

BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Onderwerp: ***Parkeerverbod Brusselstraat tussen nummers 731 en 727 en nummers 744 en 740 te Sint-Ulriks-Kapelle***

Orgaan van goedkeuring: College van burgemeester en schepenen

Datum van goedkeuring: 10.02.2020

Datum van bekendmaking: 17.02.2020

Registrernr.: 20-0061

Inzage dossier: Tot maandag 9 maart 2020 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij openbare ruimte – Kasteelhoeve, de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek – 02 451 68 50 – openbareruimte@dilbeek.be.

Bezwaren of opmerkingen: Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek

Volgens artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen **Kies een item..**

Toepasselijke regelgeving

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;
- Decreet Lokaal Bestuur

Feiten

Brief d.d. 28 januari van De Becker David, zaakvoerder van De Becker & zonen, Brusselstraat 729 Sint-Ulriks-Kapelle.

Zij zijn zelfstandig aannemer en dienen steeds met hun vrachtwagens in- en uit te rijden. De vrachtwagens zijn vaak in geladen toestand, waardoor het, gelet op het toenemende verkeer op de Brusselstraat en de toegenomen parkeerdruk, vaak moeilijk is voor hen om op hun privé-terrein te geraken. Zij vragen een parkeerverbod ter hoogte van hun inrit en tevens aan de overkant zodat het in- en uitrijden vergemakkelijkt. Zij benadrukken dat zij zelf nooit met hun opleggers op de straat staan, maar steeds op eigen terrein.

Motivering

Het invoeren van een parkeerverbod tussen huisnummes 731 en 727 en nummers 744 en 740 op de Brusselstraat kan het probleem oplossen. Hiervoor dient een aanvullend verkeersreglement te worden goedgekeurd.

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement, parkeerverbod op de Brusselstraat tussen nummers 731 en 727 en nummers 744 en 740 te Sint-Ulriks-Kapelle, wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van gele onderbroken belijning.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur en ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5. De heer De Becker wordt in kennis gesteld van deze beslissing.

Namens het college:

In opdracht:



Marianne Vanden Houte
algemeen directeur



Willy Segers
burgemeester