

Bijlage V - Tekstantwoorden bij "Klimaat in Dilbeek"

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.5. Moet de gemeente in haar werking een voorbeeldfunctie opnemen op vlak van het klimaatbeleid? Vul een of meer antwoorden aan...

Ja want...

Aantal inzendingen: 162

- Dit spreekt voor zich
- De mensen aanzetten om hun leefgewoonten te veranderen
- Ja want de gemeente is een grote speler en beïnvloed hierdoor een deel van de bevolking. Ik ga ervan uit dat het merendeel van de werknemers effectief in Dilbeek woont en door deze werknemers te verplichten om 'het juiste' te doen tijdens de werkuren is de kans groter dat ze dat gedrag behouden wanneer ze thuis zijn. Daarnaast kan de gemeente als inspiratiebron dienen voor de bewoners van de gemeente. Als zo'n grote instelling het kan, waarom ik dan niet?
- Ja uiteraard want zo krijgen we meer het gevoel van samenhang en bereiken we meer.
- Ja want het is de toekomst voor een aangename buurt, zie bv. Denemarken: Copenhagen
- Ja, grote gemeente tussen stad en platteland
- Er wordt te veel gebouwd, en te veel verkeer
- De bussen rijden op diesel en kunnen elektrisch
- Als de gemeente het goede voorbeeld al niet heeft dan kan je van je burgers niet verwachten dat zij wel volgens deze waarden gaan leven.
- Werkt inspirerend
- Ja, want elk beetje helpt.
- Voorbeeldfunctie van uitbreiding groene zones
- Ja want dat is de taak van een gemeente
- want als de overheid niet het voorbeeld geeft, dan gaan de burgers minder geneigd zijn hun bijdrage te leveren.
- Ja, want het is kei hard nodig!!!±
- Neen want dat is geen kerntaak !!
- Belangt iedereen aan, de uitdaging van vandaag!
- Ja want de kleine mens doet al veel en de gemeente negeert het slecht gaan van het klimaat en moet er meer werk van maken. Als de gemeente het goede voorbeeld toont, zullen de inwoners (al dan niet verplicht) volgen. En ook verenigingen tips en tricks geven en sensibiliseren doorvoeren.
- Iedereen moet er aan meedoen
- Belangrijk
- Ja, lead by example
- Ja want we verliezen veel meer groen omdat alles nu snel volgebouwd wordt voor de betonstop. Dit zorgt dan voor bovenstaande problemen waardoor Dilbeek in mijn ogen ook geen Pajottenland meer gaat zijn maar een stad. Dit verergert ons klimaat dan ook weer.
- ja want dit is een prioriteit en levens noodzakelijk voor de toekomst.
- Die ganse klimaatysterie is absoluut overdreven.
- Verminderen sluikverkeer. Beter openbaar vervoer naar Brussel. Ecologische deelauto's. Verzet opvieren tegen teveel laagvliegende vliegtuigen.
- Ja want je beïnvloed de gemeente hiermee en zo gaat iedereen sneller handje bijsteken
- Trage wegen echt gebruik

- Ja want als iedereen zijn kop in het zand steekt verandert er weinig. Mensen voelen vaak de verantwoordelijkheid zelf niet om anders te gaan leven. Op federaal niveau worden geen gedurfde keuzes gemaakt. De kracht van de verandering op vlak van klimaat zou wel eens op lokaal niveau kunnen liggen.
- ik vind dat er veel meer kan gedaan worden zonnepanelen op alle grote infrastructuur (westrand, sporthallen, zwembad, scholen), windmolens, opvang regenwater in all deze infrastructuur (vb grote waterputten onder de parking) om dat te gebruiken in de toiletten, verkeerslichten beter op elkaar afstellen zodat men minder 'stoppen-optrekken' rijgedrag krijgt
- Gemeente moet motor zijn
- Ja want Dilbeek speelt een bijzondere rol als toegangspoort tot Pajottenland. en bezit nog een vrij rijke groene omgeving
- Ja. Waarom geen parkings met grasdallen zodat water naar de bodem kan ipv naar de riolering. Masterplan??? een mooi grasveld vervangen door stenen aan het oud gemeentehuis van Dilbeek. Zo kan er geen water naar de ondergrond.
- Ja want als gemeente moet je goede voorbeeld en inspiratie geven
- Ja want dat is toch de logica zelf? Hoe kan je anders je bevolking stimuleren? De overheid legt meer en meer regels op aan zijn bevolking, dat is alleen geloofwaardig als ze zelf het voorbeeld geeft.
- Ja omdat het de gemeente is, elke gemeente wilt iets anders. Wij zitten aan de rand van Brussel en dat maakt het er niet beter op, als wij er niet aan beginnen - wie dan wel?
- Ja want als ambtenaren het voorbeeld niet geven, zullen de criminelen dat dan doen?
- onnodige en veelvuldige verplaatsingen met auto sterk beperken; grote bijeenkomsten veroorzaken veel luchtverontreiniging .
- de gemeente heeft de mogelijkheid dingen echt aan te pakken. Zaken echt te veranderen voor iedereen
- Ja, de gemeente zelf kan al een groot verschil maken door zelf in al haar maatregelen zo veel mogelijk rekening te houden met de klimaatdoelstellingen en tegelijk initiatieven nemen om de inwoners aan te moedigen en te ondersteunen om dit ook te doen.
- We moeten bij onszelf beginnen, alvorens een grote verandering teweeg te kunnen brengen.
- Ja, alles begint bij zelf goede voorbeeld geven
- Ja want als de gemeente geen moeite doet is het moeilijk om extra moeite te vragen van de bewoners, Energieverbruik van gebouwen en vervoersmiddelen optimaliseren, lokaal consumeren, initiatieven ondersteunen, ... lijken mij interessante pistes.
- Jawel, en dit gebeurt wel door onze Gemeentearbeiders, niet door politie !
- Overheden hebben een voorbeeldfunctie
- De gemeente heeft een absolute voorbeeldfunctie: dit is de belichaming van waar het beleid voor staat, wat van burgers verwacht wordt en waar we samen naartoe moeten werken. Iedereen is verantwoordelijk voor ons klimaat, en de gemeente moet tonen hoe het moet, en vooral ontraden en bestraffen hoe het niet moet.
- als overheden het slechte voorbeeld geven is dat voor heel wat mensen een excuus om zelf niets te doen
- ja want als de overheid zelf geen maatregelen neemt, zullen de burgers niet volgen
- de gemeente en haar inwoners zijn rijk genoeg om dit te kunnen doen, we kunnen dit niet verwachten van landen die nu pas in een economische situatie zitten waarin ze zich nu eindelijk vlees en energie kunnen veroorloven
- Ja Want als er te veel wagens rijden is er meer vervuiling
- Alles start bij de gemeentes. Als we wachten op beslissingen op provinciaal niveau of federaal, wachten we waarschijnlijk nog lang. De gemeente staat dicht genoeg bij zijn bevolking om samen de strijd aan te gaan. De inwoner draagt uiteraard mee die verantwoordelijkheid
- ja
- Uiteraard, want zij zijn 'het gezicht' van en burgers spiegelen hen. Wat de gemeente zelf niet goed doet, kan dus beter.
- Ja, zonder meer. Dat de gemeente een voorbeeldfunctie moet opnemen op dit en andere vlakken hoeft toch geen argumentatie. Dat zou toch vanzelfsprekend moeten zijn?

- ja waarom geen initiatief nemen waarin de Dilbekenaar financieel kan participeren en zo een steentje kan bijdragen (en recupereren) vb windturbines het individuele initiatief is niet steeds mogelijk
- ja om haar bevolking te overtuigen om hetzelfde te doen en de voordelen ervan in de verf te zetten
- Ja want klimaat is een topprioriteit.
- Burgers moeten gesensibiliseerd worden door het goede voorbeeld te tonen en klimaatvriendelijke maatregelen moeten gepromoot worden. Meer bebouwing moet gestopt worden en extra groen aangemoedigd. Houd projectontwikkelaars weg uit onze gemeente.
- Nabijheid van grootstad Brussel en luchthaven/ drukke verkeersaders
- tuurlijk
- Ja, wat klimaat betreft is qua Dilbeekse acties nog maar weinig tot bij mij doorgestroomd. Wel heel veel mooie Dilbeekse initiatieven (boerenmarkt, boeren bureu,...), maar heeft weinig te maken met lokaal bestuur zelf. Lijkt zelfs of koning auto nog steeds de kroon spant.
- Ja, zo zouden overheidsgebouwen goed geïsoleerd moeten worden en zonnepanelen krijgen. Ook zou het beter zijn als er meer windmolens worden gezet, ook al klaagt iedereen daarover. Eens ze er staan zullen ze al wat minder klagen.
- Ja, uiteraard
- De gemeente zou het voorbeeld moeten geven en er alles aan doen om iedereen mee te hebben
- Uiteraard, you gotta walk the talk
- Ja, want dat komt geloofwaardiger over naar de burgers toe. Ik zal zelf ook meer gemotiveerd zijn om te investeren in hernieuwbare energie als de gemeente dat ook doet en dit dan faciliteert via bijv. groepsaankopen.
- we moeten ons inzetten voor de luchtkwaliteit
- Ja want het is belangrijk voor de toekomst van onze jongste inwoners.
- bossen onderhoud ipv parken maken
- als elke gemeente inspanningen doet, dan zal dat het geheel ten goede komen
- er zijn zaken waarvoor het lokale niveau uitermate geschikt is om een klimaatbeleid uit te bouwen (natuur, mobiliteit, ruimtelijke planning). Voor andere thema's is de afhankelijkheid van andere beleidsniveaus iets groter.
- om de klimaatopwarming te beperken dienen er acties genomen te worden vanuit elke hoek, ook op lokaal niveau dienen er acties ondernomen te worden zodat een voorbeeldfunctie van de gemeente ook als voorbeeld kan dienen voor de burgers.
- Ja omdat het moet
- ja want iedereen moet zijn steen bijdragen
- ja stimuleren van lokale voedselproductie en fair trade
- ...logisch
- Dilbeek heeft veel inwoners en die moeten allemaal hun verantwoordelijkheid nemen.
- Wat een beschamende cijfers! Het doel is om op 5 jaar 20% minder uit te stoten en na 1 jaar is er een vermindering van maar 0,1%!! Waarschijnlijk is 0,1% van dezelfde grootteorde als de fout op de schatting. Op dit tempo kunnen we nog 12 jaar verder uitstoten, en dan is het onomkeerbaar. Dan zorgt het klimaat voor een positieve feedbacklus en dan zullen de "beschermingen" tegen klimaatverandering slechts druppels op een hete plaat zijn.
- Ja want elke druppel telt. Zo kunnen overkoepelende besturen (gewest, federaal) ook zien dat er mogelijkheden zijn. Dat het kan.
- Ja want er is altijd maar zoveel dat een particulier kan doen. Ik wil graag mijn steentje bijdragen, maar gebrekkige bereikbaarheid van plaatsen in Dilbeek met het openbaar vervoer maakt het niet eenvoudig lokale handelaar te bezoeken. Ook kan ik betreffende energie niet meer doen dan enkele zonnepanelen installeren, Dilbeek kan meewerken aan plaatsing van bronnen van hernieuwbare energie op grotere schaal dan ik.
- Absoluut. De gewone mens gaat dit 1. niet willen, 2. niet kunnen (vanwege het loon/alternatieven niet kennen/...). Wanneer het openbaar vervoer duidelijker/flexibeler wordt, of de fietspaden zijn

betrouwbaarder, gaan mensen minder snel de auto nemen (wat weer veel spaart qua infra). De gemeente is degen met het budget en toegang tot deskundigen die uiteindelijk de grootste impact kunnen hebben; standaard vegetarisch aanbieden naast vlees als een gelijkwaardig alternatief (niet 5 vlezeskes en 1 bevroren groenteburger als keuze bvbeeld), het belonen/straffen van mensen (bedrijven) die inspanningen doen (zoals bvbeeld lampen vervangen door led-alternatief etc), zelf gebruik maken van toestellen die eerst en vooral ecologisch verantwoorder zijn.

