

BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van	21 december 2021
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	GR: reglement voor het verlenen van vergunningen voor doorgang op lokale wegen met een toegangsverbod, gehandhaafd via ANPR-camera's

Aanwezig: Platteau Stefaan, Janssens Linda, Staquet Nathalie, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Van Hove Diane, Van den Houte Anneleen, Vanden Meerssche Paul, Janssens Dirk, Erkelbout Jan, Willen Marc, Pardon Guy, Roesems Gino, Rons Alexis, Hellinckx Karine, De Win Harry, Groenweghe Nele, Dedobbeleer Kurt, Vanhee Fré, Peeters Kris, Walravens Joseph, Segers Willy, Savenberg Bob, El Hajui Rachid, Robbe Yann, De Schrijver Reindert, Vanden Houte Marianne, Zelderloo Walter, De Ridder Karel, Deleu Luc, Zelderloo Elke, Valkeniers Michel, Vanderoost Jef

Toelichting

Na een hele voorgeschiedenis aan proefopstellingen in en rond de Kasterlindenstraat, besloot het college van burgemeester en schepenen op 12 oktober 2020 om niet in te gaan op het laatste voorstel van gemeente Sint-Agatha-Berchem om nogmaals een nieuwe testopstelling op te starten, maar om het dossier verder aan te pakken door het inschakelen van ANPR-camera's op 2 trajecten, en op die manier een halt toe te roepen aan het sluipverkeer.

Op 8 maart 2021 wees het college van burgemeester en schepenen de opdracht inzake het leveren, plaatsen en huren van ANPR-cameraopstellingen en de bijhorende software in het kader van controle op doorgang in gemeente Dilbeek toe aan de firma Rauwers Controle.

Het dossier werd toegelicht aan de gemeenteraadscommissie op 8/06/2021 en op 22/06/2021 keurde de gemeenteraad de aanvullende verkeersreglementen voor de Kattebroekstraat en Berchemstraat en het vergunningsreglement goed. Op basis van feedback uit de gemeenteraadscommissie werd op de gemeenteraad nog een aanpassing gemaakt in het dossier waarbij de trajectcontrole op de Berchemstraat werd verkort tussen H. Moeremanslaan en het rondpunt en waarbij ook een aanpassing werd gemaakt van de trajectcontrole op de Kattebroekstraat, zodat deze gelegen is tussen de V. Van Malderlaan en de Oude Eikelenberg. Door de inkorting van het traject op de Berchemstraat werd vermeden dat sluipverkeer door de Moortebeekstraat zou rijden om de camera's te ontwijken. Er werd voorgesteld om de ontsluiting van de wijk van en naar centrum Dilbeek tijdens de spitsuren via de N8 te laten gebeuren.

Er werd een bewonersvergadering georganiseerd op donderdag 24/06/2021. Vanuit enkele aanwezige bewoners uit de Palokewijk kwam veel onbegrip waarom zij niet in de vergunningszone gelegen waren en waarom zij als bestemmingsverkeer van en naar centrum Dilbeek geen toegang meer kunnen krijgen via de Berchemstraat tijdens de spitsuren. De ontsluiting via de N8 blijkt moeilijker dan gedacht, waardoor na afloop van deze vergadering intern werd teruggekoppeld en wordt voorgesteld om de vergunningszone uit te breiden naar deze wijk.

Daarop ging

het college van burgemeester en schepenen op 05/07/2021 akkoord met het voorstel van uitbreiding van vergunningszone voor de Palokewijk, wat ter ter goedkeuring zou worden voorgelegd aan de eerstvolgende gemeenteraad.

Er werden verschillende klachten ingediend bij het Agentschap Binnenlands bestuur en ons via het loket voor lokale besturen overgemaakt. Het college nam hier kennis van op 9/8/2021.

In de klachten worden onder meer volgende zaken aangehaald:

schending van het zorgvuldigheidsbeginsel, evenredigheids- en redelijkheidsbeginsel, schending eigendomsrecht, recht op arbeid, recht op ondernemen, schending van de privacy van cliënten en beroepsgeheim van de advocaten,...

