

Bijlage IV - tekstantwoorden bij "Aangenaam wonen in Dilbeek"

tekstantwoorden i.v.m. 4.4.2. Leg uit wat je als belangrijkste troeven ziet?

Aantal inzendingen: 75

- Ik woon niet in Dilbeek
- Nederlandstalig karakter.
- Roots, geboren en getogen in het dorp
- Geboren en getogen in Schepdaal. Het is een jonge gemeente met veel uitdagingen, maakt het boeiend.
- Dorpsfeer, dichtbij jeugdbeweging, redelijk rustig, niet al te ver van brussel
- Ik woon graag in Dilbeek maar niet langer in mijn straat
- Ik ben hier opgegroeid en voel me hier thuis. Ik werk voor de gemeente en vind het leuk om bij te dragen aan het beleid van mijn gemeente.
- Groene schakel tussen Pajottenland en Brussel. Open ruimte. Veiligheid; mindercriminaliteit.
- Het initiatief van skatepark met petanquebanen vind ik echt een topper. De wolfspuiten en het "chocobos". De boerenmarkt en wekelijkse woensdagmarkt. Het feit dat alles dichtbij ligt. Dilbeek ligt vrij centraal en je bent niet ver gelegen van gemeentes zoals gent- antwerpen- brussel.
- Rustige buurt, nabijheid centrum (horeca en winkels)
- Nederlandstalige gemeente in de groene rand rond Brussel
- Aanwezigheid speeltuinen en levendig cultureel centrum, bibliotheek, sportgelegenheden, etc
- nabijheid Brussel maar toch groen
- Sociaal netwerk
- Nog een Nederlandstalig karakter maar dicht bij Brussel.
- nabijheid werk,
- dichtbij Brussel
- Het is een dorp, geen verstedelijking, geen flatgebouwen, geen industriezone.
- Houdt het perfecte evenwicht tussen landelijk en stedelijk. Goede aansluiting met het station, winkels in de buurt, maar evengoed de mogelijk om nog eens te wandelen in het groen.
- In onze straat kent iedereen elkaar. Nu wel minder dan vroeger.
- Nabijheid familie en verenigingsleven
- Als Vlaming in een Nederlandstalige gemeente te wonen die assertief het Nederlands uitdraagt, zonder daarom agressief te worden. De mensen in onze straat praten ook met elkaar.
- Familie, vrienden, buurt, ... hiervoor wordt nog goedemorgen, goededag, ... gezegd wanneer je mensen passeert. Een babbeltje met mensen uit de straat, wijk gebeurt regelmatig. Aangenaam wonen, minder anonimiteit/individualiteit dan in andere delen
- Heel veel goede n fijne bureu!
- Mijn familie woont in de buurt en dat is fijn. Zoniet zou ik even graag elders kunnen wonen. Wonen in Dilbeek is voor mij geen meerwaarde.
- we hebben fijne bureu en er is veel contact tussen de mensen in de wijk we wonen in een heel rustige wijk, een rustige straat en toch vlak bij het centrum veel verplaatsingen kunnen we te voet doen en met de fiets
- gratis parkeermogelijkheid, dicht bij het werk en familie
- vrijetijdsaanbod is groot
- - Gemoedelijke sfeer tussen bewoners. - Gemeente communiceert altijd naar jou als bewoner en niet als een nummer - veilig gevoel
- Fijne woonomgeving met leuke bureu en aangename contacten. We organiseren jaarlijks het straatfeest 'Ontmoet elkaar op den trottoir'
- De locatie is allesbehalve voordelig, maar het is redelijk dicht bij een jeugdhuis, waardoor ik vaker buiten kan komen dan anders.

- rustig
- Vrienden en familie wonen in de buurt
- Fijne buren, rustige straat en toch dichtbij alles
- Nabij CC WESTRAND en Bibliotheek waar ik als oudere en mindervalide terecht kan om eens wat te ontspannen en te lezen .
- Rustige omgeving met aangename buren, echt 'thuis komen', echter woon ik uiteraard gans m'n leven in Dilbeek :-)
- Dichtbij de stad.
- De wijkwerking in de Kaudenaardewijk is een plus
- Het groene karakter dat toch nog bewaard bleef. De samenhang van de mensen. De nabijheid van Westrand en de voorzieningen daar.
- Thuisgevoel, heb al heel mijn leven in deze gemeente gewoond
- goede buurt, en mijn bedrijf is er gevestigd
- We wonen "toevallig" in Dilbeek, omdat we een huis zochten vlak naast een station en dat hier gevonden hebben.
- Geen inwoner van Dilbeek
- Ik ben hier opgegroeid en mijn familie woont hier en dus ben ik verknocht aan mijn gemeente die voor een groot cultureel aanbod zorgt maar de druk wordt alsmaar groter om vroeg of laat toch te vertrekken dieper vlaanderen want al het groen in Groot-Bijgaarden wordt opgeofferd ; ik vind het niet kunnen dat er niet over gewaakt wordt dat elke deelgemeente voldoende groene long-voorzieningen heeft voor haar lokale bewoners. Wij hebben er hier niets aan dat Schepdaal en Bodegem groen zijn en moeten alweer onze auto nemen om even te kunnen 'vluchten' en letterlijk op adem te komen. Het lawaai is onhoudbaar geworden, de drukte van het verkeer, de stank, Groot-Bijgaarden wordt integraal opgeofferd aan de verstedeling hoe meer volk er komt wonen hoe minder volk er op straat loopt en hoe minder contacten er zijn wij trachten het dorpse gevoel levendig te houden maar zonder veel succes. Bedankt om meer bomen en struiken te planten want veel nieuwe bewoners smijten bijna alle groen uit zowel uit hun voor- als achtertuin; ik hoop dat de Dansaertlaan tenminste terug een prachtige laan wordt zoals weleer met veel mooie bomen en liefst afscheiding met haag tussen straat en fiets en voetpad zoals dat in Asse op vele plaatsen het geval is.
- Rust
- aanbod vrije tijd
- Familie
- Nederlandstalig
- Omdat het dicht bij een station is
- Sociaal leven
- Relatieve rust nabij werkstad
- familie
- Het cultureel centrum is een grote troef! Levendige gemeente. Groene omgeving met vlotte verbinding naar Brussel.
- Ik ben hier geboren en getogen. Ik ken elk hoekje. Ik ken zoveel mensen hier. Het is de laatste jaren wel ah veranderen. Hopelijk blijft het zo.
- vriendelijke buren kort bij de ring en toch landelijk
- Dicht bij Brussel maar toch landelijk Ook vlaamse gemeente in rand
- Nabijheid van Brussel
- Dicht bij autostrade, zowel kant Groot-Bijgaarden en Ternat, maar toch afgelegen en in de natuur.
- nabijheid bib , westrand en boerenmarkt
- bus,
- Teveel anderstaligen die zich niet houden aan het gemeentelijk reglement zoals gras maaien op feest- en zondagen! Geschreeuw heel de dag door! Vliegtuiglawaai!
- Ik ben er geboren en getogen.

- veel contact met andere wijkbewoners
- Familie en vrienden wonen hier.
- Cultuur
- Goede dienstverlening
- uit gewoonte
- Ook veel contact met andere ouders aan schoolpoort mogelijk waardoor je makkelijk integreert in de omgeving. Thans ideale van landelijk en stedelijke gecombineerd: veel groen, makkelijk contact met de burens te leggen, veel wandelmogelijkheden in het weekend, rustig maar toch ook niet te rustig
- Cultureel centrum, veel verenigingen, prima mentaliteit van het gemeentepersoneel.
- Rustige omgeving.
- Grote sociale bewogenheid tussen de mensen. Burgerinitiatieven die goed draaien. Veel vrijwilligers die zaken opnemen waar de overheid geen tijd of geld voor heeft.
- geboren en getogen als familie en vrienden wonen hier #1703
- Ik ben hier geboren en getogen. Mijn moeder ook Ik ken hier gewoon veel mensen Ik spreek wel enkel over groot bijgaarden
- Groot sport- en cultuuraanbod. Nabijheid van Bxl (met een groot aanbod op vele vlakken).
- Uitzicht

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.3. Leg uit wat je als belangrijkste mindere kanten ziet

Aantal inzendingen: 168

- Ik woon niet in Dilbeek
- Vliegtuiglawaai
- Teveel diefstallen in de buurt (uit voertuigen en woningen).
- Zeer druk verkeer. Sluipverkeer. Bijna geen enkele auto houdt zich aan 30km/u.
- lawaaiige burens van Afrikaanse oorsprong
- Inbraken, geluidsoverlast !!
- geluidshinder, geur
- Je voelt soms dat je aan de rand van Brussel zit. Zoals die periode waar ze in dat leegstaand huis altijd gingen inbreken konden we 's avonds niet rustig gaan wandelen.
- Soms overlast, lawaai 's nachts op het Gemeenteplein.
- Veel sluikstorten, onaangepaste snelheid, landbouw veroorzaakt de laatste jaren veel overlast bv door veel nachts te werken, onveilige straat zonder fietspaden.
- te veel onruststokers
- Vaak komt men egoïsme tegen -
- De bereikbaarheid. Sinds de Serenadestraat (St J Molenbeek) enkelrichting is kan je de wijk nog maar moeilijk in. De Palokestraat (deels enkelrichting) is te smal en in slechte staat, de Sleutelpasstraat evenzeer. Dan blijft alleen de Berchemstraat via Dilbeek over.
- Toegenomen verkeer, veel lawaai van vliegtuigen en autostrades
- Verfransing
- Weinig te doen. Saaie dorpskern wegens geen handelaars.
- Verstedelijking
- De verstedelijking is voelbaar in veel aspecten. Oa mobiliteit, maar ook teveel bebouwing, te weinig trage wegen
- Ik vond mijn gemeente echt een heel gezellige gemeente. Ik vind wel dat die gezelligheid wat verloren aan het gaan is. Dilbeek wordt drukker en drukker, dat merk je. Ook multiculturaliteit is een gegeven. Op het speeltuintje aan de gemeente hoor je soms geen woord Nederlands meer maar allerlei vreemde talen. Het

is moeilijk om dan een praatje te gaan slaan, als je elkaar niet begrijpt. Dat is jammer. Ook dat aanmeldingssysteem voor scholen toont hoe drukker dat het wordt of dat er te weinig aanbod is.

- te druk verkeer
- Veel te veel Frans.
- Veel te veel kopvodka in het straatbeeld.
- door verfransing
- Parkeren op voet- en fietspaden, inbraken in woningen en wagens
- overlast jongeren; geluidsoverlast; reukhinder, pesterijen
- Sluipweg naar Anderlecht = veel inbraken
- Verkeersdrukke
- wijk is aan het vervreemden , rechtszekerheid zonevreemde woningen
- Zwaar verkeer op lokale verbindingswegen
- Voetpaden en wegen
- Het onderhoud van de ingezaaide stoepen laat te wensen over. Aan de nieuwe Dilbeekse bewoners (aangespoelden) vragen dat zij hun hagen langs de trage wegen zouden snoeien om de bewoners vb Breugeldal toe te laten met hun rollator de wandelpaden te gebruiken vb Meester Jan Pad, links en rechts
- Veel verkeer, zone 30 maar auto's rijden veel te snel en rijden regelmatig over de stoep = gevaarlijk
- betere verbinding ten mobiliteit (kleinschalig geen grote lijn bussen die leeg staan), netheid laat te wensen over zowel op straat als in de parken, Dilbeek heeft geen visie mbt kleinhandel (te veel brillenwinkels maar geen kwalitatieve groenten/ fruitwinkel), de straat is te druk te veel overlast en te snel rijden, GEEN PARKEERPLAATS VOOR BEWONERS, de woningen zijn te groot en te oud gemeente zou initiatieven kunnen ondernemen voor renovatiewerken en afbraak toestaan met een etage hoger. De woningen zouden daardoor kwalitatiever worden
- - Ver stappen naar openbaar vervoer - geluidsoverlast door Brusselse ring - geen speeltuintje of iets dergelijks voor de kinderen in de buurt.
- steeds meer marokkanen die hier komen wonen, en zich VOORAL niet willen aanpassen of ge-integreerd worden
- toenemende drukke door onaangepast sluipverkeer
- Geluidshinder vliegtuigen die in de toekomst nog zal verergeren als men Zaventem laat doen. Megawoonprojecten in residentiële wijken (cfr. Bloemendalproject): respecteer het oorspronkelijke residentiële karakter van dergelijke wijken waar mensen dure woningen hebben betaald om in een rustige omgeving te wonen. Meer dergelijke projecten betekenen ook meer verkeersdrukke, meer nood aan scholen, kinderopvang enz.
- weinig connectie met burens
- verkeersveiligheid, voornamelijk voor kinderen
- Sluipverkeer, parkeren vrachtwagens, wildparkeren bij evenementen in hockeyclub baudouin, parkeerplaatsen in kalenbergstraat onoordeelkundig bepaald en die opstoppen veroorzaken.
- Winkels in buurt niet te voet bereikbaar (drukke provincieweg). Afstand school: hoewel binnen straal van 2 km werden we in de dichtstbijzijnde scholen geweigerd
- afval verbranden, vliegtuigen
- Hoge graad van anderstaligen
- RSCA supporters die in je voortuin komen plassen Hangende jongeren uit Anderlecht Veel inbraken
- Ik kan hier zelf niet 100% over meespreken (ik woon nog thuis), maar ik kan mij voorstellen dat wonen waar ik nu woon erg duur moet zijn.
- Laatste groen werd opgeofferd voor verkavelingen. Situatie waar gemeente aan meegewerkt heeft.
- De verbinding tussen de Lange Haagstraat en de scholen op de Brusselstraat met het openbaar vervoer laat daarentegen te wensen over. Er blijft hier ook hoe langer hoe minder groen. Hoe meer inwoners per vierkante meter hoe groter de kans op ongemanierde mensen... kinderopvang (oasis

onthaalmoeiders/peutertuinen kan zeker beter zonder te spreken over de stress die ouders de laatste jaren ondergaan bij de inschrijvingen op school.