- ja, want dit illustreert de mogelijkheden voor haar inwoners en inspireert
- Ja want nu gebeurt dat nog te weinig. Dilbeek zou meer moeten inzetten op groene mobiliteit. Elektrische dienstvoertuigen / locale ambtenaren die zich per fiets verplaatsen / Op het selectief inzamelen van afval kan aanzetten tot een efficiënter klimaatbeleid. Bv. plastics, luieraafval, enz.
- ja
- Zeker. Het kan beter dan nu
- Iedereen moet zijn steentje bijdragen. De gemeente kan dit afdwingen.
- Dit is nodig om het milieu leefbaar te houden
- Meer oplaad palen
- ja, Dilbeek moet meer investeren in herbruikbare energie en de laatste restjes 'groen' beschermen
- De gemeente staat het dichtst bij de bevolking en kan mensen inspireren en aanmoedigen
- we zijn sowieso een gekende gemeente en kunnen er baat bij hebben nieuwe energievormen te lanceren, samen met de burgers zoals nieuwe batterijen installeren, overgaan naar elektrische wagens (verschillende inwoners van Dilbeek werken sinds jaren bij ENGIE dus kunnen we jullie ook professioneel bijstaan :-))
- Dilbeek is ruimtelijk een ramp. Het is geen gemeente maar een verkaveling. Idem voor de deelgemeentes. We blijven maar bouwen, dit terwijl er zoveel leeg staat. Tijd voor de betonstop, Evergem geeft hier het goede voorbeeld.
- NATUURLIJK. Als de gemeente het zelf niet doet zal het onmogelijk de ongemotiveerde burgers kunnen motiveren om het wel te doen.
- Ja. Dilbeek is een grote gemeente met veel troeven.
- Tuurlijk en het moet ook initiatieven stimuleren en ideeën aanleveren
- Ja, want anders is ze niet geloofwaardig. Ook kunnen mensen inspiratie opdoen.
- het is dringend nodig dat er een omslag komt
- Ja want de burger (ik niet) verwacht dat de overheid het voorbeeld geeft
- Ja, anders wordt het onmogelijk om
- ja, slim inzetten op wagen anders gebruiken
- Meer groen, na het master plan is er minder groen Meer bomen aanplanten dus
- Ja
- DILBEEK moet zijn landelijk karakter behouden. De stad komt dichterbij.
- Ja, want burgers volgen niet het advies van een overheid die geen voorbeeldfunctie opneemt.
- Belangrijkste voor de hele gemeenschap
- Ja want aangezien we een gemeente aan de rand van Brussel moeten we zien dat we toch een groene en landelijke gemeente blijven (geen voorstad). En moeten we een voorbeeld zijn, en alles beging klein, als we in de gemeente al inspanningen en goede initiatieven doen om zo groen en klimaatvriendelijk te worden geeft dit een goede indruk en voorbeeld voor anderen.
- Ja want al het van de inwoners zelf moet komen gaar het precies niet gebeuren
- Ja want dit is een zeer groot en belangrijk probleem waarvan veel mensen zich onvoldoende bewust zijn. Het is dus belangrijk dat de gemeente hiervoor concrete acties onderneemt en initiatief neem waar burgers aan kunnen deelnemen. Bv hernieuwbare energie.
- Ja want ze moeten de mensen aansporen om meer moeite te doen maar ook de mensen helpen om betaalbaar aanpassingen te doen.
- Als de gemeente gaat samenwerken met haar inwoners dan gaat dat de levenskwaliteit verbeteren
- ja dit is een noodzaak
- Ja, want ze heeft vele sleutels in handen. Vergunningen voor nieuwe woningen, bv.

- het klimaat is voor iedereen belangrijk. Ook voor onze kinderen en kleinkinderen.
- Ja want we wonen dicht bij industriepark .
- Ja. Dit is het concept van het juiste voorbeeld geven. Als de gemeente initiatief neemt en mogelijkheden biedt aan de inwoners om een steentje bij te dragen aan het klimaat, zal de inwoner dit ook sneller doen.
- Ja, door in te zetten op meer groen en minder steen (minder verhardten), door een (gebiedsgebonden) parkeerverordening in te voeren, door in te zetten op collectieve verwarming (ook dmv een verordening), door aardgas uit te faseren, door mobipunten te installeren om richting duurzame modal shift te sturen. En door een (ruimtelijk) kader te creëren voor grootschalige HE-installaties (bvb windmolens) (er zijn zones die niet onder de Skeyes-perimeter vallen)
- Ja want het tegenovergestelde zou onlogisch zijn.
- ja als voorbeeldfunctie voor de inwoners moet zij haar energieverbruik beperken en overschakelen op hernieuwbare energie
- Taak van elke overheid
- zeker zoals elke overheid die verantwoordelijkheid draagt
- Ja want dat zal de inwoners meer motiveren om ook inspanningen te leveren voor het klimaat.
- Anders gebeurt er niets - ook niet op de hogere niveau's
- sowieso. zoals vergroening wagenpark, energiebesparende maatregelen voor gemeente patrimonium is sowieso een goede zaak.
- daar begint het om te sensibiliseren en te informeren
- Ja want als een overheid niet wat vooruit kan denken, wie dan wel. (burgers kijken naar de regels van de overheid om dan hun planning te doen)
- door gemeentelijke gebouwen energiezuiniger te maken, wagenpark te vergroenen, bos aan te kopen of meer groen aan te planten, door nieuwe onbebouwde gebieden niet aan te snijden....
- Ja! Net zoals kinderen veel leren door de goede voorbeeld van hun ouders, moet de gemeente tonen aan haar inwoners hoe we zorg kunnen dragen voor het klimaat. Op vlak van mobiliteit zijn er al acties in de goede richting genomen (elektrische fietsen, 'groene' auto's, ...), verder investeren zou ik zo zeggen. Op vlak van voedsel moet de gemeente volgens mij nog veel meer die voorbeeldfunctie opnemen. OCMW-maaltijden en warme maaltijden in scholen zouden grotendeels met lokale voedselproducten gemaakt moeten worden. Een belangrijke factor die hierboven niet is opgenomen, is onze veel te grote vleesconsumptie. Verschillende onderzoeken tonen aan dat dit een superbelangrijke factor is op vlak van CO2 uitstoot, vaak veel bepalender dan de hierboven vermelde factoren. Ik begrijp dus eigenlijk niet goed waarom dit niet is opgenomen in deze bevraging. Ook hier kan de gemeente een voorbeeldfunctie opnemen door de OCMW-maaltijden en schoolmaaltijden minimum 1x per week vegetarisch te maken door bijvoorbeeld 'donderdag veggiedag' in te voeren. Er zijn reeds verschillende gemeenten en steden die dit doen (voor meer info: www.donderdagveggiedag.be van EVAvzw). Hierbij moeten de 'cateraars' volgens mij ondersteund worden zodat de vegetarische maaltijden volwaardige maaltijden worden en niet gewoon pasta met tomatensaus of telkens veggieburgers ter vervanging van het vlees. EVAvzw heeft zelf een brochure voor cateraars die willen starten met donderdag veggiedag. Ook hier is een mentaliteitswijziging nodig, zowel bij de cateraars als bij de inwoners.
- Overheid moet altijd voorbeeld stellen
- Het klimaat gaat ons allen aan
- Mensen in Dilbeek onderschatten de problematiek, er moet sensibilisering komen zonder met de vinger te wijzen want dat schrikt af, dus moet de gemeente het voorbeeld geven ipv dingen op te leggen.
- Ja, want we moeten ambitieus zijn en een voorloper zijn
- de gemeente kan beslissingen nemen en het beleid bepalen om bepaalde acties (versneld) door te voeren
- alleen zo creëer je draagvlak, momentum én participatie
- Ja
- Een overheid kan niets vragen van de burgers, zonder zelf het voorbeeld te geven. Het is de plicht van een overheid om verder te kijken dan vandaag en een lange termijn beleid te voeren. Een belangrijke factor:

mobiliteit en ruimtelijke ordening moet door de overheid opgenomen worden. Ze moet een kader(infrastructuur) creëren waarin burgers hun individuele gedrag kunnen aanpassen;

- Ja vermits Dilbeek een zeer grote (50.000 inw) gemeente is
- ja want het is eigenlijk al mega te laat
- Moet voorbeeld geven
- Ja want zo kan ze haar inwoners ook stimuleren
- Ja iedereen moet zijn steentje bijdragen. en misschien volgen inwoners het goede voorbeeld van de gemeente
- Ja, want mensen doen niets als ze niet aangespoord worden of 'gepusht' worden
- We hebben jaren geleden gezien wat het resultaat was van het toenmalige afvalvoorkomingsbeleid. We zijn nog altijd één van de koplopers. de gemeente kan inspirerend werken voor haar inwoners. De gemeente kan sturend optreden via heffingen die de grootste verbruikers laat betalen en diegenen die inspanningen doet beloont.
- Ja, zoals iedere burger, ieder bedrijf, alle openbare instellingen.
- Vlaanderen is volgebouwd.
- ja dt is evident
- Ja want iemand moet het voorbeeld stellen van hoe het beleid beter georganiseerd kan worden. Zo kan Dilbeek voor een efficiëntere en effectiever beleid in staan dat andere inspireert (mogelijk door gemeentelijke samenwerkingsovereenkomsten)
- Voor mens en dier
- Als mensen zien dat iets werkt of ze zien concreet de voordelen, willen ze dat ook
- het is 5 voor 12
- de natuur heeft bescherming nodig
- ja want voorbeeld voor inwoners, lokaal bedrijfsleven en gemeente verantwoordelijk voor collectieve voorzieningen
- natuurlijk
- Burgers hebben nood aan voorbeelden dat het effectief kan om overtuigd te raken hetzelfde te doen
- ja, want dit zou een overbodige vraag moeten zijn, iedereen moet een rol opnemen op vlak van klimaatbeleid. lijkt me niet meer dan logisch dat een gemeente een voorbeeldfunctie hierin opneemt
- de gemeente moet het voortouw nemen en begeleidend (be)sturen
- Ja met medewerking van de burgers
- De gebouwen van de gemeente moeten als voorbeeld dienen ivm hernieuwbare energie, isolatie edm
- De meeste mensen liggen er niet wakker van en veranderen hun gewoonten niet . Dringend tijd en gemeente moet hier voortouw nemen
- r meer geïsoleerde woningen binnen onze gemeente.
- Ieder level van beheer kan bijdragen. Dus ja
- Uiteraard moet de gemeente een vb-rol vervullen, in eerste instantie door haar eigen patrimonium te verduurzamen en een sturend RO- en mobiliteitsbeleid te voeren.
- Ja want op den duur weten de burgers zelf niet wat prioritair zou moeten zijn
- alleen door het goede voorbeeld te geven krijg je navolging

Ja maar...