Tevens werd op het college van 9/8/2021

besproken om de locatie van camera's op de Berchemstraat opnieuw te verplaatsen

naar het oorspronkelijk voorstel waarbij de camera ter hoogte van de Palokestraat was voorzien in plaats van voor het rondpunt. Deze piste houdt als nadeel een mogelijke sluipbeweging in doorheen de Moortebeekstraat om zo de trajectcontrole te omzeilen. Dit nieuwe voorstel moest afgetoetst worden met zowel gemeente Sint-Jans-Molenbeek, als met afgevaardigden uit de wijk/voorzitter wijkraad.

Op 30/8/2021 bepaalde het college het standpunt van de gemeente inzake de klachten en dit werd samen met het dossier overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Op 14/09/2021 werd aan de gemeenteraadscommissie opnieuw een overzicht van deze voorbije stappen gegeven, samen met een voorstel tot verder verloop van het dossier.

Tijdens de gemeenteraad van 28/09/2021 werd een voorstel van burgers 'Geen ANPR-camera's in de Berchemstraat en Kattebroekstraat' geagendeerd. De raad nam kennis van het voorstel van burgers en de toelichting door de woordvoerder. Door een misverstand over het precieze voorwerp van de stemming, werd de intentie van de gemeenteraad onvoldoende duidelijk. Daardoor moet het dossier ten gronde hoe dan ook opnieuw aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Op 04/10/2021 liet de gouverneur weten dat de besluitvorming op regelmatige wijze tot stand is gekomen. Aangezien werd gesteld dat de besluiten opnieuw naar de gemeenteraad zouden komen en het debat opnieuw zal worden geopend stelt de toezichthoudende overheid dat er verder niet zal worden tussengekomen. Wel wordt verwezen naar de mogelijkheid tot adviesvraag bij de Vlaamse Toezichtscommissie voor de verwerking van persoonsgegevens.

Het college besloot op 04/10/2021 om een nieuw scenario voor te stellen, waarbij de camera's van de Kattebroekstraat zouden verplaatst worden naar Thaborstraat/De Bergen.

Op 26/10/2021 werd, in het kader van de rechtszekerheid, het aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22/06/2021 betreffende het verbod van toegang in een gedeelte van de Kattebroekstraat en Berchemstraat, gehandhaafd via ANPR-camera's, ingetrokken door de gemeenteraad. Dit intrekingsbesluit schept ook duidelijkheid wat betreft het voorstel van burgers, dat werd voorgelegd aan de raad op 28.09.2021.

Op 28/10/2021 vond een overleg plaats met enkele afgevaardigden uit de Palokewijk om samen met hen proactief scenario's uit te werken om de mogelijke toekomstige sluipbeweging door de wijk tegen te gaan.

Op 9/11/2021 vond de gemeenteraadscommissie plaats, waarbij het nieuwe scenario werd voorgelegd. Er worden 2 ANPR opstellingen voorgesteld: op de Thaborstraat/De Bergen, tussen het kruispunt met de Kattebroekstraat en de Kasterlindenstraat, en op de Berchemstraat, tussen het kruispunt met de H. Moeremanslaan en de Palokestraat.

Aan dit verbod van doorgang op de Thaborstraat/De Bergen en de Berchemstraat, dat zal gelden op werkdagen van 6u30 tot 9u30 en van 15u30 tot 19u, is ook een vergunningszone gekoppeld. Bewoners, handelaars, ... die binnen de vergunningszone wonen of gevestigd zijn, kunnen een vergunning aanvragen om de zones met toegangsverbod te mogen doorkruisen. De afbakening van de desbetreffende vergunningszone zit vervat in het aanvullend verkeersreglement betreffende het verbod van toegang in de desbetreffende straten. De bepalingen in verband met vergunningen worden vastgelegd in een vergunningsreglement. Dit reglement bepaalt welke categorieën van gebruikers en onder welke modaliteiten toegang wordt verleend in de zones met toegangsverbod, die gehandhaafd worden door middel van ANPR-camera's.

In het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming verwees de Vlaamse Toezichtscommissie de gemeente door naar de Data Protection Officer voor de gemeente. Er werd een positief advies verkregen van de Data Protection Officer.

In het kader van de ministeriële omzendbrief betreffende de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's werd een positief advies verkregen van de korpschef van lokale politie.