- De plannen om nieuwe sociale woonwijk aan te leggen.
- Gebrek aan degelijke voet- en fietspaden
- Heel druk weinig respect voor de buurt vuil
- veiligheid...niet genoeg zichtbaar politie
- De Ninoofsesteenweg is een schande: geen fietspad, een uiterst hobbelig, klein en zeer onveilig voetpad, 70 per uur is te snel (maak er een zone 50 van aub). Oversteek naar bushalte is levensgevaarlijk. Meer controles ook aub op snelheid maar trajectcontroles blijken volgens de pers niet te werken. Te veel afval ook zoals blikjes, papiertjes maar ik ruim zeer geregeld zelf dingen op.
- Verstedelijking
- Parkeerbeleid
- Sociale woningen en de mensen die er wonen verdienen ook de beste zorg en vriendelijkheid vanuit de woonmaatschappijen.
- Verfransing, teveel auto's op straat en zelfs op hoeken van straat zodat veiligheid en zichtbaarheid in gedrang komt
- omvorming baan van niveau 2 naar niveau 1
- Te druk verkeer en laag overvliegende vliegtuigen
- Slechte staat wegdek
- Anonieme wijk, weinig betrokkenheid, te veel en te snel verkeer, lawaaioverlast, verkeersoverlast
- weginfrastructuur
- Taal
- er zijn teveel auto's, elk gezin heeft minstens twee auto's, terwijl er toch veel te voet en met de fiets of het openbaar vervoer kan gedaan worden, maar dat gebeurt zeer weinig, de meeste burens hebben niet eens een fiets
- Totaal gebrek aan winkelcentrum... beetje beschaamd over de enige straat Verheydenstraat Ik shop meer en meer in andere gemeente
- veel sluipverkeer, auto's die snel rijden, druk kruispunt met veel overtredingen en agressieve chauffeurs, lawaai van de N8 (maar is inherent aan de locatie)
- Veel Franstaligen/allochtonen en geen buurtcontact.
- Drugsdealers in de pijpekop tussen zuurweide en wolsemwijk in een stuk groengebied waar er speelmogelijkheden voor kinderen zouden moeten zijn.
- Uitleg bij het gebrek aan netheid. Met verbazing hebben we vastgesteld dat alle vuilnisbakken (met uitzondering van die in de rozenlaan) weggehaald werden. Met gevolg dat er weer een groter aantal papiertjes in de voortuinen terechtkomt.
- Vrees dat Dilbeek steeds meer volloopt van het verkeer. Vrees dat Dilbeek steeds meer volgebouwd wordt. Het is fijn om nu af en toe nog een onbebouwd perceel te zien in de wijken.
- Minder en minder vlamingen
- Geen controle op snelheid verkeer. Sterk onvoldoende onderhoud straten.
- Sluipverkeer. Hoge snelheid. Vliegtuiglawaai en overlast.
- DE VOETPADEN IN ZEER SLECHTE STAAT - ONKRUID OP ALLE MOGELIJKE PLAATSEN
- OVERLAST en drukke Kasteelstraat met reukhinder van uitlaatgassen
- lawaaihinder
- Druk verkeer en teveel sluipverkeer
- Bijbouwen van sociale woningen... impact op veiligheidsgevoel, geluidsoverlast...
- Geluidsoverlast Ring. Veel inbraken.
- Files en verkeersdrukke
- gebrekkig openbaar vervoer in het weekend, vooral in de 's morgens en 's avonds. Het autoverkeer in de wijk, er is meer éénrichtingverkeer nodig. Een meer ontradend beleid voor gebruik van de auto is nodig.

- Veiligheid, onze straat waar zone 50 bijna nooit word gerespecteerd en lijkt op de E40 autosnelweg , worden NOOIT snelheidscontroles uitgevoerd !!!
- Slechte verbinding met administratie, containerpark, westrand, ...
- Het landelijke karakter verdwijnt door de uitbreiding langs ring (Erasme)
- geen ,of mss de hoge huur en woning prijzen
- veiligheid - rand van Brussel
- Sluipverkeer
- Lawaai overvliegende (landen) vliegtuigen ook 's nachts
- Het wordt almaar drukker en drukker , automobilisten houden zich bijna nooit aan de aangegeven snelheid. De verfransing rukt op. De islamisering rukt op.
- Geen inwoner van Dilbeek
- druk verkeer
- Vliegtuigen die op lage hoogte overvliegen (zeer belastend voor moraal). Toen ik dit huis kocht 10 jaar geleden vloog er nooit een vliegtuig boven ons huis.
- er zijn veel vrachtwagen en tractoren in mijn straat. auto's rijden te snel, het is niet veilig te fietsen.
- Snel Sluipverkeer in kleine straat. Niet veilig voor kinderen
- wegennet: niet onderhouden + gevaarlijk voor zwakke weggebruiker (geen voorzieningen + hoge snelheid wagens)
- Groot Bijgaarden wordt elke dag meer stad. Aantal bouwlagen. Volbouwen van beperkte open ruimtes
- We hebben veel last van sluikstorten. Aangezien we op het einde van de straat wonen in Paloke, wordt er minder moeite gedaan qua onderhoud netels e.d. Ook wordt er weinig of niets gedaan aan wildparkeren van camionettes, remorques e.a. van mensen die hier persé in onze straat wonen, maar in Brussel. Brussel heeft ook een straat enkele richting gemaakt waardoor we hele toeren moeten doen om terug in de Palokewijk te geraken.
- Ratten van de buur en veel lawaai van de dieren achter onze tuin (alle soorten vogels) is bijna een zoo
- Onbetaalbare woningen gaan ons dwingen onze gemeente te moeten verlaten . Met 2 gaan werken en nog geen huis kunnen kopen omdat we geen hulp van onze ouders kunnen hebben. Pajota is band werk en beheert hier bijna alle verkoop van de huizen door dat wij op onregelmatige uren werken kunnen wij niet altijd naar die groeps afspraak waardoor we vaak te laat zijn als er dan ks een betaalbaar huis op de markt is.
- Sociale woningen/ appartementen tussen koopwoningen Netheid
- Snelheidsduivels in de Jan de Trochstraat
- Overlast van skatepark. In die zin dat het elke dag van maandag tot zondag van 's ochtends tot 's avonds 22h beschikbaar is voor de skaters. Er blijft geen rustig moment meer over. Ik ben pro skatepark maar had graag de openingsuren wat ingeperkt gezien.
- Veiligheid
- De steeds toenemende doorstroom van auto's en vrachtverkeer
- Men bouwt alles vol
- Buren die zich afzetten tegen Vlaamse burgers of het Nederlands. Hondendrollen op voetpaden of in tuinen.
- Vliegtuigen extra overlast E40 sinds kap bomen langs de autostrade
- Skatepark ligt op de verkeerde locatie. Zorgt vaak voor overlast. Toegang zou beperkter mogen zijn.
- Te hoog aantal inwoners die er zijn bijgekomen, de verfransing, de vervreemding door multiculturele nieuwkomers die zich niet integreren.
- Mobiliteit: gevaarlijke straat: dit is echt voor ons een zwaar punt waardoor we op zoek zijn naar een andere woning. Alleen zijn de woningen heel duur.
- Wijk, veiligheid
- Teveel auto's en geen goed doorlopend voetpad in eigen straat (Broekstraat)
- Sluikstorten, teveel appartementen naast elkaar

- *Het autoverkeer: sluipverkeer, bussen, zwaar vervoer: toegenomen + respecteert geen snelheidsbeperkingen.*
- *de laatste jaren zijn er heel veel mensen komen wonen die geen Nederlands willen spreken en begrijpen , meestal van buitenlandse origine ,*
- *Te veel migratie instroom en te veel franstaligen - problematisch als er geen goede inburgering is*
- *Toevloed van niet vlamingen*
- *Gevaarlijke straat word gebruikt als sluipweg, geen stoep, rijden veel te snel.*
- *Geen ophaling gft-afval*
- *Onverzorgde voetpaden en veel te veel vreemdelingen . Soms vraag ik mij af ben ik nog in mijn eigen land .*
- *het is een doorgangsweg waaraan dringend moet gewerkt worden om leefbaarheid op te krikken*
- *gebrek aan een bankcontact automaat in Savio-wijk (maar nu ben ik ah muggenziften). heel tevreden over de wijk*
- *verkeesveiligheid*
- *verdichting - alles wordt volgebouwd*
- *auto's en zwaar vrachtverkeer door woonstraten tegen niet aanvaardbare snelheden. Geluidshinder van de vliegtuigen.*
- **GEBREK AAN VOETPADEN EN FIETSPADEN**
- *luchtbezoedeling bij warm weer zonder wind of koud weer zonder luchtcirculatie; laag overvliegen van vliegtuigen bij oostenwind : wij betaalden onze huizen in een prijscategorie die "rustig en landelijk wonen" veronderstelde en dat was dus ook onze keuze en dan ganse dagen en delen van de nacht onder landingsgestellen van vliegtuigen moeten leven hoort daar niet bij. Onze moestuinen zijn geen vergaarbakken voor onbelaste kerozine, en belaste ook niet trouwens*
- *Het overdreven Vlaams karakter van dilbeek ... Dilbeek waar Vlamingen thuis zijn. Ik ben zelf als Nederlandstalige Brusselaar in dilbeek komen wonen ... maar aan die mentaliteit erger ik me echt. Die slogan zou moeten veranderen ... een gemeente waar iedereen zich thuis voelt.*
- *Vroeger was wonen in de Kasteelstraat erg aangenaam, maar door het SLUIPVERKEER en de drukte in de Kasteelstraat is dit niet meer het geval. Zelf de ramen openen om te verluchten kan niet meer wegens de stak van de uitlaatgassen (zeker ter hoogte van de scholen) Wij overwegen dus een verhuis naar een andere plaats og zelfs andere gemeente. Verder is er ook overlast door achtergelaten vuilnis (blikjes, zakjes, enz...) en dit ondanks de VELE VUILNISBAKKEN die de gemeente plaatste.*
- *Verfransing. Verstedelijking. Geluidsoverlast vliegtuigen.*
- *Als de resterende groene ruimte zou vol gebouwd worden, zou het nog drukker worden en helemaal niet meer aangenaam om wonen.*
- *ik zie de positieve kanten verminderen in sterkte. Dilbeek wordt volgebouwd, vooral met appartementen - dus meer mensen, meer auto's, drukker verkeer, ... de aangename aspecten van Dilbeek staan onder druk.*
- *Verkaveling in kleine percelen waardoor Dilbeek steeds meer als Brussel aanvoelt*
- *Verkeersveiligheid*
- *Openbaar vervoer*
- *Sluipverkeer naar brussel*
- *Meer speeltuinen.*
- *veel vreemdelingen (anderstaligen) gekomen in de straat, mensen die geen NL leren of weinig moeite doen en hun kinderen naar FR school sturen bv en geen contact zoeken met burens; vuile straten vol onkruid, straat staat vol met auto's en als de diensten langskomen voor het reinigen, kunnen ze niet tot op de rand van de stoep kuisen, beter borden zetten om te verwittigen wanneer de reinigingsdienst zal langskomen*
- *Verpaupering buurt door nieuwe inwoners*
- *Geluidsoverlast door het drukke verkeer (veel auto's en snelrijdende auto's)*
- *Veiligheid verbindingsweg*