Aantal inzendingen: 34

- Meer openbaar vervoer. De tramlijn doortrekken
- Geen kerntaak
- Autodominantie tegengaan zonder chauffeurs te hinderen
- Ja maar dan moeten alle diensten van het gemeentebestuur hierop worden afgestemd
- moet uiteraard niet blind op 1 paard wedden. De samenleving is complex en er moet een plaats zijn voor iedereen.

- Ja, maar zonder dat dit leidt tot grote uitgaven
- In samenspraak met buurgemeentes en regio's.
- Ja, maar de genomen maatregelen mogen niet ten koste gaan van de sociaal zwakkere of zelfs de mensen met een "normaal" inkomen aangezien zij nu al moeilijk de eindjes aan elkaar kunnen knopen om financieel rond te komen op het einde van iedere maand.
- Hogere overheden hebben een grotere verantwoordelijkheid, voorbeeldfunctie en kunnen maatregelen opleggen aan lokale overheden
- Proberen dat er minder vliegtuigen te laten over vliegen over groot Dilbeek, zodat de vuiligheid die ze naar beneden laten vallen niet op onze hoofden terecht komt.
- Niks te maren
- De maatregelen moeten haalbaar zijn binnen een redelijk budget.
- Ja maar het moet niet enkel door de gemeente gedragen. Het stimuleren en aanreiken van oplossingen/verbetervoorstellen die door de buurt kan uitgewerkt worden zorgen voor een breder draagvlak.
- in mobiliteit; vervoer gemeentevoertuigen moeten realistisch zijn. niet uit principe elektrisch of CNG: gebruik moet optimaal zijn
- Ja, maar niet koste wat het kost.
- Ja maar, de investeringen van de gemeente mogen niet op het hoofd van de huishoudens vallen. Er kan wel degelijk door een goed beleid ingezet worden op klimaatbeleid zonder de kosten onnodig hoog te laten oplopen.
- Er moet rekening gehouden worden met de betaalbaarheid van de ingrepen. De aanpassingen moeten geleidelijk gebeuren MET ondersteuning van de bewoners en zeker de ouderen die nu hun woningen moeten aanpassen aan de (dure)opgelegde normen
- Openbaar vervoer milieu vriendelijker
- Niet te veel maar, tenzij voor de kostprijs
- Ja want er kan nog meer gesorteerd worden. Ook klein plastic apart laten ophalen.
- Het eindresultaat voor de inwoners is belangrijker dan reputatie
- iedereen moet wel deelnemen en niet enkele die het goede voorbeeld geven.
- en in overeenstemming met de inwoners voor bepaalde beslissingen of uitdagingen
- JA, maar rekening houden met de kostenhet moet betaalbaar blijven, zeker voor ouderen
- maar er wordt veel te weinig aandacht besteed aan groen. en ik bedoel niet de wolfspuiten. ik bedoel nieuwe kwaliteitsaanplanting. wat met het beleid rond monumentale bomen op openbaar grondgebied/privegebied? 0,0 beleid. nochtans is al vaker aangetoond dat ook dit een middel is
- ja , maar met de juiste info naar de bewoners toe,
- geen maar
- de meeste acties moeten gezamenlijk aangepakt worden met Vlaanderen, Europa...
- Ja maar burger moeten het werk doen natuurlijk! Gemeente kan volgens mij vooral sensibiliseren en het goede voorbeeld geven
- De inwoners moeten dan wel goed geïnformeerd worden welke meerwaarde er gecreëerd zijn met de genome acties
- Ja maar de additionele kost mag slechts beperkt stijgen
- a, om de nabijgelegen grootstad te tonen hoe het kan
- ja, maar graag liever vandaag dan morgen
- Bij elke heraanleg van een straat ook de riolering aanpakken en gescheiden maken. Dit is volgens mij niet gebeurd in de Dansaertlaan
-

Nee, alleen maar als...

Aantal inzendingen: 9

- Laat dat over aan specialisten mét kennis ter zake
- Stimuleren en begeleiden en verantwoord beboeten
- nee, alleen maar als dit kadert in een nationaal, federaal, europees kader
- geen standpunt .betalen al genoeg taksen ivm met milieu
- We kunnen met zijn allen iets doen, maar we kunnen de wereld niet veranderen
- Helemaal niks te maren
- Geen redenen zoeken waarom niet. Feit dat deze opmerking hier staat doet me vermoeden dat er al meteen naar allerlei redenen worden gezocht om het niet aan te pakken.
- het met betaalbaar en haalbaar zijn voor IEDEREEN
- Nee

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.6. Beperken Energieverbruik - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 52

- Ecologisch bouwen en dit als voorwaarde bespreken met bouwmaatschappijen
- Premies van de gemeente voor energiezuinige maatregelen in huis en tuin Gratis compostvat voor iedere inwoner
- Premies om te isoleren, trein is schepdaal, minder uitlaatgassen
- Energiezuinig maken van verlichting en gebouwen
- Verbieden oude houtkachels.
- RO en wilde verkavelingen. Woonverdichting en centrumvorming in de hand werken. Parkeren langs weg beter inrichten
- Is het nodig dat er zoveel straatverlichting is?
- bezoekers en beoefenaars van sportmanifestaties en ander bijeenkomsten komen met auto wat onnodige luchtverontreiniging en energieverbruik met zich meebrengt; geen onnodige verwarming laten draaien in openbare gebouwen, kantines enz. zien dat lichten (oppopenbare gebouwen, srtpleinen,..... op tijd worden gedoofd
- eigen patrimonium beter isoleren en uitrusten met duurzame materialen en energie
- straatlampen weg of allemaal op LED. in alle gebouwen van de gemeente waterbesparende kraantjes en lampen met bewegingssensor in de wc's etc.
- Beperken energievraag, door renovatie wijken
- Ja, smart thermostat, isolatie, etc.
- Energiezuinig verbouwen verder aanmoedigen
- thermostaat in openbare gebouwen op maximum 20°
- Nagaan of er energieverspilling is, bvb 's avonds in gemeente-/bedrijfsgebouwen, scholen, slimme schakelaars, ...
- De Kriebel niet hele nachten hun lichten laten branden. Misschien gebeurt dat nu niet meer (ik heb er niet meer echt op gelet) maar vroeger was dat wel zo. Een sensibiliseringscampagne die mensen aanspoort om energiezuiniger te zijn.
- Sensibiliseringscampagnes
- verbruik verwarming in bvb rusthuis, openbare gebouwen
- Ludieke aanpak in wedstrijdformule waarbij inwoners maximaal hun energieverbruik beperken.
- Beperken uitstoot door verwarming gebouwen. Isolatie Westrand is goed voorbeeld, al weet ik niet of verwarmingsinstallatie zelf is aangepast, want na isolatiewerken moesten vaak ramen opengezet worden omdat het te warm werd!
- publieke gebouwen waar het veeeeel te warm is!
- Masterplan renovatie uitwerken. Mensen leren wat eerst moet: energieverbruik beperken.
- Dak- en gevelisolatie aanmoedigen of verplichten. Straatverlichting enkel laten branden waar nodig.

- Vernieuwing en isolatie van openbare gebouwen, slimme thermostaten en lichtschakelaars, ook bij verenigingen. Incentiviseren van de inwoners om hetzelfde te doen. Vervanging alle gloeilampen, halogeen, spaarlampen, TL door LED. Moderne condensatieketels om oude modellen te vervangen.
- Te warm in gemeentehuis en Westrand.
- Straatlichten uit om middernacht
- In de eigen gebouwen energiebesparende maatregelen nemen. Scholen helpen om in hun gebouwen ook energiebesparende maatregelen te nemen.
- Gemeentelijke subsidies voor isolatie woningen
- investeren in de juiste pompen, delen van elektrische wagens, batterijen groepsaankopen, hernieuwbare energie, aanmoedigen van thuiswerk
- Veel minder straatverlichting of omzetten naar led
- Meer zonnepanelen
- De gemeentelijke gebouwen worden veel te warm gestookt. De energiescan.
- Straatverlichting doven
- Stimuleren energiebezuinigende maatregelen, zoals groepsaankopen
- Sensibiliseringscampagnes
- Tips geven om het energieverbruik te beperken. Op internet vindt men genoeg tips, maar niet iedereen heeft een PC. Misschien deze in "Dilbeek Info" opgenomen worden.
- Het verder energiezuinig maken van huizen en het aanmoedigen van energiezuinige alternatieven voor dagelijks energieverbruik.
- Veel meer inzetten op (collectieve) renovatie. Niet zozeer door subsidies, maar door het ontzorgen vd Dilbekenaren op dit vlak.
- premies voor isolatie woningen
- Verhoog de premies voor de isolatie van oudere woningen (woningen van voor 2000.
- Isolatiecampagne naar burgers toe Bewustmaking
- isolatie gemeentelijke gebouwen en verwarming goed afstellen (bv in de bib of Westrand)
- Mensen bewuster maken
- Verwarming lager in bibliotheek en openbare ruimtes, beperken straatverlichting 's nachts
- Led verlichting
- Zo jammer dat de ruil allen tot 4 jaar gaat :(Dat is "lokaal" en beperkt enegieverbruik
- Onnodig energieverbruik beperken, marges instellen met maximaal water/energie verbruik per persoon per huishouden, eens boven deze grens de prijs per l/kW verdubbelen. Overdreven verbruik tegengaan (weet dat dit heel moeilijk te realiseren is...)
- premies voor isolatie of ketelvernieuwing
- In de gangen van het ontmoetingscentrum de ouderwetse spots vervangen door LED.
- -stimuleren fietsgebruik en ov-gebruik bij gemeente en bij inwoners en bedrijven
- Subsidies verhogen om de omslag naar energiezuinige woningen te maken bij voorkeur voor gezinnen met een beperkt inkomen, maar waarom niet opentrekken voor hele bevolking?
- Inwoners ondersteunen bij het energiezuiniger maken van hun woning, zowel op technisch, sociaal (bepaalde doelgroepen) als financieel vlak.

