

BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Onderwerp: Afsluiten van de Neerstraat ter hoogte van de Lange Veldstraat in de Sint-Martens-Bodegem

Orgaan van goedkeuring: College van burgemeester en schepenen

Datum van goedkeuring: 11.06.2018

Datum van bekendmaking: 15.06.2018

Registrernr.: B18-0165

Inzage dossier: Tot vrijdag 6 juli 2018 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij de Sector openbare ruimte – Kasteelhoeve (Schoor), de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek, 02 451 68 50, openbareruimte@dilbeek.be.

Bezwaren of opmerkingen: Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek

Volgens artikel 186 van het gemeentedecreet deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen onderstaand reglement heeft goedgekeurd.

Toepasselijke regelgeving

- Gemeentedecreet
- Wet 16.03.1968: politie van het wegverkeer
- KB 01.12.1975: algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- MB 11.10.1976: minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministeriële omzendbrief 14.11.1977: aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens
- Gemeenteraadsbesluit 20.10.2009: delegatie vaststellen aanvullende verkeersreglementen met lokaal impact

Feiten

- In het nieuwe mobiliteitsplan van Dilbeek werd de Neerstraat geselecteerd als een landelijke weg, die kan worden gebruikt als alternatieve lokale fietsroute richting Kauwenlaan en Hongersveldstraat. In het mobiliteitsplan wordt ook gesteld dat de gemeente erover dient te waken dat de intensiteiten voor gemotoriseerd verkeer laag dienen te blijven op deze landelijke wegen en er hiervoor maatregelen kunnen worden genomen (tractorsluitingen, snelheidsremmende maatregelen, ed.)
Helaas zit er wel wat autoverkeer op de Neerstraat, zeker op het gedeelte tussen de Wolsemstraat en de Lange Veldstraat.

Motivering

- Om de route veiliger te maken wordt dan ook voorgesteld om de Neerstraat te knippen, ter hoogte van de Lange Veldstraat, door middel van een tractorsluiting. Op die manier zou de Neerstraat een autoluwe straat kunnen worden en meer veiligheid kunnen bieden voor zowel fietsers als voetgangers.
- Het voorstel werd vervolgens besproken op het sectoroverleg van maandag 28 mei 2018 en positief geadviseerd.

- Vooraleer de Neerstraat kan geknipt worden dient een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd te worden.

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement 'afsluiten van de Neerstraat, ter hoogte van de Lange Veldstraat in Sint-Martens-Bodegem, wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de borden F45b en C3 met onderbord 'uitgezonderd aangelanden en landbouwvoertuigen' en onderbord M3. Ter hoogte van de tractorsluizen worden de borden A51 met onderbord 'tractorsluis' geplaatst.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

Artikel 4. Dit besluit zal worden bekendgemaakt via de gemeentelijke website, conform artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Artikel 5. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Artikel 6. Via het werkprogramma zullen de nodige borden worden geplaatst.

Namens het college:

In opdracht:



Marianne Vanden Houte
algemeen directeur



Willy Segers
burgemeester