
BEKENDMAKING - AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Onderwerp:	Éénrichtingsverkeer in de Vredestraat, tussen de Oudstrijdersstraat en de Albert I-straat en in de Albert I-straat, tussen de Vredestraat en de E. Eylenboschstraat		
Orgaan van goedkeuring:	College van burgemeester en schepenen		
Datum van goedkeuring:	5.12.2016		
Datum van bekendmaking:	12.12.2016	Registrernr.:	B16-00218
Inzage dossier:	Tot dinsdag 3 januari 2017 (elke werkdag van 9 tot 12 uur of op afspraak) bij de Sector openbare ruimte – Kasteelhoeve (Schoor), de Heetveldelaan 4 te 1700 Dilbeek, 02 451 68 50, openbareruimte@dilbeek.be.		
Bezwaren of opmerkingen:	Schriftelijk richten aan het college van burgemeester en schepenen, Gemeenteplein 1, 1700 Dilbeek		

Volgens artikel 186 van het gemeentedecreet deelt de burgemeester van Dilbeek aan het publiek mee dat het college van burgemeester en schepenen onderstaand reglement heeft goedgekeurd.

Toepasselijke regelgeving

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- wet betreffende de politie van het wegverkeer; koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

Feiten

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 juni 2016 om een proefopstelling van éénrichtingsverkeer in te richten in de Vredestraat, tussen de Oudstrijdersstraat en de Albert I-straat en in de Albert I-straat, tussen de Vredestraat en de E. Eylenboschstraat, om de verkeersveiligheid ter hoogte van de kleuterschool Trip Trap te verhogen en het verkeer er vlotter te laten verlopen.

Motivering

Overwegende dat de proefopstelling eind augustus 2016 werd ingesteld, waarbij voor de Vredestraat de rijrichting naar de Albert I-straat werd ingericht, en voor de Albert I-straat de rijrichting naar de E. Eylenboschstraat werd ingevoerd.

Overwegende dat de school, ouders en wijkagent eind november 2016 positieve reacties hebben gegeven op deze proefopstelling.

Overwegende dat de verkeerscommissie dan ook op 28 november 2016 adviseert om de proefopstelling definitief te maken en het éénrichtingsverkeer permanent in te voeren.

Overwegende dat het nodig is hiervoor een aanvullend verkeersreglement te treffen.

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**Artikel 1.**

Het invoeren van éénrichtingsverkeer in de de Vredestraat, tussen de Oudstrijdersstraat en de Albert I-straat in de rijrichting naar de Albert I-straat, en éénrichtingsverkeer in de Albert I-straat, tussen de Vredestraat en de E. Eylenboschstraat, in de rijrichting naar de E. Eylenboschstraat te Schepdaal wordt goedgekeurd.

Artikel 2.

Deze reglementering wordt aangeduid via het aanbrengen van de borden F19 en C1 met de onderborden M5.

Artikel 3.

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 4.

Dit besluit zal worden digitaal worden bekendgemaakt op de gemeentewebsite.

Namens het college:

In opdracht:


Marianne Vanden Houte
gemeentesecretaris


Willy Segers
burgemeester