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.7. Hernieuwbare Energie - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 95

- Ja.
- Windmolens
- Geen idee

- Windenergie. Extra subsidies voor zonnepanelen + batterij voor opslag
- Windmolen plaatsen subsidie geven voor zonnepanelen
- Windmolens
- Windmolens op het grondgebied plaatsen, coöperatie met burgers.
- Windmolens en zonnepanelen zetten op openbare gebouwen.
- Zonnepanelen op alle scholen en gemeentegebouwen
- iedereen aanzette tot positieve acties i v m klimaat, vooral de gemeente een voortrekkersrol laten spelen. projecten op touw zetten waarin de burger kan participeren.
- Zonnepanelen?
- Zonnepanelen, windmolens
- zie hier boven
- Windmolens aub!!
- Windmolens/waterstuw/... - natuurlijkere energie
- Zonnepanelen op de publieke gebouwen maar met oog op de vervuiling en houdbaarheid ervan, windmolens op velden waar ze niemand storen
- Windmolens in landelijke deelgemeenten
- ondersteuning gezinnen op een correcte manier. subsidies zijn niet het enige antwoord. Veel maatregelen zorgen ook voor een lokaal gewijzigde CO-uitstoot. Het "probleem" verplaatsen naar andere plaatsen is het niet oplossen.
- Meer gemeentelijke premies voor hernieuwbare energie bij verbouwingen, zo veel mogelijk in eigen hernieuwbare energie voorzien door de gemeente, coöperanten zoeken om hernieuwbare energie te verspreiden in de gemeente (bv. zonnepanelen op openbare gebouwen waarin inwoners ook kunnen investeren en gebruik van maken).
- - inzetten op groene stroom, het promoten van groene stroom. Zelf energiezuinig bouwen.
- Windmolens plaatsen?
- inzetten op veilige fietsverbindingen. Inzetten op zonnepanelen die waterstof produceren en daarbij horend een tankstation voorzien waar waterstof kan getankt worden. Waterstof is de brandstof van de toekomst.
- zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen, waar mogelijk ook windenergie, gebruik regenwater en hergebruik van leidingwater
- windmolens
- plaats genoeg voor veel meer zonnepanelen, bij inwoners en van de gemeente zelf. ook investeren in windenergie en invoeren van lage emissiezone op het hele grondgebied, als dat in Brussel kan, kan dat zeker in Dilbeek.
- Neen
- Windmolens en zonnepanelen op openbare gebouwen
- wanneer de technologie er is, inzetten/ondersteunen van bottom up initiatieven, bv. faciliteren wijkcontracten of bouwblokcontracten voor bijvoorbeeld het leggen van PV-panelen, opslag en bedeling water....
- Zonnepanelen, op eigen gemeentelijke gebouwen! (allemaal! die dan dienen om de straatverlichting en energie in de gemeentehuizen te voorzien)
- zie hoger
- elektrische auto's parking aansporen om huis te isoleren
- Zonne-energie op openbare gebouwen, promoten regenton. Beboeten waterverspilling tijdens hittegolf. Monitoring van kwetsbaren tijdens hittegolf, bodemerosie tegengaan met begroeiing, behoud van natuurgebieden en groene zones.
- Hernieuwbare energie niet enkel voor de betere klasse haalbaar
- geef inwoners de kans om een eigen windmolentje te zetten voor eigen energie
- Zonne-energie toegankelijker maken. Overgang op LED-verlichting.
- Niet te veel luisteren naar bezwaren van bewoners als het gaat om nieuwe windmolens zetten! Ze zijn allemaal voor groene energie, behalve als het in hun achtertuin staat, dus iemand zal toch de dupe moeten

zijn. In Kapelle komen er nieuwe Chiro-/klaslokalen voor de kleuterschool. Daar zonnepanelen opzetten. Net zoals andere gebouwen van de gemeente Dilbeek. Ook hier een sensibiliseringscampagne. Mensen aansporen om over te schakelen naar 100% groene stroom. Dat kan gemakkelijk binnen een paar minuten en is vaak niet duurder dan grijze stroom.

- groepsaankopen stimuleren, extra subsidies, ...
- bv zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen/gronden
- Premies om investering in hernieuwbare energie aan te moedigen
- zonnepanelen
- Zonnedelen mogelijk maken
- Hernieuwbare energie technologieën stimuleren en/of verplichten bij bouwprojecten en renovaties
- plaats voor windmolens.
- windmolen voor hele wijk
- samenaankoop windmolens, investeringsaankoop zonnepanelen op daken van bvb burens
- Windmolens waar mogelijk
- We zitten hier met een vrij heuvellandschap, er zijn bedrijven zoals Turbulent Hydro die enorm veel energie kunnen opwekken met minieme waterturbines die 1. de vissen niet storen/doden en 2. geen extra plek innemen of lawaaiig zijn. Eigen gebouwen correct onderhouden en voldoende isoleren (denk: gemeentelokalen).
- Zonnepanelen op openbare gebouwen. Laadpalen voorzien voor elektrische wagens. Hergebruik
- Dilbeek die meer zonnepanelen legt op de daken van zijn openbare gebouwen of zelfs investeert in een windmolen. Aanleg van lokale batterijcentrales voor het lokaal opslaan van energie.
- stimuleren zonnepanelen
- Zonnepanelen op openbare gebouwen
- De eigen gebouwen en schoolgebouwen uitrusten met vormen van hernieuwbare energie.
- Windmolens en zonnepanelen installeren
- water, hydrogen wagens mee-investeren
- Uitzien naar plaatsen waar windmolens geplaatst kunnen worden. Bekijken wat er gedaan kan worden met bijvoorbeeld de pedemolen en of je daar geen energie kan mee opwekken, zonnepanelen leggen op daken van dilbeekse scholen, gemeentehuis, westrand, ...
- Energie te winnen wanneer ik op mijn hometrainer fiets ? Energie winnen uit composthoop ? Watermolen in gebruik nemen om energie op te leveren ? Daken van gemeentescholen vol zonnepanelen leggen ?
- Windmolens, zonnepanelenpark om de gemeentediensten van energie te voorzien
- subsidies geven, aanmoedigingsprogrammas
- Zonnepanelen op alle openbare gebouwen
- Zonnepanelen en windmolens
- Zonnepanelen op de daken van openbare gebouwen. Iedere inwoner kan dan kiezen om een aantal vierkante meters te kopen of te huren.
- Zonnepanelen op alle gemeentelijke gebouwen, groendaken op de gebouwen, windmolens in de iets minder bebouwde delen.
- Meer windmolens of hogere subsidies voor zonnepanelen
- Windmolens.
- neen
- Windmolens ?
- Zie hierboven.
- zonnepanelen, isolering van woningen en gemeentelijke gebouwen.
- Ruimtelijk beleid aanpassen zodat er mogelijkheden komen in Dilbeek om windmolens te plaatsen
- brainstormen...
- Windmolens? Zonnepanelen.
- Windmolens toelaten

- zonnepanelen worden al vlot geplaatst, warmtepompen kunnen ook vaker aangewend worden. Nieuwe verkavelingen - brrrr - moeten sowieso van gas af.
- plaatsen van windmolens. stimuleren van zonnepanelen en warmtepompen bij renovatie en nieuwbouw.
- windmolens
- Meet windmolens.
- zonnepanelen waar mogelijk
- Windmolens plaatsen?
- Hernieuwbare Energienetten mogelijk maken voor groepen van woningen / wijken. Energie delen dus.
- Meer windmolens voorzien. Het algemeen belang moet primeren boven het zagezegde 'lelijke'...
- windenergie en zonnepanelen
- Dak van sporthal: zonnepanelen.
- Zonnepanelen per wijk of huizengroep
- zonne-energie, water-energie, wind-energie, elektrisch wagenpark, zo snel mogelijk!
- Windmolens
- Zonnepanelen overal waar mogelijk en bouwprojecten alleen goedkeuren als maximaal klimaatneutraal wordt gebouwd (lastenboeken), ook handelaars toelaten als ze energiebewust produceren of werken.
- Plaatsen windmolens
- Burger meer attent maken of de mogelijkheid van schonere energie dat in hun dagelijkse leven makkelijk te implementeren kan zijn
- Eigen zonnepanelen, groene energie
- windmolens, zonnepanelen op openbare gebouwen
- - collectieve duurzame aankopen - verdere uitbreiding inzet elektrische fietsen en auto's door gemeente
- alternatieve energiebronnen
- Dilbeeks windmolenpark zodat iedere inwoner groene, betaalbare stroom krijgt
- Zonnepanelen
- meer zonnepanelen en meer subsidies voor isolatie - warmtenetten opmaken voor nieuwe (en misschien voor bestaande) buurten

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.8. Mobiliteit - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 118

- Doorstroming op grote Assen verbeteren - parkings aan openbaar vervoer
- In een ideale situatie is elke straat in Dilbeek een fietsstraat. Op die manier worden verplaatsingen met de wagen binnen de gemeente ontraden en zal er minder vervuiling zijn.
- Vermijd auto's. Liefst helemaal zoals in Copenhagen. Werk samen met Brussel. Mik op openbaar vervoer.
- Tram 19 doortrekken
- Prominent fietspadennetwerk
- Vermijd vrachtverkeer en sluipverkeer...
- Meer autoluwe straten, meer speelstraten.
- Dilbeek moet meer inzetten op regio-overschrijdende fietsnetwerken. Wegens z'n ligging is Dilbeek ideaal geplaatst om fietsverplaatsingen te stimuleren: van en naar Brussel, binnen de gemeentegrenzen. Fietspaden zoals in Nederland nodigen gewoon uit om anders na te denken over verplaatsingen.
- Fietsen veilig maken door de nodige infrastructuur aan te leggen. Zodat iedereen zich zorgzaam naar de dorpskernen kan bewegen, voor lokale inkopen,.... Fietspendel weg van en naar Brussel!
- Inzetten op openbaar vervoer. Doortrekken metro in grootbijaerden zodat minder mensen de auto nemen en er meer een combinatie fiets-openbaar vervoer komt.
- Trein

