagepark gebracht worden, worden  
niet opgehaald





Bij dringende vragen of problemen  
**werfleider of gemeente** contacteren.



Nog een aansluiting nodig van de nutsmaatschappijen? (gas, water, elektriciteit, telecom,...)

**Vraag dit nu nog aan!**

Dit om te voorkomen dat na de werken de weg niet opnieuw opengebrouwen moet worden



## Nuttige contacten:



### Stroom Burger en Omgeving Team openbare ruimte:

- 02/451 68 50
- [openbareruimte@dilbeek.be](mailto:openbareruimte@dilbeek.be)
- Presentatie ook online beschikbaar na deze infovergadering



Alleen zo zijn we  
**klaar voor morgen**



DILBEEK.BE