

BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Onderwerp: CBS: Aanvullend verkeersreglement: parkeerverbod in de Lumbeekstraat te Sint-Ulriks-Kapelle, aan de pare huisnummerkant tussen Brusselstraat en huisnummer 4 en oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 29

Orgaan van goedkeuring: College van burgemeester en schepenen

Datum van goedkeuring: 30.11.2020

Datum van bekendmaking: 7.12.2020

Registrernr.: 20/0091

Inzage dossier: Tot maandag 28 december 2020 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij openbare ruimte – Kasteelhoeve, de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek – 02 451 68 50 – openbareruimte@dilbeek.be.

Bezwaren of opmerkingen: Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek

Volgens artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen onderstaand reglement heeft goedgekeurd.

Toepasselijke regelgeving

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Feiten

- Momenteel is er reeds een parkeerverbod van kracht in de Lumbeekstraat, aan de kant van gemeentelijke lagere school De Kriebel, tussen de Brusselstraat tot net voorbij de oversteekplaats aan de in- en uitgang van de school. Aan de overzijde van de school, de onpare huisnummerkant, is het parkeerverbod over een langere afstand van kracht. Voorstel om het parkeerverbod aan de kant van de school iets verder door te trekken tot aan huisnummer 4 om een vlottere in- en uitstroom van de wagens te verkrijgen bij aanvang en sluiting van de school. Door het parkeerverbod uit te breiden wordt men verplicht zich te parkeren op de parkings aan kasteel La Motte of de nieuwe parking op het einde van de Lumbeekstraat.

- Vaak wordt de doorsteek gebruikt tussen de Kerkstraat en de Lumbeekstraat, via de trappen. Komt men echter beneden aan de trappen in de Lumbeekstraat uit is dit een gevaarlijk punt. Men wordt gedwongen over te steken aangezien er geen voetpad is, de oversteek is niet aangeduid en tevens gelegen in een bocht. Om dit veiliger te maken wordt voorgesteld hier een oversteekplaats aan te leggen, extra gemarkeerd met een rood vlak, elektronische borden die de oversteekplaats aanduiden en snelheidsremmers voor de oversteekplaats langs beide rijrichtingen.

Voor het creëren van de oversteekplaats en het parkeerverbod is het goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement noodzakelijk.

Motivering

Verbeteren van de algemene verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in de schoolomgeving van Sint-Ulriks-Kapelle.

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement "parkeerverbod in de Lumbeekstraat te Sint-Ulriks-Kapelle, aan de pare huisnummerkant tussen Brusselstraat en huisnummer 4 en oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 29" wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van gele onderbroken belijning voor wat betreft het parkeerverbod en via de wettelijke wegmarkeringen voor de oversteekplaats.

Artikel 3. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Namens het college:

In opdracht:

Marianne Vanden Houte
algemeen directeur

Willy Segers
burgemeester