- Laadpalen. Meer plaats voor fietsen. Station in Schepdaal.
- Aangenamere en veiligere fietspaden
- Meer promoten fiets!
- Bij werken die de mobiliteit beïnvloeden dienen milieu kosten gerekend. Met de vergrijzing van de inwoners kan men de mensen aanzetten om lokaal te kopen en eventueel elektrische fietsen te verhuren. Fietspaden dienen duidelijk afgebakend op de bestaande wegen om inkopen en schoolverkeer naar de fiets te leiden.
- Betere en stiptere treinverbindingen. Maken van carpoolparkings en grotere parkings aan trein- en tramstation.
- Fietsen stimuleren, omgeving veilig maken zodat kinderen naar school kunnen fietsen ipv met de auto gebracht worden
- Bussen en treinen beter op tijd, fietsverkeer veiliger maken, ruiterspaden maken tussen bodegem - Sint ulriks Kapelle en Dilbeek (kijk eens naar een voorbeeld van Ia of Arkansas of weetikveel - is misschien wat extremer aangepakt maar dan zouden wij geen last hebben van op hol slaande paarden om de week door een gek die in je gat zit te toeteren en je voorbij raast)
- Deftige fietspaden, een straat met een geverfde fiets is geen fietspad, een voetpad met een bord voor fietsers maakt het ook nog geen fietspad. En liefst goede fietspaden zoals diegene op de dansaertlaan.
- Metro/tramverbinding van centrum naar brussel
- zwaar verkeer uit jan de trochstraat weren en omleiden langs ninoofsesteenweg
- - inzetten op het gebruik van de fiets of te voet - inzetten op sensibilisering van jongen af aan, bvb de scholen en kinderopvang
- Busje van onze wijk (Paloke) van en naar de boerenmarkt? We hebben geen openbaar vervoer in onze buurt en wie niet met de fiets kan is dan sowieso aangewezen op de wagen.
- Volop inzetten op beter en nog meer openbaar vervoer, gecombineerd met veilige fietsverbindingen. Tevens de speed-pedelec niet discrimineren t.o.v. de gewone fiets qua fietsvergoeding.
- Betrek buurtbewoners en mensen die dagelijks werken in onze Gemeente
- Fietspadeninfrastructuur, meer fietsstraten, automobiliteit ontmoedigen
- autodelen veiligere infrastructuur en sensibilisering voetgangers en fietsers. ook sensibiliseren algemeen en bvb rond gebruik fietshelm! (cfr bij skiën is een helm "cool", waarom kan dit niet bij fietsen)
- openbaar vervoer promoten
- verkeersveiliger maken van de straten zodat de inwoners meer de fiets zouden nemen ipv de auto. Acties : aanleg meer gescheiden fietspaden - repressieve aanpak van foutparkeerders
- Deelfietsen, elektrisch en/ of niet elektrisch gemengd zodat ook oudere bewoners of bewoners met een beperkte mobiliteit de fiets nemen
- belasting wanneer je meer dan één auto hebt of omgekeers korting als je maar één auto hebt, gebruik van deelauto's, (...) wanneer Dilbeek opnieuw geoptimaliseerd is, inzetten op afgestemd vervoer tussen bijvoorbeeld bepaalde punten (bv. Vanaf de nieuwe stationste naar Dilbeek centrum of andere centra, ontbrekende schakels fietsinfra (maar eerst inzetten op een visie over die fietsinfra , enzovoort ...)
- Beperking van de auto
- Autodelen promoten, (elektrische) fietsen laten aankopen door de gemeente, win-acties, ...
- meer en betere fietspaden - autoverkeer ontmoedigen in de dorpskernen
- Deelfietsen, deelwagens
- vlottere ninoofsesteenweg regelen met provincie + betere lokaal openbaar vervoer
- Weeg kosten-baten af bij wegenwerken. Extreem vervuilend, extreem veel hinder en echt zo veel beter nadien? Stoppen met curatief te werken en naar goed onderbouwde strategische visie.
- de auto meer durven weren en fietsers voorrang geven -> fietspaden uitbreiden!
- Elektrische laadpalen
- Autoluwe dag
- cng elektrische voertuigen en materieel
- Kleinere elektrische bussen, die jongeren en ouderen makkelijk van de ene naar de andere plek brengen. Busjes die bvb elke avond van en naar naschoolse activiteiten kinderen overal naartoe kunnen voeren. De

deelgemeentes dus goed met elkaar verbinden. Nu rijden ouders elke avond af en aan gehaast met hun kroost rond. De fiets is te gevaarlijk voorlopig. Dus waarom biedt de gemeente geen mobiel alternatief zodat alle gezinsauto's uit de straten kunnen worden gehouden.

- snelheidsbeperking nin steenweg:CO- uitstoot
- Particuliere vervoersmiddelen inzetten in deelmobiliteit.
- Veilige en meer fietspaden aanleggen, openbaar vervoer uitbreiden
- Verkeersvrij maken van bepaalde zones, betere fietsinfrastructuur, carpoolparking
- Meerdere autovrije dagen zodat verschillende mensen het openbaar vervoer/fiets gebruiken.
- zorgen voor nog betere en veiligere verbindingen voor fietsers en voetgangers zodat er minder de wagen wordt genomen
- minder haltes van de bus = snelbus naar Brussel + een eigen busbaan op de Ninoofsesteenweg
- Bredere fietspaden, fietsstraten, mensen aanmoedigen te wandelen en de fiets te nemen
- Begeleiding van ouders en schoolgaande kinderen om per fiets naar school te komen.
- beter afstemmen bus en trein
- project van autodelen promoten en ondersteunen, opfrissing van verkeersregels, samen met politie of verkeersdeskundige
- Elektrisch deelauto
- Oplaadstations voor elektrische wagen uitbouwen, minder parkeerplaatsen voorzien, overal voorrang aan zwakke weggebruikers, meer zone 30 en meer snelheidscontroles
- meer haltes voor bus vervoer
- ja, Dilbeek 1richtingsdorp maken, voorbeeld = Davos in Zwitserland. Dit zorgt er tevens voor dat je overal
- Bussen die een toer van 'groot' en 'klein' dilbeek doen, zodat men voor een afstand van 5 km niet 2 of 3 bussen moet nemen, en, opnieuw, ongevaarlijke fietspaden.
- Inzetten op duurzame energiebronnen (waterstof / zone-en windenergie/ ...). Meer laadpalen voor elektrische wagens. Vernieuwing van het elektriciteitsnet naar 400V zodat het voor iedereen mogelijk wordt om een elektrische wagen thuis op te laden (of zelf dan in het kader van hernieuwbare energie een warmtepomp te installeren).
- fietspaden voorzien, waar mogelijk mensen op de fiets krijgen.
- Meer fietspaden
- Het te drukke verkeer in Dilbeek moet naar beneden door ingrepen waardoor het naar de hoofdwegen wordt teruggedrongen. Met moet denken aan een volledige ZONE 30 in de WOONWIKEN en de hoofdassen van Dilbeek (Baron de Vironlaan, Kasteelstraat, enz.... Ook éénrichtingsverkeer instellen en hindernissen (geen drempels) maar bvb bloembakken of wegversmallingen) om de snelheid af te remmen
- in plaats van tweerichtingsstraten, veel meer omzetten naar eenrichtingsstraten waarbij de overgebleven helft wordt omgevormd tot,tweerichtingsfietspad (afgeschermd van de autostrook). Veel meer verbingsstraatjes die nu gebruikt worden als sluiptweg, knippen.. wel zorgen voor een goede doorstroming van de verbingswegen (ook noord-zuid). De gehele mobiliteit durven in vraag stellen
- Zie thema mobiliteit. Mobiliteit is veel meer dan weginfrastructuur. Krachtige keuzes. Autogebruik ontraden, niet door sensibilisering en zeker niet door nog meer asfalt voor de auto aan te leggen.
- Carpoolparking aan E40 of ring stimuleren of aan terminus tram ? 1 bus per uur door Kapelle die niet eens naar Dilbeek of Ninoofse steenweg gaat
- Parkings+autoluwe/autovrije zones
- voetpaden, fietspaden, electrische laadpalen, treinhalte in schepdaal, fietsautostrade tot in Jette (veel treinen), meer bussen,.... Sluipverkeer ontraden door smallere wegen en bredere/meer fietspaden
- verder de fiets infrastructuur uitbouwen , maar ook het aanbod aan openbaar vervoer
- Dilbeek moet een Lage-emissiezone worden, zoals Brussel. Naast de schooldeur, laten veel mensen de motor draaien, het is niet aanvaardbaar. Een bus De lijn per uur is niet genoeg ! tractoren moeten minder lawaai maken en moeten niet hun motor laten draaien als ze niets doen gedurende 2 minuten!
- Beter aanbod openbaar vervoer, Mobiliteitsplan voor Dilbeek. Dilbeek centrum zoveel mogelijk fiets/wandelvriendelijk maken om zo de auto's ge ontmoedigen