- Bij oostenwind (mooi weer!) kan je niet buitenzitten door het lawaai van constant overvliegende vliegtuigen en dat voor een landelijke gemeente! Hebben veel geïnvesteerd om rustig te kunnen wonen en kort daarna vliegroutes veranderd met enorme overlast tot gevolg. En dit blijft maar duren!
- Er is geen wijk. Nieuwkomers spreken de taal niet en interesseren zich niet voor hun gemeente noch voor hun buurt.
- onveilige en ongezellige straten in het centrum , te weinig aantrekkelijke winkels
- Sommige dagen komen uitzonderlijk veel vliegtuigen overgevlogen, dat bovenop het hinderlijke lawaai van de E40
- veel overlast
- Jeugclub > bijna geen respect voor de burens (qua lawaai, netheid...)
- Verkeersveiligheid
- Politieke sfeer
- Gebrek aan cultuur, sport faciliteiten in de buurt
- Risico dat groen wordt gebetonneerd, veel nieuwbouw met ongepaste stijlen. Graag strengere bouwkundige maatregelen
- straatkwaliteit (dr. jan appelmanslaan)
- luchtverontreiniging en geluidsoverlast (vliegtuigen)
- Ik woon in Sint Ambrosiuslaan en werd gek van de werf op 50 meter voor 9 maanden. Echt de hel. Altijd lawaai, stof, modder, slechte lucht, camions, tractors , bussen, slechte wegen, ramen die denderden. De aller slechtste 9 maanden uit mijn leven door te wonen in en nabij een werf. Dat heeft echt impact gehad op mijn mentale en lichamelijke gezondheid.
- Geen, de buurt van mijn ouders is super!
- overlast verkeer ring
- Wonen op Molenstraat St. M. Bodegem. Zware en véél verkeer op straat in slechte staat....huis barst (was gebouwd in 1986). Politiekers antwoorden dat er véél km betonwegen zijn....maar hier barsten verschillende huizen. Plus pendelaars Ternat dat ook allemaal naar hier komen...en parkeren. Zware verkeer wordt geweerd in Ternat...maar mag allemaal door dorpskern Bodegem (kortste verbindingsweg). Lage overkomen van vliegers bijna elke 2 min dat we mekaar in tuin niet meer begrijpen! (Beslissing ligt niet bij Dilbeek). Dus slechte levenskwaliteit. Onveiligheid. Diefstal
- onderbreken van straten betekend alleen verplaatsing van probleem en is vaak een gevolg van onverdraagzaamheid
- De Smissenbosstraat is een sluipeg. Vragen om maatregelen te treffen zodoende de snelheid te beperken en fietspaden aan te leggen blijven een maat voor niets.
- - te veel autoverkeer, auto als dominante weggebruiker, sluipegverkeer en samenhangend lawaai -redelijk veel lawaai ivm vliegverkeer
- dilbeek alles wordt verkocht aan vreemden
- Als oudere, je familie vervoegen die niet in Dilbeek woont.
- De mensen doen hun hagen niet af of veel te laat daar moet meer controle op voor de veiligheid!
- heel drukke straat
- Toenemend verkeer in straat die oorspronkelijk als 'lokale toegang' bedoeld was.
- Moeilijk parkeren. Sluipegverkeer
- Lawaai overlast Ring. Lawaai overlast vliegtuigen.
- Laatste jaren enorm veel last van dalende vluegtuigen pal boven ons huis Ook is het zo dat er enorm veel geluidsoverlast is van feesten in het kasteel. Het gaat hem niet over de decibels vd muziek maar de frequentie van de bassen. Dit kasteel is meer en meer een feestzaal geworden in het centrum, het hart van onze gemeente en veroorzaakt echt veel overlast en slapeloze nachten. Je hart bonst mee met dd bassen Kan dit zomaar?? Bellen naar politie helpt niet Deze maand was er in de manege ook al 2 keer een zaterdag dat het de HELE dag zeer luide muziek is... die man verhuurt blijkbazr zijn locatie met alle overlast die er bij komt. Hier moet de gemeente echt tegen optreden. Vele mensen hier zijn het beu. Je zou schrik

krijgen als het weekend er aan komt voor een of ander feest. We verstaan dat dit een paar keer per jaar mogelijk moet zijn maar er zijn grenzen

- Er zijn plannen om het groene gebied achter ons te bebouwen

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.4. Leg gerust uit wat Dilbeek meer kan doen voor de oudere bewoners

Aantal inzendingen: 73

- Aanbod is er misschien genoeg, maar veel te duur. En er is ook te weinig controle op profiteurs.
- Nvt
- Geen ervaring mee.
- Sociale contacten/controle op buurniveau. Buren helpen buren
- kan hier niet over oordelen aangezien ik die diensten in Dilbeek niet nodig heb, mijn ouders wonen in Strombeek
- Niet van toepassing
- Het is nu wel zo dat er bij CGG en CAWS wachtlijsten zijn of geen aanbod op maat voor ouderen. Veel ouderen vereenzamen.
- Geen informatie over
- bereikbaarheid en parking naar de winkels in het centrum en dicht bij de winkels kunnen parkeren voor oudere mensen zodat ze zelf nog kunnen winkelen.En zo actief blijven.
- Geen idee
- er is voldoende info
- Hier heb ik geen mening. Tot op heden kunnen mijn ouders perfect zelfstandig wonen en kom ik niet in contact met het thema
- toestaan dat oude grote woningen worden afgebroken en gerenoveerd (maar dat kost geld) centrum Dilbeek een extra étage toestaan
- De vraag is verplicht maar ik heb hier echt geen zicht op. Sorry.
- weet ik niet, zocht nog geen info hierover
- Stimulans voor 'sociale controle'. Ik zou vb met veel plezier l gsgaan bij, boodschappen meenemen voor een oudere buurtbewoner, of hem/haar te eten uitnodigen, maar een netwerk hieromtrent zou handig zijn. Ik denk dat vele kleine betjes een groot verschil kunnen maken.
- thuiszorg - hulp bij onderhoud tuin
- Ik ben op de hoogte van al deze thema's, gezien ik actief ben binnen deze thema's. Voor mij is er dus voldoende info beschikbaar.
- Ik ken geen oudere bewoners die hulp nodig hebben dus heb ik ook geen idee van het aanbod of wat er nog ontbreekt
- op dit moment geen idee, want ik ben nog niet achter de info gaan zoeken. Sowieso kan een toegankelijk publiek domein met voldoende koele kwalitatieve plekken altijd bijdragen.
- Geïntegreerd beleid waarbij wijken worden georganiseerd IM een gedifferentieerd publiek te hebben en waarbij er dan wordt aangemoedigd om deze verschillende bevolkingsgroepen met z'n voor elkaar te laten leven. Ouderen kunnen ondersteunen bij de opvang van kinderen. Ouders kunnen de ouderen ondersteunen met boodschappen/taken waarbij een zekere mobiliteit vereist is of zelfs voor administratieve hulp. Een samenleving die elkaar terug erkent en helpt bevorderen.
- Dilbeek zou de oudere generatie meer moeten informeren over het aanbod. Uit persoonlijke ervaring kan ik zeggen dat het soms zoeken is naar de juiste zorg omdat de informatie niet is gecentraliseerd.

- betaalbaarheid van voorgestelde opties
- info is beschikbaar
- geen idee
- Nvt
- Informatie is erg verspreid. Een sociaal loket zou welkom zijn.
- ik heb geen idee, ik ben er nog niet mee in contact moeten komen, ben hiervoor zelf nog net te jong
- Hulp voor tuinieren voor ouderen
- Ik weet niet - niet in die situatie
- geen idee
- Niet vn toepassing in mijn omgeving en dus niet echt zicht op beschikbare info
- geen idee
- NVT zit nog niet in mijn interessegebied
- geen mening
- Geen idee
- We zijn momenteel onze thuis aan het uitbouwen, zodat m'n mama bij ons kan komen wonen. Niet eenvoudig alles te regelen, of de impact hiervan te kunnen inschatten (bv subsidies, impact ki, fiscaal etc) echter vinden we het belangrijk dat m'n mama mooi kan genieten met ons dus hebben we besloten de nodige investeringen te doen.
- Geen idee. Zo oud ben ik nog niet.
- niet relevant - ik weet hier niets over
- er is voldoende informatie aanwezig, maar ouderen willen graag het persoonlijk contact om ingelicht te worden. Ze kunnen hun vragen stellen, de antwoorden horen en in gesprek gaan. De boodschap komt veel beter over en de appreciatie is veel hoger. Dienstbetoon!
- Ik heb geen idee. Ik heb nog niet in deze situatie gezeten en heb dus ook nog nooit opzoekingswerk gedaan hieromtrent. Ik kan dus onmogelijk aangeven waar ik al dan niet veel informative over vond.
- Er kan nog meer gedaan worden door assistentiewoningen uit te breiden in Kapelle nu gaan heel veel mensen die nog goed zijn naar Itterbeek maar ze missen hun vrienden ter plekke. (Gelukkig bestaat internet) Scholen, kinderopvang kunnen nog meer activiteiten doen met mensen die verblijven in een woon - zorg centrum
- Meer info over en vlottere bereikbaarheid van CGZ of CAW zou leefbaarheid verhogen
- Geen ervaring met deze info.
- Geen idee. Gezien we zelf "jong" zijn, hebben we hier niet echt veel aandacht voor
- Behoeftigen weten niet waar en wat beschikbaar is. Drempel om Hull te vragen te groot
- Ik weet hier te weinig over
- geen idee
- Nog nooit info over gezocht dus geen idee of ze goed teogankelijk is
- Weet ik niet
- niet echt een mening
- geen idee, zit niet in deze categorie
- niet van toepassing voor mij
- nog geen ervaring... ik vermoed dat als je goed zoekt, je deze info wel vindt via mutualiteiten en administratie
- Hulp bij kleine klussen waarvoor men bvb geen stielman vindt.
- Oudere inwoners moeten zelf jaarlijks door iemand benaderd worden om info te geven over.oudere mensen nemen niet zelf het initiatief. Zij laten anders alles op hun beloop
- nvt. ik heb echt geen idee maar was verplicht een keuze te maken
- Geen idee
- Alleenstaande ouderen vereenzamen thuis. Betere communicatie ivm activiteit of gezelschap.
- Ik heb hier geen info over nodig, dus weet niet

- NVT
- Zorgcentrum
- Momenteel is dit niet van toepassing op mij dus ik kan hier geen feedback over geven.
- Ik heb geen idee over deze vraag.
- Informatie is voorhanden maar ouders waren ziek en nu aan het genezen.
- Wij wonen in Schepdaal er zijn geen winkels in de buurt men moet zich verplaatsen met auto of bus voor oudere personen is dit wel moeilijk
- geen aandacht voor huisvesting van kinderen waarvan de ouders al generaties in Dilbeek wonen, gevolg verhuizen
- Meer gerichte info naar ouderen tesamen met hun kinderen wat mogelijkheden er zijn
- momenteel niet van toepassing wat mezelf betreft
- Daar heb ik niets op aan te merken, maar ik kan nog rijden natuurlijk.
- geen idee
- Hulp bij administratie, vertrouwelijk, zonder die oudere persoon meteen onder bewindvoering te plaatsen.
- Nog geen mening.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.6. Wat zie je anders nog als hinder die de leefbaarheid in je buurt aantast?

Aantal inzendingen: 64

- Ik woon niet in Dilbeek
- Werken die maar niet stoppen waardoor er veel heen en weer gerij is van grote vrachtwagens e.d. Te weinig 'blauw op straat'!
- Het openbaar vervoer.
- Ongedierte
- Te veel anderstaligen, het Nederlands beheersen moet een verplichting zijn om nog in Dilbeek te mogen komen wonen en om in Dilbeek naar school te mogen gaan.
- De regelmatige nachtelijke geluidshinder van de (franstalige) scouts. Moortebeekstraat 66.
- Vrachtwagen horen niet thuis in een woonwijk!
- Te weinig informatie over dingen die je alle dagen tegenkomt b.v. wegenwerken, kappen van bomen, werven (zelfs de privé werven).
- te weinig parkeermogelijkheden
- Geen
- Geluidshinder door vliegtuigen
- Onderhoud van de voetpaden,grasperken,straten enz... Dilbeek toont vuil en niet onderhouden voor zo een gemeente is dit spijtig.woon al meer dan 25 jaar in Dilbeek en heb het nooit gekend als nu
- grote bouwprojecten in veel te kleine straatjes, bvb. Hongersveld
- wijk is snel aan het veranderen in een slaapwijk met veel Brusselaars die geen tijd besteden binnen de wijk zelf
- te weing parkeerplaatsen voor de bewoners,inwoners van bvb Ninoofse stwg nemen al de parkeerplaatsen in onze rustige wijk in;busgebruikers richting werk of stad komen hun auto in onze straat parkeren en nemen dan de bus ter hoogte van het busstation
- Het gebruik van houtkachels als primaire verwarming. Mijn buur kookt en verwarmt op hout. Daarvoor laat hij paletten gratis voor zijn deur kappen die hij dan met de bijl of de zaagmachine op maat snijdt (geluidshinder). Nadien verstookt hij die (luchtvervuiling). Dat zou de gemeente gewoon moeten verbieden. Houtkachel en open haard las secundaire gezelligheidsverwarming enkel toelaten tijdens de maanden november tot maart. Burgers aansporen dergelijke misbruiken te melden bij de politie.