Het reglement inzake het verlenen van vergunningen voor doorgang op lokale wegen met een toegangsverbod, gehandhaafd via ANPR-camera's, goedgekeurd door de gemeenteraad van 22 juni 2021 kent enkele aanpassingen. Om het administratief makkelijker te maken wordt voorgesteld om het gemeenteraadsbesluit van 22/06/2021 daarom in te trekken en wordt volgend nieuw vergunningsreglement voorgesteld aan de gemeenteraad van december 2021.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal bestuur, art 40 § 3
- Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.
- Ministeriële omzendbrief betreffende de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, zoals gewijzigd door de wet van 12 november 2009 - gecoördineerde versie wijzigingen omzendbrief 13 mei 2011
- Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's.
- Decreet lokaal bestuur <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/regelgeving/gemeentedecreet-van-15-juli-2005>

Beslissing

stemming

23 ja: Erkelbout Jan, Deleu Luc, Dedobbeleer Kurt, Van Hove Diane, Zelderloo Walter, Janssens Dirk, Segers Willy, Savenberg Bob, Rons Alexis, De Win Harry, Janssens Linda, Van den Houte Anneleen, De Dobbeleer Frank, Valkeniers Michel, Platteau Stefaan, Hellinckx Karine, Vanden Meerssche Paul, De Schrijver Reindert, Quaghebeur Stijn, Robbe Yann, Walravens Joseph, Willen Marc, Vanhee Fré

6 nee: Roesems Gino, Staquet Nathalie, Pardon Guy, Vanderoost Jef, Groenweghe Nele, Zelderloo Elke,

3 onthoudingen: El Hajui Rachid, De Ridder Karel, Peeters Kris,

Artikel 1.

De gemeenteraad adviseert positief over de plaatsing en het gebruik van ANPR-camera's op het openbaar domein van gemeente Dilbeek.

Artikel 2.

De gemeenteraad keurt het navolgende reglement voor het verlenen van vergunningen voor doorgang op lokale wegen met een toegangsverbod, dat gehandhaafd wordt via ANPR-camera's, op het grondgebied van gemeente Dilbeek goed. Dit reglement vervangt de versie die werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 22/06/2021.

Artikel 3. Definities

§1. Aanvraagformulier

Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning.

§2. ANPR-camera

Een bewakingscamera met automatische nummerplaatherkenning.

§3. Bewoner

De persoon die gedomicilieerd is op het desbetreffende adres binnen de vergunningszone.

§4. Handelaar

Iedere beoefenaar van een economische activiteit in de ruimste zin van het woord, inbegrepen de nijverheids-, landbouw-, tuinbouw-, of handelsactiviteiten, de exploitaties van financiële instellingen, de patrimoniumvennootschappen, de burgerlijke vennootschappen, de vzw's, de rechtspersonen in vereffening en de beoefenaars van een vrij beroep.

§5. Weggebruikers

Voor de definities van de verschillende weggebruikers wordt verwezen naar het KB van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gebruik van de openbare weg (of ook Wegcode genoemd).

- Motorvoertuig: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.
- Bromfiets: ofwel een bromfiets klasse A, bromfiets klasse B of speed pedelec.
- Auto: elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets, van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor.
- Prioritaire voertuigen: Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.
- Landbouwvoertuig: elk landbouw- of bosbouwvoertuig op wielen of rupsbanden, met motor, ten minste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet minder dan 6 km/h, dat voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens of uitrustingsstukken voor de land- of bosbouw; het kan zijn aangepast om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden en kan zijn uitgerust met één of meer zitplaatsen voor passagiers.

§6. Hoogdringendheid

Alle spoedeisende omstandigheden die het onmogelijk of minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van de zones met toegangsverbod een vergunning te bekomen. Laattijdigheid van de aanvraag door vergetelheid van de aanvrager of doordat de aanvrager geen kennis had van dit reglement wordt niet beschouwd als hoogdringendheid.

§7. Overmacht

Overmacht is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te verkrijgen.

§8. Permanente vergunning

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van een vergunning wordt voldaan, en voor zover de toepassingsvoorwaarden uit dit reglement reiken.

§9. Systeembeheerder

De beheerder van de administratieve module van de software rond de vergunningen. In deze software zitten de gegevens van de nummerplaten die toegang hebben tot de zones met toegangsverbod.

§10. Vergunninghouder

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement alsook diegenen die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het verkrijgen van een vergunning.