- carpool/parkeermogelijkheid, cambiovoorziening, voorzieningen zwakke weggebruiker: fiets- en voetpaden, sensibiliseren (carpool, schoolvervoer,...) via verenigingen en scholen
- Er moet absoluut werk gemaakt worden van de Ninoofsesteenweg en al zeker afrit DILBEEK, gelukkig is Kattebroek nog beschikbaar om onze wijk te bereiken. ONHOUDBAAR qua verkeer, ongevallen, luchtvervuiling, geluidshinder, veiligheid kinderen (RC). De Serenadestraat werd éénrichting gemaakt (Brussel), daardoor moeten wij soms gevaarlijke toeren uithalen om toch maar richting Sleutelpasstraat te geraken. De Palokewijk heeft erg te lijden onder de "verBRUSSELING".
- Kern/dorpskernen Dilbeek: snelheid beperken tot 30km/u om sluipverkeer en verkeer dat niet in de buurt moet zijn te verhinderen. Controles!
- Controle sluipverkeer. Elektrische Bussen
- Overkoepeling van de Ring Zie voorgaande betreffende fietspaden Itterbeeksebaan (en dergelijke doorgangswegen) Meer ruimte voor fietsers, voetgangers en rolstoel- of rolatorgebruikers Fietspaden afscheiden van rijbaan Fietspaden scheiden van trottoirs Meer en veiligere fietsenstallingen Veilige schoolroutes, zodat kinderen in groep te voet of op de fiets naar school kunnen. Meer parkeermogelijkheid aan de stations, zodat mensen de trein kunnen nemen. Bevorderen combinatie fiets/openbaar vervoer door veilige stallingen, oplaadpunten e.d. Enz. enz.enz
- Parkeergelegenheid
- Bevolking stimuleren om de fiets te gebruiken
- Zorg voor goed openbaar vervoer + Goede fiets en voetpaden.
- Auto weren, fiets promoten Alle inwoners stimuleren om een fiets te hebben, want wie geen fiets heeft kan hem ook niet gebruiken, veilige fietstalling zijn hiervoor ook nodig. Verplichte fietsenstalling aan appartementsgebouwen
- Beschikbaar maken van elektrische fietsen en steps op straat
- Veel meer wandel- en fietsvriendelijk worden
- Veel meer fiets als hoofdvervoermiddel gaan beschouwen - fietspaden!
- Ja heel groot dilbeek moet bereikbaar zijn met de fiets. En niet alleen centrum Dilbeek.
- verhinder sluipverkeer en aangepaste parkings in of kort bij de dorpskernen
- Verkeersveiligheid (snelheid, de wagen ontraden), STOP-principe, deelwagens. Energie: bekijk energievoorziening zoveel mogelijk op wijkniveau. Welke semi-industriële zones kunnen we daartoe inzetten?
- Meer fietspaden, fietssnelwegen (ook richting brussel)
- Zie hierboven.
- oplaadpunten, fietsstallingen, deelfietsen
- ontraden van autoverkeer voor korte verplaatsingen
- Ga eens naar Freiburg. Geen auto's, enkel fietsen en om de 5 minuten openbaar vervoer. Fietsers hebben een aangepast fietspad zodat ze vlot circuleren en steeds kunnen rijden zonder aan kruispunten te moeten stoppen. Absolute voorrang aan de fiets.
- Stimuleren fiets en andere niet-auto verplaatsingen
- Volgende prioriteiten stellen: eerst openbaar vervoer, dan fiets, voetganger en als laatste de auto. Op die manier de wegen inrichten. En dan ook meer controle. Vb: Mooi fietspad op de volledig vernieuwde Dansaertlaan. Maar wat een gemiste kans. Fietspad loopt naast de weg ipv een groenzone als buffer tussen de twee. Auto's staan al geparkeerd op het fietspad!! Bovendien loopt het fietspad voor het bushokje ipv er achter, dit terwijl er meer dan genoeg plaats is. Heel jammer!
- Meer autovrije zones
- laadpalen, cng station. Veiligere stapplaatsen voor elektrische fietsen, brusselse deelfietsen en steps uitbreiden. Metro naar Groot bijgaarden toelaten.
- betere fietspaden
- De metro, aub!
- Fietsen en wandelen nog meer promoten. Groepsaankoop?
- zie antwoorden op vorige pagina
- Betere fietspaden en begaanbare stoepen

- Meer autoloze dagen/autoloze zones (bijv. Rond Westrand en het park)
- Handhaving, ontrading van autogebruik, stoppen met grote winkelketens toe te laten, stoppen met grote bouwprojecten toe te laten
- Fietsstraten meer aaneenschakelen, zodat je veilig kan rijden
- fietspadennetwerk verder versterken. Verbindingswegen blijven aanpakken: aanleggen afgescheiden fietspaden en dit voor het volledige traject op Dilbeeks grondgebied !
- Indien de voetpaden in orde zouden zijn gaan de mensen meer te voet naar het centrum wandelen.
- STOP-principe consequent en overal toepassen
- minder wagens, fietsen stimuleren
- > meer eigen fietspaden (bv. Itterbeeksebaan heeft een fietspad maar is super gevaarlijk) > premies voor fietsen (ook elektrische) > samenwerking tussen Stib & De lijn
- Meer elektrische laadpalen. Voertuigen van de gemeente moeten hybride of elektrisch zijn. Of elektrische fietsen promoten. Meer treinen. Voorstadsnet met metro zoals in Kopenhagen zorgt voor vlotte verbinding met de hoofdstad.
- Trager rijden op steenweg, centra autoluw maken
- Betere en meer fietspaden
- Betere verbindingen tussen gemeentes met openbaar vervoer.
- Minder gebruik van de auto, minder energieverbruik, minder waterverbruik
- meer bussen
- -deelfietsen, fietsverhuur (fietsinfrastructuur wel parallel en versneld aanpakken) - (meer) onderbrugging van N9 ten gunste van langzame weggebruikers
- meer openbaar vervoer, ook voor en van de deelgemeentes naar de overige delen van Dilbeek.
- Visie: terugdringen gemotoriseerd verkeer met 30% tegen 2030. De acties volgen wel als men de visie durft uit te spreken.
- Meer bussen
- in alle buurten minstens enkele deelauto's voorzien

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.9. Natuur - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 93

- Enkel en alleen in mijn straat zijn dit jaar 3 opritten gebetonneerd/geasfalteerd ter vervanging van een 'natuurlijke' oprit. Gevolg: het water geraakt de grond niet in en gaat rechtstreeks naar de riolering. Is het niet mogelijk om dit op de één of andere manier te verbieden? In Brussel heb je een burgercollectief genaamd boomplanters. Hun naam is een duidelijke verwijzing naar wat ze doen. Ze trachten zo veel mogelijk bomen te planten op zoveel mogelijk plaatsen gaande van scholen tot wijkprojecten. In Dilbeek moet dat toch ook mogelijk zijn. Er verdwijnt veel te veel groen in Dilbeek ten koste van allerlei woonprojecten. Eenvoudigste voorbeeld in mijn wijk: Jetterhof. Daar was een prachtig stukje groen en nu is dat een lelijke verkaveling geworden. Hetzelfde dreigt te gebeuren met het laatste stukje groen dat ons rest in Itterbeek centrum. Wordt het niet eens tijd om een betonstop in te lassen in Dilbeek?
- Ja.
- Meer bomen en hagen beschermen en planten.
- Minder bouwen
- Groene zones uitbreiden
- Stop de bebouwing en laat voldoende groene zones
- Meer groen, bomen. Geen gebruik maken van plastic worteldoek. Deze doek verslijt en begint te tafelen. Plastic komt in de natuur...

- Meer natuurgebieden maken, bomen aanplanten. Bewoners aanzetten om tuinen te laten verwilderen, bomen aan te planten, vb. Groepsaankoop voor (fruit)bomen. Groene speelplaatsen voor alle Dilbeekse scholen Landbouwers stimuleren om vb 3% Van hun akkers te laten verwilderen of inzaaien met bloemenmengsels of bomen aan te planten...
- Voetpaden en fietspaden, wandelwegen net houden
- Verhardingen zo veel mogelijk verwijderen. Groen in plaats van asfalt. Bermen laten bloeien. Bloemenweide op alle ronde punten en graspleine.
- Stop zetten op bouwgronden verkopen. Dit kan enkel nog op plekken waar het al omsingeld is daar gebouwen. Waar heel veel groen is geen bouwgronden meer verkopen maar deze een meer klimaatgericht doel geven. Inzetten op oude huizen kopen en deze te renoveren en of slopen en opnieuw beginnen. Premies voor geven. Al het groen dat er nu is veel meer beschermen!
- meer steun aan verenigingen die werken voor de natuur, meer inzetten op behoud van open ruimte met aandacht voor biodiversiteit, de inwoners informeren en stimuleren dit ook te doen.
- Geen bijkomende huizenmassa aan de zuurweide.
- Natuur beter beschermen. Bomen in de straten.
- Voldoende bosvorming en waterhuishouding verzorgen
- Vergroenen ipv volbouwen, aanplanten bossen,...
- meer inzetten op 'natuurbehoud'
- Optekenen door de inwoners van plaatsen waar aanplantingen van bomen kunnen gebeuren. Permanente informatie aan bevolking over de milieuproblematiek in samenspraak met B.v. Inverde. Buurtcomité die instaat voor melden van handelingen die indruisen tegen vastgelegd milieubeleid.
- Stukken natuur waar wildgroei is onderhouden, poelen aanleggen ev wandelwegen en speelruimten maken.
- meer bomen en parken en bossen aanplanten, vooral al het groen dat door het masterplan en al de wegenwerken verdwenen is, dubbel terugplaatsen
- Bomen planten
- Meer groen bv een boom bij het voetpad kan al veel doen ;)
- Meer bomen op straat
- beplanten van plankenveld (jan de trochstraat) zodanig dat natuurgebied terug natuurgebied wordt en verder kan uitgebreid worden (goed voor co²)
- aanplantingen van bosjes, parkjes en pleintjes. het zorgt ook voor een verbeterd sociaal contact als je daar nog wat bankjes en ontmoetingsplaatsen aan koppelt.
- Opnieuw overal meer bomen, struiken in straten
- Geen groengebieden opofferen aan megawoonprojecten (cfr. Bloemendal)
- Meer bomen aanplanten (temperatuur, zuurstof, bodemerosie, wateroverlast,...) en doen aanplanten (stimuleren) Gazonperken zijn absoluut zinloos: fauna en flore hebben hulp en diversiteit nodig. Zie vb Bye bye grass Inzetten op corridors en veilige oversteekplaatsen voor fauna
- nog meer bloemen en groen, ook in kleinere straten (bv bloembakken om auto's af te remmen)
- Meer groen in de nieuw aangelegde straten zoals verheydenstraat
- natuurverbindingsgebieden, ontharden,
- Wolfspuiten goed onderhouden en ook de andere groene plekken en parken
- Betonstop! Denk goed na over toekomstige bouwprojecten en of de openbare ruimte die ze innemen wel in verhouding zijn met de voordelen die het oplevert. Zwaargewicht zou meer bij 'behoud natuur' moeten liggen.
- Volbouwen moet worden afgeremd! Er moet meer voor de fauna worden gedaan (bv egels/eekhoorns vindt je hier meestal platgetreden...)
- Geef wijken zelf de mogelijkheid om binnen hun wijk een park of pleintje mee op te knappen.
- Het blijven uitbreiden van de Wolfspuiten is een goed idee. Het uitbreiden van het Trage Wegenplan ook. Snellere invoering van de betonstop. Maatregelen die het groen in het Pajottenland bewaren zijn belangrijk voor de toekomst van komende generaties. Ik woon iets meer dan 10 jaar in Bodegem. Ik heb het hier zo

snel al zien veranderen. Overal worden laatste stukjes grond volgebouwd... Dat kan toch echt niet de bedoeling zijn...