- Vliegtuigenroute !!
- Criminaliteit
- Voorlopig niets specifiek
- Te weinig parking en teveel boetes
- hondenpoep, ik denk zelfs dat hier nog nooit een gasboeten gegeven werd in de Kattenstraat te Dilbeek/Bodegem
- luchtverkeer - te veel/regelmatig lawaaihinder
- De verlichting in Kapelle is hallucinant! Als ik met mijn 91 jarige vader 's avonds nog op stap ben, heb ik een zaklamp mee voor hem. GEEN GRAP! Hij heeft alleen een leesbril, geen echt zichtprobleem dus. Als Kapelle een stad zou zijn, zou ikzelf niet meer buiten durven. De vroegere verlichting was véél beter!
- Jongeren die met hun auto's komen en gaan (zuurweide), op het voetbalveld barbecuen, de toiletten platbranden, hun vuil achterlaten...
- /
- Het nederlandse karakter die meer en meer verdwijnt. Verkrotting/vervuiling van bepaalde woningen die worden verkocht aan niet dilbekenaren. Groen die niet meer voldoende wordt onderhouden door de gemeentelijke diensten en het manco aan speelpleinen of ruimte voor recreatie. Bettendries was vroeger zo'n ruimte die nu al 15 jaar staat te wachten op wat?
- Teveel auto's op straat, zelfs niet reglementair geparkeerd zodat veiligheid en zichtbaarheid in het gedrang komt
- Hondespoep
- Anderstalige personen die het vertikken om NL te praten. N
- Onveiligheidsgevoel, aanranding van kinderen door jongeren uit anderlecht...
- Hangjongeren, grasmaaien op zondag, langdurig geparkeerde campingwagens, rondrijdende brommertjes...
- Geen
- Marginale veelal franstalige bevolking, creëren van woonruimte waar het eigenlijk niet mag..gemeente treed niet op
- Vliegtuiglawaaï bij oostenwind. Tot 250 vliegtuigen per 14 uur!
- Lek in de waterleiding waardoor er vaak geen water is
- Te weinig ontmoetingsplaatsen, iedereen blijft in zijn eigen huisje zitten. Geen bankjes of zithoekjes, parkjes, speeltuintjes,...
- Een speeltuintje op wandelafstand zou leuk zijn
- vliegtuigen die veel en te laag overvliegen
- Buurt is vrij interessant voor inbrekers dus een meer regelmatige patrouille zou kunnen helpen
- 4 inbraken in onze woning op 14 jaar tijd, waarvan 2 na installatie inbraakalarm. Weinig tot geen politie aanwezig. Te weinig straatverlichting.
- het slukstorten, ik bedoel het achter laten van blikjes, drankflessen en andere etensresten wandelaars met honden die hun dieren op de akkers langs wandelwegen ,laten lopen en daardoor schade aan de gewassen toe brengen
- Geen inwoner van Dilbeek
- Vliegtuigen en geluid e40 als de wind slecht waait (geen geluidspanelen ter hoogte van tankstation groot Bijgaarden)
- tractoren soms om de 5 minuten
- Zeer veel inbraken
- Vliegtuigen en waarom geen geluidspanelen rond E40
- Lawaai vliegtuigen
- Veiligheid (inbraak en vandalisme)
- De nederlandse taal wordt hoe langer hoe meer achteruit geschoven, ik ben bang dat ik weldra mijn brood in het arabisch of frans moet vragen

- Tekort aan parkeergelegenheid en doorlopende voetpaden in de Broekstraat
- Boer die teveel pesticiden gebruikt
- kinderen die op straat spelen met de bal , en auto's beschadigen met hun bal of fiets , en veel lawaai maken , en zich niets aantrekken van de opmerkingen die verschillende burens zeggen .
- Vliegtuigen
- Teveel vliegtuigen die voor geluidshinder zorgen.
- Vooral geluidshinder vliegtuigen en feesten in het kasteel die te frequent en luidruchtig zijn snachts
- Sluiten spoorweginnengang(en) waardoor verkeersdoorstroming totaal geconcentreerd wordt. Onder het mom van leefbaarheid, het tegenovergestelde doen - de spoorweginnengang is totaal niet gevaarlijk en zie dan ook reden niet in om deze te sluiten!
- Woon aan iets drukker baan . Voorrang van rechts op schepdaalstraat is gevaarlijk omwille van kleine straatjes. De slechte regeling van de verkeerswerken. Totaal niet op elkaar afgestemd .
- Paardenuitwerpselen vervuilen continu onze straat!
- Onbegaanbare trottoirs. Te veel stationerende wagens die leesbaarheid en doorstroming hinderen van alle weggebruikers. Veel onverlichte plaatsen op de trottoirs (en de straat) door onoordeelkundige plaats van straatverlichting: veel lantaarnpalen staan te dicht bij bomen waarvan de kruinen veel van de lichtbundel tegenhouden. Bijv. van de negen verlichtingspalen in de Bloemendal staat een derde in de kruin en een ander derde er (te) dicht tegen.
- straatkwaliteit
- We zijn hier neig content en houd onze boel zelf heel netjes en in orde. De mensen die alles voor hun deur of bedrijf proper en net houden zouden jullie beter belonen. maaaaaaak ik denk dat dit zinnenke niet zal gelezen worden?
- rijden op de stoep
- De strook waar 70km/u mag gereden worden tussen Groot-Bijgaarden en Sint-Ulriks-Kapelle. 50km/u vind ik hier meer gepast.
- geluidshinder tijdens bepaalde uren v d dag door veel en laag overvliegende vliegtuigen

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.9. Aan wie denk je nog? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 29

- Politie
- Politie (toezicht en verhoogd gevoel van veiligheid).
- De Lijn
- Politie
- Meer politie / aanwezigheid zichtbaarheid wijkagent
- herstelling
- groendienst, schoonmaak dienst gemeente
- Lokale handelaars
- politie
- Diegenen die komen voetballen ouders ervan.. die komen shoppen en hun vuil droppen.. die onze straat zien als een racebaan en geen opmerking willen of ze slaan je...
- Politiepatrouilles
- Politie en wijkagent, buurtraad met autoriteit
- Politie: optreden tegen lawaaihinder, ongepast gedrag in het verkeer en loslopende honden.
- Politie

- Overheid met een strenger beleid op wegwerpmateriaal. In Duitsland vind je dat bijvoorbeeld niet. Hier zijn goede initiatieven om zwerfvuil te rapen maar dat is dweilen met de kraan open. Jaarlijks sterven 80 koeien in België een marteldood door de scherven van blikjes.
- nieuwkomers zouden zich meer moeten integreren
- Geen inwoner van Dilbeek
- iedereen is daarvoor verantwoordelijk
- passanten
- Politie die strenger zou moeten optreden.
- Chiro, scouts
- Horeca. Zijn ook vragende partij voor veilige omgeving en openbare reinheid. Betrek ze.
- ivm vliegtuighinder : politieke partijen die juiste prioriteiten stellen tegenover kapitaalkrachtige investeerders, rekening houdend met klimaat en leefbaarheid; en investeren in deffig treinverkeer ware dus wel een alternatief samen met ander openbaar vervoer die naam waard.
- CC Westrand door bvb bepaalde activiteiten waarvoor er in de Westrand geen plaats is, over te brengen naar de kerk (die meestal leeg staat).
- Federale overheid: over de Noordrand van dilbeek (Bodegem en Kapelle) is de vliegtuigoverlast bij momenten extreem (vooral ter hoogte van spoorweg)
- Wandelaars, rondhangende jongeren en hondeneigenaars
- Politiediensten om sluikstorten aan te pakken
- FAVV: voedselveiligheid. Zij dienen veel meer onverwachte controles uit te voeren en harde sancties op te leggen. Als ik zie in welke omstandigheden sommige bedrijven voedsel maken en aanbieden laat dit zeer te wensen over... . Ratten in de keukens..
- De bezoekers.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.10. Aan welke acties denk je concreet en hoe kunnen we deze realiseren?

Aantal inzendingen: 270

- Zwerfvuilacties tweemaandelijks laten uitvoeren door scholen en gemeentepersoneel. Sensibilisering om Dilbeek Vlaams te houden.
- Meer controles
- Buurtevenementen, aantrekken van lokale handelaars.
- Geluidshinder : blaffende honden. De meesters verplichten om met hun dieren naar een hondendressage te gaan opdat ze minder zouden blaffen.
- Bescherming panelen
- Stoppen met alles vol te bouwen! Onze rustige straat is helemaal niet meer rustig ... Hier hebben wij 4 jaar geleden niet voor getekend
- winkel in de buurt, moeilijk te realiseren door de gemeente zelf
- Meer preventieve patrouilles. Meer toezicht op snelheid en hinderlijk parkeren.
- Nieuw speeltuin voor kinderen, de buurt nog meer bijeendrijven door acties te organiseren ook in het Frans want veel mensen spreken Frans of een andere taal en begrijpen de brieven in Nederlands niet goed.
- Controles op snelheid, camera's tegen sluikstort
- Drukke verkeer kanaliseren - beperken - of 1 richting?
- aandacht en opvolging van wie er in de gemeente komt wonen en/of verblijft
- /
- Parkeerbeleid voor niet-inwoners in woonwijken dichtbij de Ninoofsesteenweg want het is nog verre van aangenaam voor de bewoners met al die auto's

- Verkeersontradende maatregelen
- Strenger optreden
- De cursusinfilling zoals reeds beschreven hier boven op lokaal niveau.
- Sensibiliseren, controleren, bij herhaling beboeten...
- Meer groene stukken gebruiken voor speeltuintjes of ontmoetingsplaatsen. Met de breughelroute wordt er al zo veel volk gelokt waarom dit niet voor altijd?!
- Sluitingsuur café's centrum ?
- Snelheidscontroles, snelheidsremmers ter hoogte van de wegversmallingen, strengere regels voor landbouwers
- Betere controle i.v.m sluikestorten, netheid, sluipverkeer, geluidshinder, veiligheid
- Sluikwegen beperken. Fietzers en voetgangers voorrang geven.
- Herdenken van de mobiliteit Bewustwording rond deelmobiliteit
- Gewoon al gezelliger samen leven en niet elkaar raar aankijken als je elkaar op straat kruist
- Straten niet oké: Bullenberghofbaan, Horekensweg. Centrum gezellig maken met eventueel verlichting Wambeek centrum. Scholen aanpassen dat alle Schepdaalse kinderen in Schepdaal naar school kunnen.
- Verkeerscontroles
- Op de App van de Gemeente dienen allerlei meldingen te kunnen gebeuren: bv kappen van bomen, sluikestort, werken uitgevoerd zonder correcte infopaneel, verdachte handelingen, voertuigen of mensen.
- Voetbal veld bettendries een fatsoenlijke bestemming geven i.p.v te verwaarlozen
- Het feit dat er zo veel anderstaligen zijn. Ik spreek zelf ook frans maar ben ook het Nederlands machtig. Ik vind die taal toch echt belangrijk voor verbinding te maken. Dilbeek is er voor iedereen, maar als je Vlaams praat, gaat alles vlotter. Al is het om hulp te krijgen in bvb gemeente-ocmw-welzijnscentra. Het praatcafe is zo een mooi initiatief, iets in die aard... Aanbod Gratis lessen Nederlands?
- Vuil opruimen, Speelpleintjes onderhouden
- Wekelijks of 2-wekelijks gras afrijden, en mensen bewust maken, dat ze vuil moeten sorteren en weggooien in vuilbak, i.p.v rondgooien in struiken, hangen camera's dus kan men mensen beboeten, die vuilstorten wel doen.
- Als men belooft van de weg te renoveren in 2010 en 9 jaar later nog geen verbetering?
- nu iets te doen meer vuil latten opruimen
- Meer en grotere speeltuinen
- Hangjongeren aan het werk zetten
- Mensen die geen Nederlands praten op pakken en uit de gemeente zetten.
- Parkeerproblemen aanpakken door asociaal gedrag van buurtbewoners.
- Ik denk dat wij maandelijks een kleine vuilbak afval verzamelen op onze oprit en in onze haag. We merken een duidelijk verschil in de schoolvakanties (minder papiertjes en blikjes). Maar ook zakken met lege flessen of blikjes alcohol en deze week zelfs een sportzak vol vuile luiers. Wij waren zeer tevreden in de periode dat ee vuilbakken in de wijk stonden. Het was veel properder en als we nog hier en daar een papiertje vonden dan konden we het in de openbare vuilbak kwijt. Het afval van deze week heeft ons letterlijk een hele vuilniszak gekost.
- Kordate opvolging van groen onderhoud
- alles onderhouden !!!!
- Meer parkeerplaatsen in het centrum inplaats van de veel te brede voetpaden op sommige plaatsen.
- voetbalpleinen vervangen door bos en groen gezien het naastliggend natuurgebied en de overlast die het landelijk gebied schaadt.
- Buurtwerking, gemeente moet bij de ontwikkelingen werken met een trekker die een bepaalde timeline moet vasthouden vergelijkbaar met de privé, de projecten van de gemeente hebben vaak vertraging die in de private sector niet toegestaan zou worden.
- Burgerparticipatie in schepdaal verder zetten De impact was positief 2 jaar geleden
- plan ter bescherming van de zonevreemde woningen , nog meer initiatieven vanuit wijk , scouts , parochie