§11. Vergunningszone

De afgebakende zone waarbinnen men moet wonen of gevestigd zijn om een vergunning aan te vragen opdat de zones met toegangsverbod gehandhaafd door ANPR-camera's kunnen doorkruist

worden. De afbakening van de desbetreffende vergunningszone zit vervat in het aanvullend verkeersreglement betreffende het verbod van toegang in de desbetreffende straat.

§12. Werkdag

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen.

Artikel 4. Principe

Het verbod op toegang in de zones, gehandhaafd via ANPR camera's, op lokale wegen wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3. Dit verkeersbord wordt aangevuld met een onderbord met daarop de bepaling "uitgezonderd vergunninghouders" en eventueel met een onderbord waarop het tijdsslot vermeld wordt waarop het toegangsverbod van toepassing is.

Het tijdsslot waarop het verbod van toepassing is maakt deel uit van het aanvullend verkeersreglement van de desbetreffende straat.

Controle op de toegang voor vergunninghouders gebeurt door middel van ANPR-camera's die het gemotoriseerde verkeer registreren. De locaties van de camera's zijn afhankelijk van de locaties waar het aanvullend verkeersreglement betreffende het toegangsverbod van toepassing is.

De nummerplaten van de voertuigen die de zone met toegangsverbod in- en uitrijden, worden gescand. Het softwaresysteem controleert of de gescande nummerplaten al dan niet op de lijst voor vergunningshouders staan en controleert of het voertuig de zone doorkruist tijdens het tijdsslot waarin het toegangsverbod van toepassing is. Opdat een nummerplaat op deze lijst kan komen, moet een vergunning worden aangevraagd en toegekend. De nummerplaten die niet op de lijst staan op het ogenblik dat de zone met toegangsverbod wordt doorkruist, geven een melding en komen in een lijst met overtredders terecht ingeval de zone met toegangsverbod wordt doorkruist tijdens het tijdsslot waarin het toegangsverbod van toepassing is.

Artikel 5. Aanvraagprocedure

§1. Vergunning vooraf aangevraagd via (e-)loket

De aanvrager vraagt een vergunning aan via het e-loket van gemeente Dilbeek, via de website <http://www.dilbeek.be/geensluipverkeer>

Bij het team Openbare Ruimte van de gemeente, kan ook een afspraak gemaakt worden om een aanvraag in te dienen.

De aanvraag dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning worden ingediend.

§2. Vergunning achteraf via (e-)loket

Enkel in gevallen van hoogdringendheid of overmacht kan uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na de dag van het doorkruisen van de zone met toegangsverbod een onvergunde situatie geregulariseerd worden.

De aanvrager voegt dan bij de aanvraag een motivering toe tot regularisatie en eventuele bewijsstukken ter ondersteuning van de motivering.

§3. Vergunning wijzigen via e-loket

De beheerder van de vergunning kan de nummerplaat wijzigen via het e-loket. De oude en nieuwe nummerplaat hebben beide een toegangsrecht voor de gehele kalenderdag.

Wat betreft vervangvoertuigen, dient de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig vervangen te worden door de nummerplaat van het vervangvoertuig. Daartoe dient de vergunninghouder uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervangvoertuig de nummerplaat van het vervangvoertuig aan te passen in de online beheertool.

Bij de aanvraag voor het tijdelijk gebruik van het vervangvoertuig wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

De gemeente Dilbeek kan te allen tijde de voorlegging van bijkomende bewijsstukken vragen.

Artikel 6. Toekenning van de vergunning

§1. Principe van toekenning

Op basis van de ingediende aanvraag en bewijsstukken onderzoekt het team Openbare Ruimte van gemeente Dilbeek of de aanvraag voldoet aan de voorwaarden. Indien de aanvraag niet volledig is, wordt de aanvraag afgekeurd en moet er een nieuwe aanvraag worden ingediend. De termijn van toekenning van de vergunning start opnieuw voor de nieuwe aanvraag.

§2. Toekenning vergunning

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt genomen uiterlijk 5 werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.

De beslissing wordt ter kennis gebracht per e-mail. Bij het ontbreken van een e-mailadres wordt de beslissing schriftelijk overgemaakt.