- bossen onderhoud ipv parken maken
- Meer groen, bos.
- groen beter onderhouden
- Sturing van inwoners om in hun eigen tuin maximaal maatregelen te nemen. Aanmoedigen om (de juiste) bomen/planten te planten die maximaal tegemoet komen aan de problematiek (water uit de grond halen, verkoeling voorzien, insecten aantrekken,...)
- Onmiddellijk een betonstop invoeren, de bestaande groene gebieden beschermen en onderhouden
- natuurgebieden netjes en begaanbaar houden, trage wegen correct onderhouden en ervoor zorgen dat deze gekend zijn zodat je langs deze wegen gemakkelijke verbindingen hebt om je verplaatsingen naar lokale handelaars te maken zonder de wagen te moeten nemen.
- Meer bos, meer groen (stop met alles vol te bouwen)
- Aanleggen bos waar kan
- groenuitbreiding (vooral bos) i.p.v. alles te verkavelen.
- Respecteer de natuur. Ze maakt elke leefomgeving aangenamer.
- Natuurpunt kan hierin adviseren
- Meer inzetten op biodiversiteit, insectenhôtels,...
- Meer bomen aanplanten. Scholen de kans geven om gratis bomen te krijgen op hun speelplaatsen.
- Overstromingen vermijden door hoeveelheid beton te monitoren. Staat nu vaak in verkavelingsvoorschriften, maar worden niet nageleefd of gecontroleerd (bv. verharding opritten/voortuinen).
- Meer bos aanleggen zodat er meer mogelijkheden zijn om te wandelen.
- Vrijwaren en beschermen van ALLE huidige bossen en groene zones
- uitbreiding natuurgebieden
- Geboortebosgaard kan ook via boom meegeven aan de familie ? Stimuleren van diversiteit via meer nestkastjes ,...
- bouwgrond beperken
- Autoverkeer in onze gemeente verminderen en zeker het sluipverkeer van en naar de hoofdstad. Als de hoofdstad de auto meer en meer gaat bannen, zeker vermijden dat Dilbeek een grote parking of file wordt !
- nieuwe bossen aanleggen, ook begraafbossen, probleem onkruid opgesost.
- 10 ha nieuw bos, meer parken in de verschillende deelgemeenten, meer wetlands (goed voor CO2 en voor biodiversiteit), ...
- Plein voor het gemeentehuis groen houden, geen beton met waterpartij
- Nog meer aanleg van natuurgebieden
- Meer bomenaanplant langs wegen en straten, zodat er meer natuurlijke schaduw valt. Meer bos. Iedere deelgemeente moet over een eigen bos kunnen beschikken. Aandacht schenken aan vogels, kleine zoogdieren en amfibieën. Maatregelen treffen om de grondwaterstanden onder controle te houden. Sluikstorten tegengaan.
- Minder onnodig bouwen als bv. Shopping Dansaert...had groene bufferzone moeten blijven zo pal naast de ring
- Minder alles volbouwen en meer natuur laten, en als er gebouwd wordt zien hoe groen en natuur geïncorporeerd kunnen worden.
- Verharde oppervlakte berekenen. Parkeren op grasdallen
- Meer aandacht voor de bijen aub
- Meer groene natuurplekken creëren buiten centrum Dilbeek. Aan de rand van de andere deelgemeenten
- wandelwegen, onderhouden en uitbreiden
- Vrachtwagens , die te pas en te onpas door het centrum van Groot-Bijgaarden rijden , moeten geweerd en omgeleid worden want dit is pas sluikverkeer .
- Meer weiden bebossen, geen landbouwgrond omzetten in bouwgrond

- Bos (of olifantengras, haalt meer CO2 uit de lucht dan bomen) aanplanten. Projectontwikkelaars zijn bereid om te betalen voor percelen die ze kunnen bebossen (ter compensatie van hun bouwproject). 't Is aan de gemeente om de goeie match te suggereren.
- extra bos, planten van bomen
- resterende boeren stimuleren om om te schakelen naar biolandbouw... dat weert de pesticiden want bijen zijn niet meer in onze streken en polulaties spechten, kraaien en duiven beperken ten voordele van kleinere vogels
- BOUWSTOP in Dilbeek. Huidige groen bewaren en zelfs uitbreiden . Dilbeek is volgebouwd, en veel bos en groen is verdwenen. Vergelijk eens wat er over blijft van de RONDENBOS.....
- Behoud zoveel mogelijk het resterende groen!
- een echt boombeleid. met een boomtoets: bomen: ja, tenzij het niet anders kan.
- bij vernieuwing of aanleg van parkeerruimtes deze zowel particulier als openbaar verplichten om een groene parkeerruimte te voorzien met grasdallen en doordringbaarheid van de grond te vrijwaren.
- Letterlijk meer/overal bomen planten = werkt warmteregulerend (hittegolven..) vochtbalans in de grond is beter, minder co2, mensen zijn gezonder met groen rond zich.= van alle straten lanen maken!+...
- Bloemzaadjes "uitdelen" (is denk ik al eens gedaan maar was een top idee!) voor de bijen en vlinders
- Waar mogelijk bomen planten
- Bomen planten als groepsactiviteit
- Het project in de wolfspuiten is zeer mooi, maar als ik mij niet vergis een Vlaamse en geen gemeentelijke aangelegenheid? Het is wel een goed voorbeeld van wat er kan ...
- Nog meer bomen laten planten door inwoners. Bestaande bossen goed onderhouden, zodat deze 'gezonde' bossen zijn
- Tja, bomen aanplanten.
- Nog meer groen en minder nieuwe verkavelingen.
- als men bomen plant in een straat met lintbebouwing zouden ze de bomen niet op één lijn moeten planten. Vermindert het zicht bij het verlaten van oprit met de auto. Of erger heeft men geen zicht meer op het aankomende verkeer, auto of fietser.
- > planten planten planten!! Meer groen en meer bome. Rond 'tkepereke is er een tristig parking. Er is een nieuwe masterplan maar niet zo veel groen :(> Verkoop goedkoop insectenhôtels & bijenkorfes. Misschien kunnen de scholen (en kinderen) dat maken? > Geld voor de scholen ;)
- Minder bouwen, niet elke vrije lap grond verkavelen. Zoals de Wolfspuiten, de mensen van Natuurpunt doen goed werk. Blijven ondersteunen.
- Natuurverbinding Thaborberg en Wolfspuiten via de af te schaffen afrit Ring aan Kattebroek, natuurverbinding onder de spoorweg ter hoogte van PARNAS Wolsemstraat, natuurverbinding Ninoofse Steenweg tussen bandencentrale Peeters en de GAMMA.
- Bewaar iedere groene plek mogelijk, laat het verwilderen met advies van natuurpunt, organiseren van natuurwandelingen met gidsen, voor scholen, ecologische bermen, bloeibermen enz...
- Meer struiken bomen planten
- Openbaar groen meer biodivers inrichten (bloemen die bijen en vlinders lokken in combi met groene aanplantingen), mindet beton en minder gras
- Bomen planten waar het kan
- Bomen.planten
-

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.10. Ruimtelijke Planning - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 85

- Veel meer groen.
- Betonstop (dringend) Beperken van geluidshinder
- Minder bouwen
- Bouwpercelen in het buitengebied niet meer voorzien van nutsvoorzieningen. Die percelen enkel in een overgangsfase nog zelfvoorzienend laten bebouwen en op termijn zelfs bouwverbod.
- Zie hierboven.
- Centra bevorderen. Kwaliteitsvolle appartementen ..
- Zie hierboven
- Eenrichtingsverkeer in sommige straten zie bij mobiliteit.
- Stop met alles vol te bouwen en dan komen zeggen dat er file is waardoor echte Dilbekenaren hun auto niet meer mogen gebruiken.
- mensvriendelijker indeling van de speelpleinen op de Jan d Trochstraat.
- Slimme inplanting van nieuwe woningen, voldoende openbare ruimte voorzien met waterpartijen en groen. Inwoners aanmoedigen om groendaken aan te leggen en te ontharden. Ook zo veel mogelijk eigen openbaar domein ontharden.
- Ik heb net een huis gebouwd rechtover een veld. Om de bouwvergunning te krijgen werden we verplicht om onder het niveau van de straat te bouwen. Meerdere bureaus hebben mij al verwittigd voor de overstromingen die we gaan hebben i.v.m. hevige regenval. Er komt nl veel water/modder van het veld richting straat en dus ook richting ons huis. Aan één kant van het veld werden er reeds 'muurtjes' gebouwd om het water tegen te houden. Rechtover mijn huis nog niet. Kan ik dit aanvragen? Bij wie moet ik dit aankaarten?
- Waar het kan groenzones en bomen planten.
- Kangarowonen stimuleren, open bebouwing enkel toestaan in geval van passieve woningen
- verdichting en vrijwaren van open ruimtes, planning maken op zeer lange termijn (levensduur woningen)
- Niet te veel groen inpalmen en minder bouwen.
- uitdijen buitengebied tegengaan, infra en wonen concentreren, incentives vanuit ruimtelijk beleid om bepaalde strategieën uit te rollen (grondbank / fonds /)
- Denser wonen maar met het in ere herstellen van groene ruimtes, ingericht met ontmoetings- en onspanningsmogelijkheden (waarom geen picknick/barbecue plaatsen?)
- geen verkavelingen meer toestaan
- Bouwstop, promoten materialen die grondwater doorlaten, regenton en regenput promoten, groendak steunen
- de hogere overheden meer onder druk zetten (samen met buur gemeenten) om auto verkeer te verlagen
- groen beschermen, minder industrie
- Idem. Belachelijk versplinterd. Meer openbare groene ruimte voor iedereen.
- Wandelpaden zijn geen binnenwegen om benzine te sparen... vuilbakken met geïntegreerde asbakken zou voorkomen dat peuken op de grond belanden
- Geen verkavelingen, bouwen in de hoogte, wijkwerkingen zodat we minder naar Dilbeek-centrum moeten.
- Groene ruimte groen houden, geen nieuwe kavels
- Onmiddellijk een betonstop invoeren, de bestaande groene gebieden beschermen en onderhouden
- Bouw niet alles vol
- Compactheid en verdichting stimuleren (verplichten). Mijn buur en ik willen op de perceelsgrens bouwen, maar dat mag niet.
- minder verkavelingen en lintbebouwing
- Aankaarten lintbebouwing, meer aandacht voor woonwijken uit te bouwen, drukke wegen onbebouwd laten, en afbouwen.
- Snelle bouwstop! Laat ons een bloem ...
- Daken wit verven
- groenzones voorzien gebaseerd op voedselbossen: zorgen voor microklimaten (dus bestrijding van hitte), biodiversiteit, verbetering bodemkwaliteit, en meer waterinfiltratie. tegelijkertijd bouw van lege kavels

verbieden. dit is moeilijk dat besef ik, omdat de eigenaars een bouwrecht hebben. vanuit klimaatstandpunt zouden we echter de bebouwing van lege kavels voor open bebouwing een halt moeten toeroepen. renovatie van bestaande bebouwing en verdichtingsprojecten zou prioriteit moeten krijgen.