- Vooral de netheid laat te wensen over.
- Lawaai van de Ring
- Sluipverkeer Zakstraat, het verkeersbord "Plaatselijk verkeer" wordt genegeerd alsook de snelheidsbeperking van 50 km/u. DRINGEND iets aan doen.
- Meer sociale activiteiten om buurtbewoners te ontmoeten, buurthuizen in elke wijk, uitwisseling met andere wijken, meer ontmoetingsplekken, gezellige cafeetjes, brasserieën, horeca aantrekken, kerken openstellen voor sociale activiteiten, leegstaande panden verbouwen - renoveren (eventueel via sociaal verhuurkantoren), cohousing mogelijk maken.
- Rotondes i.p.v. verkeerslichten, begaanbare voetpaden, beplantingen, banken, sensibilisatie bewoners i.v.m. eigen steentje bijdragen: nette gevels, bloembakken, sluikestorten, ...
- Maatregelen nemen zodat wagens niet meer over de stoep kunnen rijden. Dit is gevaarlijk voor de vele voetgangers (Henri. Moeremanslaan, nieuw aangelegd stuk)
- campagne bij evenementen .. geen peukjes of blikjes op straat .. in vuilnisbak aub
- Plaatsen van vuilbakken langs wegen die vaak gebruikt worden door voetganger van en naar het openbaar vervoer. Deze kunnen dan ook gebruikt worden door hondenbaasjes om het afval van hun dieren op te ruimen (en de zakjes niet de hele wandeling te moeten meedragen of ze te verstopen in de haag van de buurtbewoners). Voorzien van ontmoetingsplaatsen voor buurtbewoners (speeltuintjes, parkjes, zitbank)
- parkeerplaats voor gehandicapten totaal onoordeelkundig, en in het midden van 3 aaneensluitende parkeerplaatsen aangebracht, en daarmee zelfs voor niet-gehandicapten te gebruiken
- verhoogde controles - snelheid afremers
- Meldingspunt.
- Meer en verzorgde speelpleinen in onze Gemeente, vooral kinderen en sociaal contact met buurtbewoners te promoten. Hondenweiden doen hier ondergeschikt belang en richtten zich enkel tot personen met een hond ???
- meer buurtwerking, meer verbinding
- Snelheidsbeperkingen, sluipverkeer tegengaan, landelijk karakter bewaken!
- zwerfvuilacties, sensibiliseringsacties
- sensoren voor luchtkwaliteit
- Voortuin-acties
- bewoners/scholen sensibiliseren om zwerfvuil tegen te gaan, sluikestorten aanspreken,
- Niet zomaar nodeloos gele strepen komen trekken. De gemeente geeft toe dat het een fout was maar een jaar verder is er nog niets aangedaan
- Het grote gebrek aan vuilbakken/asbakken in Dilbeek. Zeker in het centrum. Resultaat: overal ligt vuiligheid op de grond, als je gaat wandelen met de hond en op diezelfde wandeling een boodschap doet in bijvoorbeeld de verheydenstraat, sta je met een poepzakje in je hand want nergens zijn er vuilbakken te bespeuren.
- Kuisen van riolering en ontstoppen van rioolputten.
- Door nu nog enkele jaren meer aan de ouderen te denken. Nu hoor je niets dan fiets en wandelroutes en alles voor de kinderen en jongeren. Ik heb de indruk dat de ouderen een beetje vergeten worden, zeker de minder mobiele zonder, of met weinig vrienden.
- Ik woon aan een bushalte waar veel lawaai is als mensen s avonds laat nog aan de halte staan of s morgens heel vroeg en waar veel afval gegooit wordt. Aandacht vestigen op het vuilbakgebruik, grotere vuilbak plaatsen want is vaak vol.
- sancties voor vervuilers!
- supermarkten of speeltuin op wandelafstand (markt bijvoorbeeld Meer scholen in omgeving of meer plaatsen in huidige scholen)
- Ga persoonlijk langs bij alle bewoners die in de Saviobuurt wonen en vraag hun mening.
- Het uitbesteden van de zorg voor netheid en onderhoud van Dilbeekse straten en pleinen en voetpaden aan een firma is één ding. de door de firma geleverde kwaliteit blijft wel noodzakelijk.

- politiecontrole op hondenpoep en loslopende honden, effectief gas boetes uitschrijven, ook bij afvalverbranding van bedrijven in de buurt
- Sociaal contact activeren
- parkeermogelijkheden voor RSCA supporters politie controle voor hangende jongeren sluikstorters beboeten + vuil laten ophalen
- Openbaar groen beter onderhouden, asociaal verkeersgedrag beboeten, vliegtuighinder aanpakken
- zwerfvuil burgerwacht
- In willekeurige volgorde: een betere, meer heldere verlichting in Kapelle. Geen onkruid meer op beide kerkhoven. Verplicht parkeren aan één kant van de Brusselstraat én controle! De situatie aan Klein Klein Kleutertje is LEVENSGEVAARLIJK. Een aangename, gezellige, duidelijke kerstverlichting in Kapelle. Vorig jaar kregen we zelfs geen grote verlichte "kerstkegel"!
- Veilige straat, voetpaden, spiegels in bochten
- Vraag mensen naar hiaten en zoek actief naar oplossingen => methodiek 'Design Thinking' zou gebruikersperspectief in Dilbeeks beleid veel sterker naar voor kunnen brengen.
- Een ontmoetingsplaats, zitbankjes, speeltuintje ter hoogte van het bufferbekken.
- Projectontwikkelaars zouden in samenspraak met de gemeente moeten bepalen wat en op welke manier er gebouwd zal worden. Zo kunnen jongeren later nog betaalbare woning vinden. Een projectontwikkelaar is meestal gericht op winst. De gemeente kan er voor zorgen dat Dilbeek betaalbaar blijft. Eventueel zelfs door zelf woningen te gaan bouwen voor jonge of kwetsbare mensen.
- Moest het stuk groen van de gemeente zijn is het misschien beter om het gras weg te doen, er een pleintje van te maken om het buurtgevoel aan te wakkeren. Indien privé is er spijtig genoeg weinig aan te doen. Een grote speeltuin (zoals vroeger aan de ballon naast de Westrand dat kids aantrekt zou ook leuk zijn).
- een bewustmaking dat niet alles met de wagen moet gebeuren. indien de infrastructuur volgt zullen de mensen de fiets nemen of te voet gaan
- Veiligheid gaat heb ik de indruk achteruit; veel nieuwe inwoners / onbekende gezichten ... Ook wandelen aan en rond Hof ter Smissen wordt bijna onmogelijk door het toenemend verkeer.
- Ervoor zorgen dat voor er nieuwe sociale woonprojecten worden goedgekeurd er eerst gekeken wordt naar de haalbaarheid / leefbaarheid en mobiliteit. Woon graag in Dilbeek omdat je het ruimte gevoel hebt en het niet te druk is, dergelijke sociale woonprojecten kunnen dit grondig verstoren.
- Meer kleine vuilbekken plaatsen
- Als buurt samen een speelpleintje bouwen > helpt voor sociale controle en onderhoud van de pleintjes
- Veel strenger optreden camera's... wat meet voor de mensen die er wonen doen, zoals parkeren buurtbewoners waar huizen.. parkings action en brantanno 's avonds afsluiten.. veel minder sluikstorten.. en winkels ook meer wijzen op hun verantwoordelijkheid en niet de gemeente hiervoor laten opdraven
- parkeerverbod, snelheidsbeperking
- Pak nu eens eindelijk de Ninoofsesteenweg aan aub. Desnoods ketent Willy Segers zich vast aan de Westrand tot het Vlaamse Gewest of wie het ook is het budget vrijmaakt en een planning indient om hieraan te beginnen, graag ook na een korte bevraging naar de noden van de buurtbewoners.
- vuil opruimen staten herstellen stoep vernieuwen
- Gemeente kan acties ondernemen om snelheid auto's te beperken
- de snelheid omlaag meer controle de bussen van de voetbal anderlecht een ander weg laten rijden lang de grote ring laten rijden
- Stel pleinen ter beschikking zoals bijvoorbeeld Bettendries die daar al jaren liggen te verloederen. Geef Dilbekenaren de kans om in hun eigen gemeente te kopen. Nu worden de meeste huizen gekocht door anderstaligen en/of buitenlanders.
- Controles, beboeten, geen nieuwbouw toestaan waar al vooraf geweten is dat er geen parkeermogelijkheid is
- meer controle
- Beter onderhoud van de wijk. Onkruid .

- Een oplossing zoeken voor een betere verspreiding van het luchtverkeer. Meer aanmoedigen van fietsverkeer, meer laadpunten voor elektrische voertuigen.
- betere voetpaden te veel zwervuul
- Overvolle vuilbakjes aan de bushalte ofwel verwijderen ofwel groter maken. Het kan toch niet dat ze vol zitten methondenpoepzakjes die dan over de stoep verspreid liggen.
- de bussen niet door de gemeente laten rijden wij hebben alleen maar schade en geluid overlast en de straat is geen goede staat bedankt dilbeek
- Meer groene zone met inheemse beplanting, niet te veel aangelegd, mooi wild is mooi
- Meer invloed van deskundigen, minder van de dorpspolitiekers
- Opruimactied
- Met mijn vzw
- door de straat komen heel veel wandelaars, mensen maken ook een praatje met elkaar, er zou op een paar plaatsen een bankje kunnen komen
- Aan op/afrif 12 camera plaatsen om sluikstorten tegen te gaan
- verkeersdeskundige in de wijk uitnodigen om te informeren en te bespreken
- Regelmatig controleren en optreden wanneer nodig.
- Volkstuinjes, ik zoek een (gratis) stuk grond
- meer buurtfeesten in onze straat
- Straten heraanleg, verlichting, camera's, flitspalen, en er is teveel lawaai van honden enquete zou moeten gebeuren.
- Meer vuilbakken (met grotere capaciteit) plaatsen, zitbanken plaatsen, bomen planten, aangename wandelpaden aanleggen, verschillende buurten 'id bloemetjes zetten' via eerst het opkuisen en polijsten van een buurt en dan promoten door zo transparant mogelijk te zijn over wat er is gebeurd. Mensen hebben veel minder het gevoel dat de gemeente niet luistert / niets doet, wanneer de gemeente volledig open is in zijn manier van werken, dat wordt geapprecieerd.
- Politie: optreden tegen lawaaihinder, ongepast gedrag in het verkeer en loslopende honden.
- Optreden tegen invloeden van Brussel, strenger optreden tegen dingen die niet in het vlaamse karakter passen
- snelheid omlaag versmalling op straat vuil meer opkuisen
- de snelheid omlaag halen meer vuilbakken op straat
- /
- Buurtcomité
- Informeren bij de buurtbewoners, actief luisteren naar de noden hoe we een buurt opnieuw leefbaar en gezellig kunnen maken
- Flitspalen. Nieuwe vliegtuigwet omet spreiding landingen op Zaventem.
- Beter communiceren op welke tijdstippen er werken gebeuren aan de leidingen. Door bvb een brief rond te sturen.
- Wandel zelf eens rond en besef hoe weinig gelegenheid er is om eventjes te zitten en te genieten.
- DESKUNDIGEN EENS CONCREET DOEN NADENKEN OVER DE LEEFBAARHEID VAN EEN GEMEENTE DIE EEN ZEER GROOT AANTAL SENIOREN HEEFT EN WETENDE DAT DEZE BEVOLKINGSGROEP IN DE TOEKOMST NOG ZAL GROEIEN - SOMMIGE SENIOREN VERLATEN HUN WONING BIJNA NIET UIT SCHRIK TE VALLen OVER UITSTEKENDE STENEN IN DE TROTTOIRS EN ZIJ DIE ZICH VERPLAATSEN MET EEN ROLLATOR OF ROLSTOEL KOMEN TOT DE VASTSTELLING DAT DAT NIET DOENBAAR IS ZEKER NIET OP DE BRUSSELSTRAAT IN BIJGAARDEN
- Zitbanken op belangrijke plaatsen kunnen sociale contacten bevorderen. Het kunnen goedkope en eenvoudige dingen zijn. Ook de rust in de Kasteelstraat en de drukte aan de scholen (ook het verkeer/auto's van ouders) moet ingeperkt en veiliger worden.
- Meer toezien op geluidshinder van de burens, meer investeren in banken op groene stukken, verkeersdrempels plaatsen in wegen met sluipverkeer (Dreeflaan te lterbeek) etc
- Sluipverkeer verhinderen

