

**BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**

**Onderwerp:** Invoering schoolstraat aan de vrije basisschool Don Bosco, Hazepad Groot-Bijgaarden

**Orgaan van goedkeuring:** College van burgemeester en schepenen

**Datum van goedkeuring:** 25.03.2019

**Datum van bekendmaking:** 8.04.2019

**Registernr.:** 19-0126

**Inzage dossier:** Tot maandag 29 april 2019 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij openbare ruimte – Kasteelhoeve, de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek – 02 451 68 50 – openbareruimte@dilbeek.be.

**Bezwaren of opmerkingen:** Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek

Volgens artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen onderstaand reglement heeft goedgekeurd.

**Toepasselijke regelgeving**

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

**Feiten**

Op 19 februari 2019 vond een overleg plaats met directrice van Don Bosco, mevr An Vrijders, in het bijzijn van de lokale politie, en dit naar aanleiding van een tevredenheidsenquête die de school uitvoerde waaruit bleek dat er meer veiligheid wordt gevraagd ter hoogte van de uitgang van de school aan Hazepad/Konijnenberg.

**Motivering**

- invoering van een gedeelte éénrichtingsverkeer vanaf het kruispunt Nieuwenbos tot aan de Dianalaan in de rijrichting naar de Dianalaan toe (dit is in de rijrichting volgens de reeds aanwezige 'aanbevolen rijroute', dewelke verder wordt behouden).

- invoering van een 'schoolstraat' vanaf het kruispunt Hazepad/Nieuwenbos tot voorbij het 2e zebrapad in Konijnenberg, voorbij de bocht. Het principe van een schoolstraat is dat schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet of met de fiets verplaatsen voorrang krijgen. Een 10-tal minuten voor het einde van de school wordt de straat via een octopusslagboom afgezet (cfr school De Klimop en Keperke). Er is dan enkel doorgaand verkeer mogelijk te voet of met de fiets. Schoolgaande kinderen en wachtende (groot)ouders krijgen alle ruimte om zich veilig uit de school te verplaatsen.

- om te vermijden dat men binnen deze afgesloten zone komt parkeren wordt er een parkeerverbod voorzien langs de pare huisnummerkant. Dit parkeerverbod wordt beperkt in tijd want is enkel nodig tijdens de sluitingsuren van de school.

- langs de onpare huizenkant is tussen het kruispunt Hazepad/Nieuwenbos en de schoolingang nu reeds een permanent parkeerverbod van kracht, dit blijft behouden (alleen worden de borden omgedraaid volgens het nieuwe éénrichtingsverkeer).

Het goedkeuren van een aanvullend reglement is nodig

## **BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Artikel 1.** Goedkeuring wordt gegeven voor het aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van éénrichtingsverkeer in Hazepad/Konijnenberg te Groot-Bijgaarden, vanaf het kruispunt met Nieuwenbos tot aan het kruispunt met de Dianalaan, en dit in de rijrichting naar de Dianalaan toe.

**Artikel 2.** Goedkeuring wordt gegeven voor het aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van een schoolstraat in Hazepad te Groot-Bijgaarden, vanaf het kruispunt met Nieuwenbos tot net voorbij de schoolingang.

**Artikel 3.** Deze reglementeringen worden aangeduid door plaatsing van de borden F19 en C1 met de onderborden M18 inzake het éénrichtingsverkeer en door de borden C3 met onderbord M12 en bijkomende onderbord met vermelding van de betreffende uren inzake de schoolstraat.

**Artikel 4.** het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

**Artikel 5.** Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website.

**Artikel 6.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Namens het college:

In opdracht:

Marianne Vanden Houte  
algemeen directeur

Willy Segers  
burgemeester