Artikel 7. Toegang tot de zones met toegangsverbod op lokale wegen, gehandhaafd d.m.v. ANPR-camera's

De zones met toegangsverbod op lokale wegen en gehandhaafd door middel van ANPR-camera's zullen, behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer men in het bezit is van de vereiste vergunning of wanneer zij onder de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot de zone met toegangsverbod zonder vergunning. Een vergunning zal enkel en alleen verkregen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

§1. Permanente toegang tot de zones met toegangsverbod zonder vergunning

Er wordt aan een beperkt aantal gebruikers toegang verleend zonder vergunning:

- a. Fietzers, al dan niet elektrisch ondersteund.
- b. Bromfietzers
- c. Prioritaire voertuigen
- d. Landbouwvoertuigen
- e. Taxi's

§2. Permanente toegang tot de zones met toegangsverbod met vergunning

a. Bewoners en handelaars die in de vergunningszone wonen of werken.

Bewoners die op een adres in de vergunningszone gedomicilieerd zijn en handelaars met een vestigingsadres in de vergunningszone conform de Kruispuntbank der Ondernemingen krijgen toegang tot de zone met toegangsverbod, ook tijdens het tijdslot waarin het doorkruisen van deze zone niet is toegelaten, indien zij in het bezit zijn van een vergunning.

De bewoners en handelaars met een vergunning kunnen via het e-loket de eigen nummerplaten beheren en die van hun bezoekers en werknemers.

Bedrijfsvoertuigen kunnen ingeschreven worden mits het voorleggen van de nodige bewijsstukken die aantonen dat de desbetreffende wagen door de bewoner wordt beheerd.

b. Bezoekers van bewoners en handelaars in de vergunningszone

Bewoners en handelaars kunnen zelf nummerplaten invoeren voor hun bezoekers via het e-loket.

c. Voertuigen in het kader van dienstverlening

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er een permanente vergunning verleend op voorwaarde dat deze voorafgaandelijk wordt aangevraagd. Deze diensten zijn de volgende:

- Intradura

Deze intercommunale staat in voor het afvalbeheer van de gemeente Dilbeek. Om een permanente vergunning te krijgen, dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het aanvraagformulier aan de systeembeheerder door te geven.

- Gemeentediensten

De gemeentediensten krijgen permanent toegang tot dit gebied mits een verzoek om vergunning. Het is aan de gemeentediensten om de nummerplaten van haar dienstvoertuigen door te geven.

- Zorgverleners

Aan volgende zorgverleners wordt een permanente vergunning verleend, mits voorafgaandelijk een aanvraag wordt ingediend en mits aangetoond kan worden dat het werkgebied in de vergunningszone of nabije omgeving ligt, en huisbezoeken noodzakelijk zijn en men hiervoor door de zone met toegangsverbod dient te rijden om dit huisbezoek uit te voeren.

- o Diensten van het OCMW
- o Vervoer van minder mobiele personen
- o Thuisverpleging en familiale medische ondersteuning
- o Dokters, apothekers, kinesisten, vroedvrouwen

§3. Tijdelijke vergunning

Toekomstige bewoners, die nog geen domicilieadres hebben, kunnen een tijdelijke vergunning aanvragen mits het voorleggen van de nodige documenten.

Artikel 8. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen.

§1. Hoogdringendheid of overmacht

De vergunning om de zone met toegangsverbod te betreden tijdens het tijdslot waarin het toegangsverbod van toepassing is, dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd en bekomen te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van de zone uiterlijk de eerstvolgende werkdag geregulariseerd worden.

De hoogdringendheid of de overmachtssituatie dient gemotiveerd te worden en de bewijsstukken te worden bijgevoegd. Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

Artikel 9. Sanctionering

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met een administratieve geldboete zoals voorzien in algemeen politiereglement van Dilbeek.

Artikel 10. Verwerking van persoonsgegevens

§1. Doel van de verwerking van beelden en wettelijke basis

De wettelijke basis om de verwerking van beelden rechtmatig te maken zijn:

- Algemeen politiereglement
- Wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties
- Onderhavig reglement
- Decreet lokaal bestuur

met als doel het doorgaand verkeer op bepaalde wegen met toegangsverbod te beperken.

De persoonlijke gegevens die via het loket worden ingegeven in het kader van de vergunningsaanvragen, worden uitsluitend gebruikt in functie van de gewenste dienstverlening.