- -
- Vél méér snelheidscontroles
- Deze enquête doortrekken naar alle burgers zodat jullie hierop kunnen verder werken. Praatcafés organiseren en daar de thema's aan bod laten komen. Ik denk dat er maar weinig burgers weten wat de gemeente aanbiedt.
- niet zomaar een idee
- eenrichtingsverkeer invoeren plaatselijk verkeer meer handhaven
- Mobiliteitsplan: autoluwe zones
- vliegroutes en vliegreun van vliegtuigen respecteren onderhoud vergroeningstroken (vervanging rode steentjes) respecteren plaatselijk verkeer
- Het voetpad verbreden misschien? Snelheidscontrole? En de eigenaar aanmanen om nu eindelijk eens zijn oprit verder af te maken
- De gemeente voorziet de speeltuintjes en ik en de mensen van mijn buurt, houden een oogje in't zeil zodat het op een correcte en juiste wijze wordt gebruikt.
- Er is geen sportinfrastructuur aanwezig behalve voor voetbal
- Toename mobiliteit en toename inwoners
- Federale overheid aanklagen over disproportionele geluidshinder vliegtuigen. Ze vliegen veel te laag op grote afstand van Zaventem en altijd op dezelfde lijn
- meer controles (of radar) om de autosnelheid te laten respecteren. meer signalisatie ivm de snelheid, veel mensen denken blijkbaar dat 90km/u kan op de koeivijverstraat.
- Doodlopende of 1 Richtingsstraat maken van onze straat. Zakstraat (stuk tussen steenweg en Molenberg) Maak het stuk tussen bodegemstraat en centrum Dilbeek (met nadruk op d'arconatistraat) veiliger voor fietsers en voetgangers. Eventueel betrekken in circulatieplan?
- Er shurgard op wijzen dat de Emile De Blutsiaan geen racebaan is voor vrachtwagens die er dag en nacht doorrijden
- Meer eenrichtingsverkeer
- Meer zone 30 en zone 50 handhaven door controles
- zie aandachtspunten: aanleg fiets/voetpad, netheid: zelf + gemeente+ vereniging + passanten inlichten
- Het wild parkeren beboeten, er terug een "plaatselijk verkeer" straat van maken. Wij zijn de parking van Sint-Jans-Molenbeek. Wat gevaarlijk is, is het parkeren op de hoeken van de straten. Geen zichtbaarheid, soms moeilijk door geraken. Ook het "sexen" op het einde van de straat met cadeautjes als gebruikte condooms, zakdoeken plus alle andere rommel zou strenger aangepakt moeten worden. Kan er in Paloke geen BIN opgericht worden?
- Betonstop! Onderhandelingen luchthaven.
- Sluikstorten tegengaan Te snel rijden tegengaan Zwaar verkeer beperken Gemeenschappelijk plantsoentje met banken en speeltuintje
- Informatiedoorstroming tussen de gemeente en zijn inwoners (is de jongste jaren al veel verbeterd met website en nieuwsbrief)
- Skatepark op weekdagen sluiten om 20h. Op zaterdag sluiten om 21h en zondag sluiten om 17h.
- Ook de Petrus Bayensstraat regelmatig schoonmaken, riolering uitkuisen etc...
- Klacht indienen en opvolgen
- Meer nazicht hoe sociale woningen worden onderhouden (wijk loveld)
- Van de Lenniksebaan een tolweg maken. Zo verdwijnt het sluipvrachtverkeer dat de ninoofsesteenweg probeert te ontwijken.
- Flitscontroles op de wolsemstraat
- Enkel plaatselijk vervoer, degelijk voetpad voorzien.
- Niemand mag nog afval strooien in bermen langs wegen
- Meer politiecontrole op ongepaste snelheid in de gemeente Contact wijkagent is belangrijk

- Laat mensen die een uitkering krijgen om niets te doen, de straten opruimen. Geef boetes daar waar het voetpad niet proper is, wees strenger op fout parkeren of geef een propere straat een Extraatje. Strenger zijn op de nederlandse taal
- Meer ontmoetingen in de buurt. Ik wil wel mee helpen, maar wil geen trekker zijn.
- Enkel het skatepark is een storende hoofdfactor. Buiten dat is er weinig overlast.
- Trimesteriele opruiming zwerfvuil.
- Nieuwe straat, meer blokken zetten zodat er hier geen 70km/ubwordt gereden
- Stop de verfransing en vervreemding - Vlamingen voelen ons niet meer thuis in Dilbeek
- Meer controles door politie op foutparkeren en negeren eenrichtingsverkeer in de Broekstraat, afbakening parkeerplaatsen op wildparken en parkeren voor poorten te beperken.
- Eerst en vooral straat opruimen, te beginnen elk voor eigen deur.geen blikjes, flessen en papier in de tuinen gooien.
- Uitbreiden van het gemeentepersoneel voor de groendienst. Veel regelmatig snoei- en maaiwerk.
- Meer vuilnisbakken langs (trage) wegen
- Graag zou ik de bermen in mijn straat ieder jaar willen zaaien met bloemzaad waar ik voor zorg in samenwerking met de gemeente.
- De bewoners doen meer en meer en de gemeente minder om minder...
- De weg van de Molenstraat moet absoluut worden heraangelegd. Door de verschillende platen is er enorm veel lawaai en schokken die doorheen mijn huis gaan telkens er een vrachtwagen, bus en auto's voorbijkomen. Dit kan opgelost worden door het wegdek volledig terug aan te leggen. Tevens is het DE baan die iedereen naar het station, Ternat of kapellen brengt. Er is hier zeeeeeeeer veeel verkeer en geen voet of fietspaden
- Structurele verandering aan de inrit van de vlaanderenlaan. Meer controles
- duidelijkheid over nog uit te voeren wegenwerken in de tijd????????? welke werken (gescheiden riolering, wat houdt dat concreet in
- De gemeente kan ervoor zorgen dat er iets aan het sluipverkeer gebeurt en daardoor de geluidsoverlast aanpakken.
- Zie hierboven
- Meer acties rond reinheid, breed gedragen.
- sluipverkeer van de brusselse steenweg naar autoweg van groot-bijgaarden - momenteel een pak minder met de werken dansaertlaan Hoe ? mij een raadsel
- Stopzetten en herstellen naar de oorspronkelijke staat; het zijnde een weide!
- Contact opnemen met de luchtvaartmaatschappijen en hen boetes opleggen wanneer ze te laag overvliegen.
- Kleine wegen minder toegankelijk maken door verkeersdrempels, door straten doodlopend te maken, door ze soms af te sluiten als speelstraat
- Ophaling gft-afval
- Politiecontrole op lange zomeravonden. Vlagger ingrijpen als we de politie verwittigen.
- Controles & boetes. Dat is helaas het enige wat werkt.
- Verkeer is echt heel gevaarlijk (niet enkel in Dilbeek maar overal). Mensen zijn heel kortzichtig en houden zich nagenoeg alleen in eigen straat aan de verkeersregels. Helaas wordt dit erger en erger. Ik zie dagelijks onderweg meermaals mensen bellen achter het stuur, door het rood licht rijden, verkeer hinderen, ... Ik denk dat er al genoeg aan preventie wordt gedaan, de portefeuille is het enige waar je de mens pijn kan doen. Veel meer beboeten voor veiliger verkeer.
- betaalbare woningen, alleenstaanden, oudere mensen met een laag pensioen, jongeren die pas gaan werken, mensen met een laag inkomen vinden onmogelijk een betaalbare en kwalitatieve woning in dilbeek.. Groene zones behouden ipv alles volbouwen
- Zich actief en permanent inzetten tegen overlast van vliegtuigen door de gemeentemandatarissen die parlamentslid zijn op federaal en Vlaams niveau. Vergroening van de straten en weren van sluipverkeer +

zwaar vrachtverkeer uit woonstraten. Overdreven snelheid moet daadwerkelijk aangepakt worden daar aanpassing van de straatinrichting.

- VOET- EN FIETSPADEN. Erbarmelijke staat van wegdek WOLSEMSTRAAT, LANGE VELDSTRAAT (gedeeltelijk) - BRUINE LIEVEHEERSTRAAT en het ontbreken van goten in deze straten
- meer speelpleintjes voorzien voor kinderen ; handhaven verkeersregels ; zwerfvuil opruimen en gasboetes geven voor sluikstorten ; veel groen voorzien bij heraanleg straten en pleinen
- Beter voetpaden en heraanleg straten in slechte staat
- via bewustwording : mensen leren verantwoordelijk te zijn voor kwaliteit van leefomgeving voor zichzelf en voor anderen : een vliegtuig is geen bus; langetermijndenken ontwikkelen, 't wordt tijd..
- verkeersdeskundigen!!
- Misschien nog een speelpleintje in de buurt van T Lindencapark aanleggen? Hier zijn immers veel nieuwe, veelal Nederlandstalige gezinnen komen wonen... Een speelpleintje is leuk voor de kinderen én een ideale ontmoetingsplaats voor ouders...
- CC Westrand door bvb bepaalde activiteiten waarvoor er in de Westrand geen plaats is, over te brengen naar de kerk (die meestal leeg staat).
- De buurt is hier erg actief en de medewerking van de gemeente wordt zeker erg op prijs gesteld.
- Kasteeluitbating v feesten nagaan en niet alleen limiet op decibels zetten maar ook op de bassen
- verkeer op itterbeeksebaan naar 50 per uur brengen
- de wagens trager laten rijden meer controle
- Groene omgeving behouden!
- veel heeft te maken met inplanning en orde in de chaos. Duidelijke bewegwijzering, geen scheve of kapotte paaltjes of verkeersborden. Proper aangelegde en onderhouden voet en fietspaden (vb van gras in de nieuwe grasdallen is al lang geen sprake meer). Al deze ingrepen verhogen intrinsiek de kwaliteit van wonen in een buurt.
- Voetwegen in kaart brengen en onderhouden. Kijk eens op wandelknooppunt.be Dilbeek is een blinde vlek tussen E40, R0 en N8
- Sluikafval kan je zelf opruimen Een gebuur die zijn huishoudafval verbrand mag door de gemeente gesanktionerd worden - misschien andere milieu ambtenaar nodig die eraan iets doet.
- Er ontbreekt een echte plein en de sportpleinen voor kinderen zijn in een slechte staat in de Dació.
- Meer vuilbakken plaatsen, meer controles
- Op drukke wegen het parkeren aanpassen zodat de doorstroming vlotter is. Sanctioneren van bestuurders die op de stoep rijden. Misschien wat meer parking voorzien...gratis voor de inwoners van dilbeek dan
- Simulatie doorstroming verkeer na sluiten spoorwegovergang door statistici
- rustige parkjes aanleggen
- Betere organisatie tussen omwegen wanneer er werken zijn. Betere organisatie voorrang verkeer.
- De gemeente moet onderhandelen om de vliegroutes evenredig te verdelen. Ik word 's nachts wakker van het geluid van vliegtuigen. Er zijn dagen dat er om de 2 minuten een vliegtuig laag overvliegt. We wonen toch niet in Zaventem!
- acties die het sluipverkeer beperken, de veiligheid doen toenemen (er zijn veel inbraken in de Kaudenaardewijk)
- vrachtverkeer verbieden snelheid ton verbod
- verkeer aanpakken
- verwittigen als reinigingsdienst langskomt zodat de straat niet vol met auto's staan, bewoners meer aanmanen om hun tuin beter te onderhouden en leegstand panden aanpakken
- Meer snelheidscontrole. Zwaar verkeer langs minder bewoonde straten door Dilbeek leiden.
- In Dilbeek zijn er heel wat wandelmogelijkheden. Deze eens beter in kaart brengen. Ervoor zorgen dat de wandelpaden vrij zijn van uitwerpselen van paarden en ook niet door quads gebruikt worden. In deze kleine bosjes zou het fijn zijn om hier en daar zitbanken te hebben en eventueel picknick tafels.
- De Molenstraat dient aangepast te worden vanaf het station van St. Martens Bodegem tot het pleintje.

