

BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Onderwerp: **Uitbreiding van de zone 30 in het centrum van Schepdaal en invoeren van een voorrangregeling in de Kerkhofstraat te Schepdaal**

Orgaan van goedkeuring: College van burgemeester en schepenen

Datum van goedkeuring: 27.11.2017

Datum van bekendmaking: 30.11.2017

Registrernr.: B17-00224

Inzage dossier: Tot donderdag 21 december 2017 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij de Stroom openbare ruimte - Kasteelhoeve (Schuur), de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek - 02 451 68 50 - openbareruimte@dilbeek.be.

Bezwaren of opmerkingen: Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek

Volgens artikel 186 van het gemeentedecreet deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen onderstaand reglement heeft goedgekeurd.

Toepasselijke regelgeving

- Wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Feiten

- Op 16 november 2017 vond de evaluatie plaats van de proefopstellingen in het centrum van Schepdaal.
- Eén van de voorstellen hierbij is om de zone 30, die nu slechts een variabele zone 30 is die enkel het Marktpllein en een deel van de Marktstraat omvat, uit te breiden naar een permanente zone 30 en deze tegelijkertijd iets groter te maken.
- De zone 30 kan afgebakend worden vanaf het kruispunt van de E. Eylenboschstraat met de Dreef en aan het kruispunt van de E. Eylenboschstraat met de Geraardsbergsestraat. In de Marktstraat kan de huidige afbakening van de zone 30 blijven, maar kan het elektronische bord vervangen worden door een permanente zone 30.
- Een bijkomend voorstel is om opnieuw dubbelrichtingsverkeer toe te laten in de Kerkhofstraat en een voorrangregeling in te voeren, waarbij ter hoogte van de Kerkhofstraat 1, aan het kruispunt met de Geraardsbergsestraat voorrang dient verleend te worden aan het verkeer op de Geraardsbergsestraat. Door deze voorrangregeling wordt er meer veiligheid gecreëerd voor fietsers die vanuit de E. Eylenboschstraat de Geraardsbergsestraat indraaien.

Motivering

- Algemeen gevoel dat het éénrichtingsverkeer er tussen de kerk en de Dreef, in de rijrichting naar de Dreef toe, vlot verloopt.
- Er zijn geen klachten ontvangen bij de gemeente omtrent de proefopstelling.
- Door deze voorrangsregeling wordt er meer veiligheid gecreëerd voor fietsers die vanuit de E. Eylenboschstraat de Geraardsbersestraat indraaien.

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement 'uitbreiding van de zone 30 in het centrum van Schepdaal en invoeren van een voorrangsregeling in de Kerkhofstraat te Schepdaal' wordt goedgekeurd.

Artikel 2. De reglementering betreffende de zone 30 wordt aangeduid met de borden F4a en F4b. De reglementering betreffende de voorrang in de Kerkhofstraat wordt aangeduid met het bord B5.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

Artikel 4. Dit besluit zal worden bekendgemaakt via de gemeentelijke website, conform artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Namens het college:

In opdracht:



Marianne Vanden Houte
gemeentesecretaris



Willy Segers
burgemeester