§2. Lokalisatie van de bewakingscamera's

De lokalisatie van de bewakingscamera's zijn gebonden aan het aanvullend verkeersreglement van verbod van toegang in de desbetreffende straat.

§3. Wijze van verkrijging van beelden

De genomen beelden mogen enkel door de verwerkingsverantwoordelijken worden bekeken.

De overtreder heeft te allen tijde het recht om het genomen beeld van de overtreding te bekijken, mits hij hiertoe een gemotiveerd verzoek richt aan de verantwoordelijke.

§4 . Categorieën van gegevens die worden verwerkt

De ANPR-camera's nemen foto's van nummerplaten. Op basis van deze nummerplaat worden gegevens verwerkt, waarbij het in het kader van gemeentelijke administratieve sancties, kan gaan over naam, voornaam, adres, rijksregisternummer, kentekenplaat, beeldopname van de bestuurlijke overtreding.

§5. Het beheer, de bewerking en de verwerking van beelden

Enkel tijdens het tijdsslot waarin de toegang tot de zone met toegangsverbod verboden is, zullen beelden van nummerplaten worden genomen.

De gemeente maakt vergunninghoudende groepen aan en bepaalt doorrijtijden per te controleren traject.

De gemeentelijke vaststellende ambtenaar beoordeelt de geregistreerde beelden van mogelijke overtreiders en bevestigt al dan niet de overtreding. Hierbij baseert hij/zij zich op de aangereikte gegevens (camera, datum en tijd, nummerplaat, landcode, precisiepercentage van de scan, de bijgeleverde IR en HD kleurenfoto, de uitsnijdingsfoto van de nummerplaat). De backoffice maakt gebruik van een DIV koppeling waar, mits de gemeente over de aansluiting bij de desbetreffende Algemene Machtiging beschikt, in een tweetrapsbevraging volgende gegevens bekomen worden : naam, adres en chassisnummer (trap 1), technische kenmerken van het voertuig (trap 2).

Bij bevestiging genereert het systeem automatisch een sanctielijst en exporteert deze in de vorm van een CSV- en een fotobestand.

De gemeente verwerkt en verrijkt de overtredingen met een GAS softwaretool. De sanctionering gebeurt door een externe partij, in casu Haviland, waarbij de gemeente via gemeenteraadsbesluit een extern sanctionerend ambtenaar volmacht geeft.

§6. Technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen om toegang te verhinderen tot niet-gemachtigde personen

De genomen beelden worden op een beveiligde server geplaatst en via een 4G verbinding, eveneens beveiligd, doorgestuurd naar de backoffice.

De gebruikte databank (m.n. DIV) wordt dermate beveiligd, waardoor het risico tot toegang voor niet-gemachtigde personen zeer klein is.

§7. Verwijdering en vernietiging van gegevens, met opgave van bewaartermijnen

De beelden worden via een 4G verbinding (beveiligd, encryptie) doorgestuurd naar de backoffice. Valt deze verbinding (tijdelijk) weg dan worden de waarnemingen in de camera gebufferd en dit maximaal 48u. Wat de 48u overschrijdt wordt automatisch gewist.

In de backoffice worden de waarnemingen in afwachting van hun verwerking (controle en bevestiging door de vaststeller/-stelster) eveneens bewaard en dit overeenkomstig de parametring van de backoffice. Eens deze tijd overschreden wordt alles gewist.

§8. Rechten van de overtreder

De overtreder heeft recht op inzage, correctie of verwijdering van persoonsgegevens die de gemeente ontvangen heeft. Tevens kan bezwaar gemaakt worden tegen de verwerking van de persoonsgegevens (of een deel hiervan).

§9. Contactpersoon verwerkingsverantwoordelijke

De gemeente Dilbeek, team openbare ruimte en de Data Protection Officer van de gemeente, zijn verantwoordelijk voor de verwerking van de beelden.

Artikel 11. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking vanaf het moment dat de nodige verkeerssignalisatie is aangebracht.

Artikel 12. Bekendmaking

Dit reglement zal overeenkomstig de bepalingen in het Decreet Lokaal Bestuur bekend gemaakt worden.

Namens de gemeenteraad,

Marianne Vanden Houte
Algemeen directeur

Michel Valkeniers
Voorzitter