- Wandelpaden regelmatig onderhouden. Fit-o-meter in Wolfspuiten, in Sint-Anna-Pede te bespreken met Natuurpunt.
- verder activeren van samen opruim zwerfvuil. verkeersregels laten naleven.
- De betonplaten vervangen door asfalt op verbindingswegen en afgescheiden fietspaden aanleggen over het volledige traject op grondgebied Dilbeek.
- Vliegtuigroutes laten aanpassen. Sluipverkeer tegengaan.
- - Sport/speelpleintje in ons dorp - Buurtwerking
- Plant gewoon bomen.
- Burencontact stimuleren, straatmeubilair en waar mogelijk groenbeplanting vermeerderen
- Men plant bomen en struiken zonder na te denken, het snoeien en binnen de perken houden van het groen is een hele opgave voor het personeel van de gemeente. En dat personeel is er onvoldoende, of is onvoldoende gemotiveerd, of heeft niet de nodige kennis om alles binnen de perken te houden.
- Acties voor sluipverkeer en verkeersveiligheid ! Meer politiecontrole !!
- door de leefbaarheid te bevorderen. door te luisteren naar de grieven van mensen en deskundigen en niet te kijken naar eigen gewin maar naar de problemen (gezondheid/leefbaarheid) en te denken aan alle gevolgen van overlast. durven toe te geven dat men fouten heeft gemaakt. polshoogte te nemen ter plaatse van de problemen en geen bedenkingen te maken vanuit een ivoren toren (kasteel).
- Er is een groot tekort aan vuilnisbakken in Dilbeek centrum wat zwerfvuil alleen maar aanmoedigt. Dit leidt soms tot onveilige toestanden. Er is bv geen enkele vuilbak aan of in de buurt van de speeltuin aan het kasteel in Dilbeek centrum. Hierdoor liggen er regelmatig (kapotte) flessen in de zandbak achtergelaten door jongeren. Vroeger waren er hier wel vuilbakken. Ongelofelijk dat het dit tijdens het vorig bestuur waar de partij groen mee in zat kon verdwijnen...
- Stop met sluipverkeer
- minder wagen gebruiken; verkeersregels respecteren; autoluwe gemeente
- verbod te parkeren tss bepaalde uren?
- > meer groen planten rond school 'tkepeke. Nu is het alleen een triestig parking. Waarom niet een super groot moestuin? > verhuizen de jeugclub in een geïsoleerde gebouw. > busstop verplaatsen voor de oude gemeentehuis (meer plaats voor kinderen en ouders op te zitten en een bank te plaatsen)
- Meer controles op sluikestorten. Nieuwe anderstalige inwoners en handelaars in Dilbeek aanmoedigen actief Nederlands te gebruiken. Bestrafen indien het Nederlands niet machtig. Scholen in Dilbeek voor Nederlandstalige Dilbekenaren eerst.
- Netheid, buurtpolitie
- Meer politie aan de scholen
- Sluipverkeer stoppen
- rattenbestrijding moet door de hele buurt aangepakt worden, dit moet verplicht worden. De gemeente moet overal kosteloos afgesloten gif laten leggen door professionele rattenbestrijders. Niet enkel bij de persoon die de melding doet, want dit lost niks op. De inwoners moeten dit aanvaarden (dit is trouwens wettelijk verplicht rattenbestrijding op zijn eigen terrein). Er moeten controles komen op bedrijven die voedsel aanbieden --> dit moet in hygiënische omstandigheden gebeuren zoniet harde sancties. (sluiting en substantiële geldboetes)
- RUP Open Ruimte realiseren, afrit Ring Kattebroek sluiten, in RUP Stationsomgeving groenverbinding onder spoorweg realiseren, streekeigen groen gebruiken bij wegeaanleg, geen bomen meer rooien bij wegeaanleg, meer solitaire bomen die de plaats krijgen om oud te worden langs de openbare weg, plaats voor lokale land- en tuinbouw en bevorderen korte keten.
- Geen extra verkavelingen maar eerder de aanplanting van bomen.
- Speelstraat evenementen in de Doornstraat, en/of enkel plaatselijk verkeer Er zijn veel sluikestorten in onze buurt helaas. Bushalte IJterbeeksebaan/kerkwegstraat, kruispunt Doornstraat/Vlasendaalstraat... we rapen het soms zelf op.
- mobiliteit / parkeren is een probleem sinds de opening van de welzijns-campus. vervangin van de goten (uitgesleten). meer groen (bv : bomen) , onderhoud / vernieuwing speelplaats/ basketbalveld Nieuwenbos.

- uitbreiding van bestaande natuurgebied, gemeentegronen omzetten in bos, landbouwers ondersteunen met lokale verkoop, landbouwers aansporen tot minder gebruik minder sproeistoffen, landbouwers ondersteunen voor aanplanten van hagen en heggen (landschap en biodiversiteit) eigenaars/gebruikers van weides voor paarden ondersteunen voor aanplanten van hagen en heggen, ...
- snelheid omlaag 50 per uur in dilbeek veel vracht vervoer op kleine banen
- Geen werf in een wooncentrum. De werf die 9 maanden duurde kan in de toekomst niet langer. Een werf met zoveel lawaai en zwaar verkeer, tractors, camions, etc moet buiten het centrum.
- Zwerfvuilacties, sensibiliseren van de buurt en signaalfunctie van de buurt bvb. via Hoplex.
- Meer activiteiten in Groot-Bijgaarden
- Voor zover zie ik geen noodzakelijke ingrepen die nodig zijn in de buurt van mijn ouders.
- Afval in voorziene vuilbakken stoppen.
- Onderhoud voetpaden wijk Kleine Landeigendom. De hagen nemen soms de helft van het voetpad in, mensen met kinderkoets moeten op de openbare weg lopen, wanneer het regent is het onmogelijk om op het voetpad te lopen, of iemand te kruisen! Als iedereen voor zijn stoep kuist, is de ganse wijk al properder!
- als het voetbal is in anderlecht komen de bussen supporters langs de itterbeeksebaan voorbij gereden aan een hele hoge snelheid je voelt het huis daveren en de dag daarna zie je hamburgers en blikjes op straat liggen het spoor van vuilnis is duidelijk zichtbaar dan rijden ze ninoofsesteenweg op richting brussel terug om de 19 te rijden ik denk omdat het te oude kapote bussen zijn mogen ze niet brussel binnen en er staat een camera dat de nr plaat noteert daarmee rijden ze een grote tour en wij hebben de vuil en last en de snelheid is zeer hoog
- zie mobiliteit
- Geen hoogbouw of appartementsblokken in de statuonsbuurt open laten; Dilbeek niet verder laten verstedelijken en grote ontwikkelaars van nieuwe projecten zen halt toeroepen. Meer inzetten op renovatie van leegstaande woningen i.p.v. steeds meer nieuwbouw toepte laten
- Hernieuwing straat. (Woon hier 33 jaar en nog nooit werd er iets gedaan. (Situatie ook verslechterd sinds bussen hierlangs reden) Snelheidsbeperkers op rechte stuk Wijmenier-Ternatstraat Beperking Tonnage van zware verkeer
- adviesverstrekking
- Groot-Bijgaarden : teveel bouwvergunningen zodat al het groen door beton wordt vervangen. Luchtbezoedeling ten gevolge van frequent luchtverkeer en omsluiting door de ring zodat het behoud van groen noodzakelijk is. Door de overvloedige bebouwing een instroom van anderstaligen. Best ervoor zorgen dat ook deze deelgemeente nog leefbaar blijft.
- - afdwingbaarheid 30 km zone vergroten+ zone vergroten - prioriteit aan en ruimte voor voetgangers en fietsers - sluipverkeer verder ontmoedigen
- Meer parkingen maken met grasdallen die kunnen gewoon af gereden worden en ook heel mooi groen staan dan.
- Aanpassen van de infrastructuur zodat stoeprijden niet meer mogelijk is.
- Netheid van openbare plekken (pleinen, straatranden...) verbeteren.
- Regelmatige bevragingen
- In de kinderrijke wolsembuurt ontbreekt het totaal aan veilige speeltuinen voor kinderen. Als je kijkt naar Berlijn, dan zijn er voor elke buurt wel meerdere kleine parken met ruime speeltuinen voor kinderen. Ook voor de wandelaar zouden er meer rustpunten met banken mogen zijn. Er zijn in de buurt veel lege, groene hoeken en pleintjes waar men gemakkelijk zo een rustpunt / speeltuin kan inrichten.
- Bomen.planten in straten
- Snoei en maai door groendienst
- Blijven sensibiliseren rond slukstorten, netheid en respektieren van verkeersregels.
- geld inzamelen door eettfestijn, fuif, koeken verkoop
- Restricties opleggen aangaandz feesten in kasteel en manege qua aantal en qua geluid in decibels maar ook bassen. Dan spreken we nog niet over de live optredens in het park Gemeente moet hier absoluut iets aan doen

- Grond die voorzien is als woonuitbreiding opkopen als gemeente en omvormen naar natuur, park, speeltuin. Maar bouw Dilbeek aub niet vol. Zorg voor een aangenaam en tof Dilbeek en niet voor de overpopulatie van Dilbeek
- Buurfeest.
- een speelplein of speelbos
- Zoals hiervoor aangegeven; ik ben er mij van bewust dat het hier gaat om een nieuwe verkaveling/verkeerssituatie en er misschien nog wat bijkomende observatie nodig is om alles nog wat juister te kunnen beoordelen.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.4.11. Heb je nog een opmerking of idee rond "Aangenaam wonen in Dilbeek?"

Aantal inzendingen: 140

- Nee, voor mij is de gemeente prima.
- Vaak geluidshinder in het centrum Sluikstorten rond Action moet aangepakt worden
- Over het algemeen zeer tevreden over Dilbeek!
- Misdaad actief bestrijden ipv schouders ophalen. Ook eens iets doen voor de belastingsbetaler ipv altijd de sociaal mindere klasse
- Wij wonen in een sociale woonwijk, betere mix tussen verschillende nationaliteiten, geen ghettovorming.
- Minder zeer laagvliegende vliegtuigen. Bij bouwwerken en landbouwmachines : de straatvervuiler moet instaan voor proper maken van de straat. Modder en mest.
- Stop met bouwen, we zijn al veel te vol in Gr-Bijg!! Vervang wat oud is en leegstaat maar laat het laatste groen gerust aub!
- Ik woon hier al heel mijn leven en zou niet willen verhuizen maar als het donker is is veiligheid wel hetgene waardoor ik niet meer buiten kom...
- nihil
- De burgers blijven betrekken bij vraagstelling en bij het antwoord dat hierop wordt gegeven. Het waarom sommige zaken worden ondernomen en hoe, lijken mij cruciaal. Waar wordt het openbaar geld prioritair aan besteed en waarom?
- Maak van Dilbeek een propere en groene gemeente. De netheid van de straten laat soms te wensen over.
- Te weinig vuilbakken voor het deponeren van volle hondenpoepzakjes.
- kleine buurwinkel en bank voor geld af te halen Regio savio
- onderhoud
- Dilbeek is prima bezig!!!
- In een ver verleden was het aangenaam wonen in Dilbeek. Dilbeek waar Vlamingen ooit thuis waren. Maak veel meer duidelijk dat Dilbeek een Nederlandstalige gemeente is en niet bij Brussel behoort! Tweetalige opschriften verbieden en zaken die Brussel vermelden op hun reclame zware boetes geven. En geen vliegtuigen meer boven onze kop! Desnoods uit de lucht schieten en met een beetje geluk komt hij neer op Molenbeek.
- Wat meer groen in het straatbeeld. Ik vind het nieuwe masterplan in het centrum een gemiste kans. Hier en daar een boom of struik had niet misstaan. Nu ziet het er bijna volledig verhard en heel koud uit. Ik vind het niet meer van deze tijd. Groen is niet alleen aangenamer, het zorgt ook voor zuurstof, koelte in de zomer en bevordering van de grondwaterstand.
- Wegwerken, netheid
- Een propere gemeente is aangenamer of niet !!!
- Een richting straten zijn enorm irritant, daardoor moeten bewoners te veel omrijden om aan de woonst te raken.
- Stop met alles vol te bouwen
- respect hebben voor de rust en gezondheid van IEDERE inwoner.

- Nederlandstalig, hip en frisse gemeente uitstralen. Gemeenteplein moet meer inzetten op hippe horeca, verouderde gebouwen via sloopsubsidie sneller slopen en vernieuwen door hedendaagse ecologische circulaire gebouwen.
- deze enquête stimuleert nog meer het nimby-syndroom. De straten zijn van iedereen, niet enkel van de bewoners. Door alle wegen open te stellen (weg met de knippen en borden plaatselijk verkeer), de snelheid te beperken en er op te controleren is de last voor iedereen gelijk verdeeld
- nog meer ondersteunen van de wijkwerkingen en gebruik van de bestaande infrastructuur. Er is al veel mogelijk maar het wordt niet optimaal gebruikt
- Graag een veiliger gevoel, meer blauw op straat. Betere straatverlichting.
- Cohousing of verbouwen van grote villa's tot meergezinswoningen mogelijk maken.
- Wij zijn de netste gemeente van Vlaanderen actie. De groendienst geeft het voorbeeld en mobiliseert alle mensen. Grote schoonmaak dag, bv. poets voor je eigen stoep en als iemand het niet doet dat de .. dienst langs gaat om het te vragen. Idem als de mensen geen gordijnen hangen maar enkel hun ramen afplakken met papier even langsaan en vragen of ze financiële problemen hebben. Of als ze hun vuilniszak 3 weken laten staan gaan vragen of er problemen zijn
- GAS beleid voor sluikstorten mag gerust wat strenger toegepast worden.
- vliegroutes over Dilbeek beperken
- Leer ok mensen met een migratieachtergrond netjes zijn in eigen voor- en achtertuin.
- De inrichting van onze wijk (Stichelgat) is een model. Wel even afwachten wat het wordt na volledige bebouwing. Jammer van de ontbrekende doorsteken.
- Laat de mensen in hun buurt gerust en geef niet teveel gasboetes voor fout parkeren zeker als we niemand hinderen
- Wij, mijn man en ik wonen hier graag.
- Vergroening van de trottoirs in 2014 heeft alleen hinder meegebracht: méér onkruid, méér poep op de stoep, te weinig maaibeurten
- Neen.
- doe iets aan de overlast van de vliegers, openbare rust is even belangrijk als openbare gezondheid en veiligheid
- parking van de Westrand is 's avonds zeer donker en geeft een onveilig gevoel => straatlampen?
- wijk feesten voor jong en oud
- minder nieuwkomers, dilbeek MOET niet multicultureel worden
- Leerlingen de kans geven om met hun klasgenoten naar het lager over te stappen
- Meer fietspaden - deelsteps vanuit Dilbeek introduceren - deelfietsen van Dilbeek zelf - fietsstallingen verhogen - ganzen weg rond vijver waardoor het aangenaam lopen is rond vijver zonder schrik te hebben :-) - macadam route voor rollerskates route
- de netheid onderhouden
- Idem : Ervoor zorgen dat voor er nieuwe sociale woonprojecten worden goedgekeurd er eerst gekeken wordt naar de haalbaarheid / leefbaarheid en mobiliteit. Woon graag in Dilbeek omdat je het ruimte gevoel hebt en het niet te druk is, dergelijke sociale woonprojecten kunnen dit grondig verstoren = het onaangenaam wonen in Dilbeek wordt.
- Bloemzaadjes uitdelen met wilde bloemen die je kan uitstrooien in jouw buurt > zorgt voor meer kleur!
- Pak de leegstand aan aub zoals meer en meer gebeurt, zorg voor meer vergroening en breid zeker de woonzones en verkavelingen niet uit maar zet in op renovering, ombouwen van woningen met beperkte bouwlagen zonder al te overdreven appartementisering. Verlaag de snelheid voor auto's waar nodig zoals de Ninoofsesteenweg.
- vernieuwen
- Betere controle op sluikstorten, onmiddellijk een betonstop invoeren zodat het groen dat er nu is ook groen blijft, het probleem van de geluidshinder door vliegtuigen proberen op te lossen
- meer zwerfvuil opruimen en meer vuilbakken op straat

