

**BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**

**Onderwerp:** **Fietsstraat in de Kasteelstraat en Spanjebergstraat te Dilbeek, vanaf de Kasteelhoeve tot aan de Ninoofsesteenweg**

**Orgaan van goedkeuring:** College van burgemeester en schepenen

**Datum van goedkeuring:** 1.10.2018

**Datum van bekendmaking:** 3.10.2018

**Registrernr.:** B18-0292

**Inzage dossier:** Tot donderdag 25 oktober 2018 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij openbare ruimte – Kasteelhoeve, de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek – 02 451 68 50 – openbareruimte@dilbeek.be.

**Bezwaren of opmerkingen:** Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek

Volgens artikel 186 van het gemeentedecreet deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen onderstaand reglement heeft goedgekeurd.

**Toepasselijke regelgeving**

- Wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

**Feiten**

Nu de heraanleg van het centrum al deels afgewerkt is, en de zone 30 in de Kasteelstraat in voege kan gaan, wordt voorgesteld om een fietsstraat in te voeren in de Kasteelstraat en Spanjebergstraat, tussen de Kasteelhoeve en de Ninoofsesteenweg.

**Motivering**

Dit kadert binnen de principes en acties van het nieuwe mobiliteitsplan waar schoolomgevingen, en zeker schoolomgevingen waar toch nog vrij veel autoverkeer heerst, veiliger in te richten en ervoor te zorgen dat men per fiets veiliger tot aan de schoolpoort kan geraken. Er valt ook letterlijk te lezen in het mobiliteitsplan dat het de bedoeling is om verplaatsingen met de fiets en te voet aan schoolomgevingen veel meer ruimte te geven.

Bovendien ligt de Kasteelstraat en Spanjebergstraat momenteel op het bovenlokale fietsrouten netwerk. Aangezien dit gedeelte binnen de zone 30 komt te liggen zijn fietspaden niet mogelijk, maar kan er wel voorrang worden gegeven aan fietsers door er een fietsstraat van te maken. Volgens de wegcode mogen fietsers in fietsstraten de volledige breedte van de rijbaan gebruiken. Motorvoertuigen mogen fietsers niet inhalen en de snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

Het goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement is hiervoor nodig.

## **BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Artikel 1.** Het aanvullend verkeersreglement invoeren van de fietsstraat in de Kasteelstraat en Spanjebergstraat te Dilbeek, tussen de Kasteelhoeve en de Ninoofsesteenweg, wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de borden F111 en F113 en de nodige wegmarkeringen.

**Artikel 3.** Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

**Artikel 4.** Dit besluit zal worden bekendgemaakt via de gemeentelijke website, conform artikel 186 van het Gemeentedecreet.

**Artikel 5.** Dit besluit zal ter kennisgeving worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Namens het college:

In opdracht:



Marianne Vanden Houte  
algemeen directeur



Willy Segers  
burgemeester