- De gemeente moet op zich proper omdat er veel sluikstorting is die vanuit het Brusselse komt. Perhaps moet het containerpark goedkoper worden gemaakt of geef de kans om één keer per jaar gratis met afval naar het containerpark te kunnen gaan. En veel meer controle door het groot aantal diefstallen.
- snelheids contole
- Goed aangelegde stoepen - de huidige stoepen zijn verwaarloosd en soms gevaarlijk
- Mensen die komen wonen dienen in de eerste plaats onze taal te beheersen. En niet anders om.
- het vuil op straat van de wagens die hun vuil weg gooit door raam en de vele vrachtwagens die de ninoofsteenweg mijden om snel door te rijden
- Wandelen door de natuur en trage wegen is erg aangenaam. Dilbeek heeft op dat vlak heel wat te bieden. Sterk punt dat moet gekoesterd worden of desgevallend nog uitgebreid.
- Nee
- op bepaalde plekken in de gemeente zouden kunstwerken kunnen komen, eventueel van buurtbewoners
- hou dilbeek groen en vlaams, ik wil mijn kinderen/kleinkinderen graag zien opgroeien in hun eigen omgeving en in hun eigen taal.
- Inburgering zowel qua taal als qua cultuur.
- Ja et niet teveel laten verfransen want nu is de helft bij mijn mening Franstalig van moedertaal. Spreken 5 woorden Nederlands of brengen iemand mee bij inschrijving en het is in orde. Bij aanwerving van multi culturele bevolking krijgen we nog zoveel percent erbij die anderstalig is. Dus uiteindelijk veel Nederlandstalige gaan er bij lange termijn niet meer overblijven. En Dilbeek is toch niet Brussel...!
- volledig Dilbeek 1richtingsstraat maken zoals in Davos Zwitserland, zorgt ervoor dat je overal fiestpaden kan aanleggen en sluipverkeer aan banden legt.
- Terug meer zitbanken
- /
- Het geld dientbeterbestede geworden. Overbodig gemeentepersoneel afzetten. Betere controle op het gemeentepersoneel. Wijkagent die overtredingen controkeert.
- In de Saviobuurt ondernemers aanmoedigen om winkel, beenhouwer, café, ... uit te baten
- Meer controle door wijkpolitie
- Kadaster verlagen Buurt activiteiten organiseren: om de burens te leren kennen. Jongere koppels aantrekken om hier te komen wonen. Helaas zijn de woningen te duur voor een jong koppel.
- De slogan 'waar vlamingen thuis zijn' schrikt af en creëert een stigma. Vlamingen moeten hier thuis zijn, maar ik wil niet scheef bekeken worden als ik mijn kinderen frans probeer aan te leren. Ik wil ook niet scheef bekeken worden als flamingabt door franstalige vrienden omdat ik in dilbeek woon.
- ALS GEMEENTE (OVER VOLLEDIG GRONDGEBIED) BESCHIKT OVER GOEDE VOETPADEN MET RUSTPUNTEN (BANKEN - ONTMOETINGSLOCATIES - ZELFS MET FIT OF SPORTTOESTELLEN) DAN ZOU DE OUDERE BEVOLKINGSGROEP ZEER ZEKER BETER CONTACT HEBBEN MET HUN MEDEBURGERS -// OOK VOOR JONGEREN ZIJN DEZE GOEDE VOETPADEN BELANGRIJK // EN VOOR DE MINDER MOBIELIEN (o.a.ROLSTOELGEBRUIKERS) EEN MUST
- /
- actie / zoveel mogelijk bomen planten er zijn er nooit genoeg
- -
- nee
- Infoborden in elke deelgemeente met vermelding van de plaats waar men zich bevindt en stratenplan en de vermelding met wat er kan bezocht worden.
- minder bebouwen en meer groen laten!
- neen
- Pesticidenverbod
- Waarom geen multisport maken van voetbalveld boka
- Minder verkavelen, meer groen!

- De Palokewijk maakt deel uit van Dilbeek en wordt stiefmoederlijk behandeld. Er werd een goed initiatief genomen door een camera te plaatsen om sluikstorten tegen te gaan en nu is ze opnieuw weg (bomen groeien erover).
- Er zouden sowieso meer zitbanken moeten zijn, bv. op plaatsen waar het markt is.
- Ik hoop dat het nooit nodig zal zijn maar is er voldoende doorstroming van informatie over het gemeentelijk rampenplan?
- Aandacht schenken aan alle wijken en straten...
- veel meer controle op fout parkeren, sluikstorten en onaangepast rijgedrag
- Blijven inzetten op evenementen om burgers samen te brengen: dag van de Dilbekaar ipv bal van de burgemeester is een geweldig idee! Zomercave, vijfverfestival, huisje Mostinckx,...
- Blijven inzetten op het bewaren van het groene karakter van Dilbeek. Geen grote bouwprojecten meer toelaten die het landelijk karakter meer en meer doen afnemen.
- Ervoor zorgen dat jongeren hier kunnen blijven wonen. Nu moeten ze vaak uitwijken door de hoge prijzen
- Veel meer speelpleinen
- Meer boompjes aanplanten
- Camera's plaatsen en sluikstorten effectief met hoge bedragen beboeten. Opruimacties per regio organiseren. Meer vuilnisbakken plaatsen.
- Hoe meer groen hoe beter wonen in dilbeek
- Veel meer fietspaden zodat ook inwoners van Bodegem met de fiets naar centrum Dilbeek kunnen gaan.
- Inburgeringscursussen organiseren
- Zorg dat acties breed gedragen worden en bekend raken.
- Al sinds 2012 vragen wij dit!
- In onze gemeente zijn er toch enkele mensen met een beperking, maar een voorziening hiervoor is er niet. Mijn gehandicapte zoon zit momenteel in het Gentse daar er nergens anders plaats is. Dit vind ik heel spijtig. Hopelijk wordt hier ook eens rekening mee gehouden.
- De plannen zijn leuk maar worden vaak niet onderhouden, meer vuilbakken plaatsen voor hondenpoep
- Geen parking genoeg in de straat sinds de werken
- Netheid kan beter, ook op de op- en afritten.
- betere voetpaden. de firma's werken aan je stoep en knappen het niet deftig op.
- Meer bekendheid van lokale sportverenigingen
- een praatcafé ? met af en toe gastsprekers over waarden en normen in onze maatschappij zonder dat het te zwaarwichtig wordt dus ook met een lepel humor erbij.. dan kunnen er contacten ontstaan en kunnen misschien ideeën het licht zien die interessant zouden kunnen zijn...
- Wijkfeesten motiveren
- vuilnis vlug opruimen en de bushaltes ligt vol vuilnis 2 keer op ruimen op de itterbeeksebaan kan je bijna er niet naast lopen
- Huisvuilophaling terug splitsen over meerdere dagen. Nu is alles op Maandag, vuilzak op 7h00 buiten zetten, ophaling om 15h00. Alle zakken in de straat opengepikt door de eksters en overal 'zwerfvuil'
- Enige regels implementeren ivm milieu en stedenbouw (of ze gewoon afschaffen en doe maar wat je wilt...)
- Het landelijke karakter verdwijnt stilaan, het wordt een stad, dit proberen af te remmen. Geef premies aan mensen die opnieuw een winkel willen openen, een slager, bakker etc... Geen nachtwinkels!
- De stoepen en de ingroening zijn een ramp. Als voetganger moet ik nu op straat lopen want de voetpaden zijn onbegaanbaar: nat gras, hondenpoep, . Je ziet gewoon niet waar je loopt en waar je in trapt omdat het gras niet voldoende wordt gemaaid. Een schande hoe onze straten en voetpaden er bij liggen, wat een lelijke gemeente!
- vuil opkuisen
- vuilbakken meer plaatsen
- Meer groen in de Stationsstraat. Ikzelf zou bereid zijn om een deel van onze voortuin af te staan om bijvoorbeeld een haag tussen rijweg en fietspad te kunnen plaatsen.

- Meer vuilbakken langs de trage wegen!
- vuilnisbakjes rond bushokjes sneller ledigen
- De betonplaten vervangen door asfalt op verbindingswegen en afgescheiden fietspaden aanleggen over het volledige traject op grondgebied Dilbeek.
- Gebruik van giftige stoffen in tuinen en landbouw verbieden.
- stimuleren kermissen en jaarmarkten
- De onverharde wegen moeten ook beter onderhouden worden, anders worden ze een uitgelezen plaats voor hondendrollen.
- zeker niet aangenaam wonen momenteel.
- Graag vuilbakken met hondenpoepzakjes net zoals aan zee. Momenteel laten veel te veel mensen hun honden zomaar hun ding doen zonder op te kuisen. Zelfs diegenen die een zakje meehebben kunnen het achteraf niet kwijt doordat er praktisch geen vuilbakken meer zijn in het centrum.
- respect voor de Nederlandse taal
- groen respecteren
- Meer Nederlands. (in horeca, aan scholen , in winkels,...)
- Als politici minder bezig zijn met wij tegen zij.
- Het is al super aangenaam wonen in Dilbeek. Wees zeer voorzichtig met het betonneren a.u.b. en let op de stijlen (bouwvergunningen). Bewaar het landelijk en groen karakter
- handicap plaatsen voor de deur, waar minder mobiele mensen vervoerd moeten worden. straat staat vol met wagens
- vlieguitglawaai , snelheids beperkingh/ controle Nieuwenbos. Aanleg fietspaden.
- vuilnis meer opruimen
- Aandacht voor mensen die moeilijk de weg vinden naar het verenigingsleven.
- Zie hierboven!
- vlug oplossing contole nr plaat zwaar vervoer weigeren
- ja ik vind het heel spijtig dat er minder en minder Nederlands wordt gesproken. het slukstorten is ook al zo'n probleem, waar gaat dit eindigen
- Baaa.... wij wonen hier al lang echt van Dilbeek (Groot-Bijgaarden geboren) die klagen zelden of nooit, en lossen meestal hun problemen zelf op, het zijn meestal de nieuwkomers die zich niet kunnen aanpassen!
- Wijkagenten aanporren om veel beter lokale mistoestanden te signaleren of in te grijpen (bv storend parkeren rond scholen)
- Dilbeek moet minder een gemeente worden waar men doorsluispt om files op de autosnelweg te vermijden.
- Aangenaam wonen is rekening houden met alle inwoners. En daarbij meer focussen op de zwakkeren. En Dilbeek... is niet alleen het centrum van Dilbeek, maar elke andere buurt en deelgemeente.
- Dilbeek overal vergroenen en verstedelijking en beton stoppen
- Het blijft ook een beetje een zaak van opvoeding. Mensen aanleren wanneer ze precies overlast bezorgen aan anderen. Ik heb de indruk dat vele mensen zich daar soms niet van bewust zijn. Dit is een opdracht in eerste plaats voor de ouders daarnaast voor de scholen.
- Stoppen met bouwen. We zijn met genoeg. Kwaliteit boven kwantiteit.
- Betaalbaar wonen is en blijft een issue.
- minder zwerfvuil dat we trouwens meestal zelf moeten pruimen