- Kleinere gronden verkavelen, eerder gestapelde bouw dan verder lintverkaveling.
- Doorstroming verbeteren. Stilstaande wagens stoten plaatselijk ook meer uit! Hoe sneller ze hier weg zijn hoe beter.
- Er is heel veel verharding in voortuinen, terwijl die niet mag hierdoor wordt her regenwater onvoldoende opgenomen in de grond en raken de rioleringen overbelast. goed toezien dat de dilbeekse tuinen in doorlatende materialen worden gebouwd
- BOUWSTOP omdat Dilbeek volgebouwd wordt en het zijn landelijk karakter reeds heeft verloren
- Verbod om in overstromingsgevoelige gebieden te bouwen. In deze gebieden meer natuur en opvangbekkens
- herbekijken van onze scholen (zoals de plannen met de brandweer) - overgaan naar modulair bouwen voor oa jongeren (sport), de ouderen die terecht kunnen bij hun kinderen woonachtig te Dilbeek
- Zoals hierboven al gezegd: tijd voor de betonstop en hou de projectontwikkelaars in toom. Appartementen zijn geen duurzame oplossing. Gezinnen kiezen hier minder voor en op termijn trekt het criminaliteit en financieel achtergestelde mensen aan. Zeker door het feit dat onze gemeente in de Brusselse banlieue ligt, kan dit snel zorgen voor problemen.
- Stop met verkavelen. Het is genoeg. Het is ridicuul Dilbeek een mooie, groene, landelijke gemeente te blijven noemen terwijl je elke dag open ruimte inpalmt met nieuwe wijken. Wil je geen deel van de stad uitmaken? Stop dan met alles vol te bouwen. Er is open ruimte nodig om water op te vangen, zodat de straten niet overstromen. Er is bos nodig om CO2 in zuurstof om te zetten enz.
- Betonstop vandaag. Echte kernversterking. Durven kiezen voor verdichting, ook met hoogbouw. Die kan ook echt mooi zijn (geen blokken uit de jaren 60). Durven ingaan tegen projectontwikkelaars (Itterbeek - aan Witte Huis?) Inzetten op co-housingprojecten. Lokale handel versterken in de kernen (dagelijkse boodschappen) = durven kiezen teven grote baanwinkels.
- Centra ook via de wagen toegankelijk houden voor personen met een beperking Groene parkings voorzien Geen pleinen zonder groen
- veel huiszen, villas uit jaren 60,70,80 zijn vier-gevel woningen elk op 5-9 are. in ruil voor de grond, krijgen de eigenaars een efficiënte woning, waarnaast er plaats genoeg is om een bijkomende woning naast te bouwen. oude wijken kunnen omgevormd worden naar nieuwe.. nood aan een pilootproject
- Proefproject bouwrechtenruil, snelle invoering betonstop
- erosie en overstroming proberen voorkomen door oa. rioolvoorzieningen, inrichting bekkens, beplantingen...
- Betonstop. Stationsomgeving bewaken van bijkomend verkeer.
- Betonstop
- Aandacht aan beperkte verharding bij het inrichten van nieuwe plekken
- Meer aanplanting van groen
- In drukke straten opritten of extra parkeergelegenheid als voorwaarde nemen voor grote verbouwingen/nieuwbouwprojecten
- Meer groen
- Meer sociale verkavelingen creëren ipv nog meer bouw van nieuwe alleenstaande woningen/villa's toe te staan.
- Ontraad de verkaveling. Bouw in wat meer hoogte, durf ook afbreken en niet-bouwen toepassen in slecht bereikbare zones; durf op termijn verkavelingen te ontwaarde en kernen op te waarderen. Werk aan een visie voor de komende 50 jaar en neem de recente VITO-studie als leidraad voor de kost van verspreid wonen. Ontspreiden zal besparing opleveren. Geef geen vrij spel aan private ontwikkelaars in gecoro's die meestal enkel aan eigen gewin denken en die RUPS moeten goedkeuren. Dit werkt niet. Werk samen met Team Vlaams Bouwmeester voor overkoepelende visie rond (Betaalbaar) wonen, ruimtelijke orde, ontzien van landbouw en groen en waterwegen. Het zijn niet altijd dure consultants die het weten, vaak reiken hogere overheden ook nuttige kennis aan. Leg geen eieren die elders al gelegd zijn.

- Veel meer vuilbakjes ledigen aan bushaltes . Aan bepaalde bushaltes vuilbakjes plaatsen zoals aan de kerk en er controle op houden dat niet alles op de grond terecht komt .
- Geen landbouwgrond omzetten in bouwgrond
- Heb de indruk dat Dilbeek meer en meer wordt volgebouwd. Project op de Stichelberg, een ander op de elegemstraat, nog een nieuw op de kattebroekstraat... Alles is ineens mogelijk met ondergrondse parking enz alhoewel de burens het hiervoor niet mochten enz enz...
- Zie hierboven. + betonstop lokaal al toepassen. Rollend grondfonds oprichten.
- Voetpaden. Open ruimtes voorzien
- stoppen met nieuwe verkavelingen en gericht onteigenen om natuur terug te geven en anderzijds kleine centra creëren met een eigen buurtwinkeltje/bakker/onthaalmoeder/etc
- Minder bebouwing dmv wegennetwerk verbeteren ! dus niet nog bredere banen!, veel kruispunten, veelhoeken, parkings kennen versmalt woden, parkings met groendals, Rond de stations meer nieuwbouw toelaten en niet tussen 2 centra (slecht voorbeeld is brouwerij Eyllenbos = honderden nieuwe inwoners naast een drukke steenweg laten leven :-(+ niet in een centrum van een dorp of nabijheid van een station = slecht bezig voor iedereen!
- concentratie van de bewoning en landelijke gebieden leeg maken van bewoning
- Minder huizen en meer kernen.
- Ruimte efficiënt inplannen en voldoende groen voorzien, geen groen meer opofferen voor grote sociale verkavelingen. Dilbeek is voldoende volgebouwd en met 40000 inwoners zijn we met genoeg.
- stoppen met grote winkelketens toe te laten, stoppen met grote bouwprojecten toe te laten
- Beperking verharding. Controle!
- open ruimte behouden en terug vergroten.
- Bouwstop. Landbouwgebied, bossen, natuurgebied,... bewaren.
- Ipv alles vol te bouwen hadden ze toch beter ook in verhouding wat Groen voorzien. Geen idee waar ze dat nu nog gaan zetten. Daktuinen?
- bij vergunningen en eigen bouwprojecten toetsen of de locatie op termijn zonder auto kan bereikt worden en functioneren. bij verdichting, compensatiefonds spijzen dmv verdichtingstaks voor aankoop : creatie openbare ruimte en of groenzones. Bij projectontwikkeling openbare ruimte en groen eisen in het bouwplan en of slimme doorsteken voor stappers en fietsers.
- stop met verkavelingen, betonstop nu! plant 10.000 bomen elk jaar!
- Strengere verkavelingsvoorschriften schrappen om bvb soepeler te kunnen (ver)bouwen zoals KLEINE appartementsgebouwen.
- groenzones, verkavelen beperken, goede riolering
- > GEEN gras meer, meer wilde bloemen !! (goed voor bijen et de biodiversiteit!!)
- Minder verkavelen. Elke vrije lap grond wordt omgezet in appartementen die soms jaren leeg blijven (cfr nieuwbouw tegenover Begijnenborre in Bodegemstraat). Verkaveling Wolsemveld zal een enorme druk leggen op het verkeer en scholen. Minder leegstand in Dilbeek. Een centrum moet winkels groeperen, eigenaars moeten leegstandtaks betalen. Er zijn voldoende geïnteresseerde ondernemers in Dilbeek die ontmoedigd worden door hoge pachten en veeleisende eigenaars. En geen kappers of banken meer, daar zijn er al genoeg van.
- Geen nieuwe bouwgronden laten volbouwen (betonstop), meer inzetten op co-housing (zie bv. cohabs in Brussel) voor zowel jong volwassenen als alleenstaande volwassenen. Vlaanderen is op weg naar een tegelparadijs met amper open onbebouwde aarde, de open aarde die over is open laten.
- Groene aantrekkelijke inrichtingen met uitleg hierover op de website : bv waarom je bepaalde planten kiest
- Bij ruimtelijke planning durven ver vooruitkijken. En streven naar maximale benutting van de voorziene ruimten. Maar niet alleen woonwijken en straten, maar ook de ruimere voorzieningen: winkels, scholen, vrijetijdsruimten, sport-en zwemgelegenheden, speeltuinen enz mee opnemen in de plannen.
- Geen grote bebouwing/appartementen waar er nog geen staan....bvb
- Verdichting van de dorpskern. Huizen in de buitenzones opkopen aan correcte prijs en er natuurgebied van maken

- Geen extra bouwgronden meer! Betonstop, volk genoeg hier!
- Alles wordt te veel volgebouwd Bij hevige regen staan kelders vol
- Inzetten op kwalitatieve verdichting, geen open ruimte (in buitengebied) meer aansnijden. Gebiedsgerichte parkeernorm en fiscaliteit invoeren.
- stop met de laatste bouwgronden vol te bouwen

Tekstantwoorden i.v.m 4.5.11. Lokale voedselproductie - Denk je aan concrete acties of maatregelen?

Aantal inzendingen: 53

- Moestuintjes voor appartementen
- Lokale boerenmarkt (zaterdag) ook promoten
- Promotie van korte keten
- Streekproductenwinkel ?
- Neerhof beter helpen met hun lokale producten en beter promoten! Meer initiatieven zoals deze
- Boeren en burens in elke deelgemeente,...
- Boeren en burens in het Savio is al een goede stap in de richting
- Pluktuin, lokale bedrijfjes en buurtwinkels meer promoten en ook induceren in lokale supermarkten
- - inzetten op korte keten
- Workshops voor particulieren om zelf met een moestuin te starten. Speciale acties voor het aankopen van een moestuinbak of ander materiaal om eigen moestuintjes te ondersteunen. Zaden- of plantenbeurs houden, kits uitdelen voor startende tuiniers. Ondersteunen in aankoop en/of installeren kippenhok bij particulieren. Aanleg van buurtmoestuintjes of moestuintjes bij VZW's (verzorgingstehuizen, scholen, ...) Testen van de grond en de gewassen om mensen gerust te stellen over de kwaliteit van de bodem en de lucht om er dingen te kweken. Met de ring op 200m van mijn huis ben ik er niet echt gerust op.... De boerenmarkt en Beedrop zijn reeds een goede initiatieven. Het kan nog verder gaan door bv een verkoopplaats voor alle boeren uit de buurt te voorzien met haalbare openingsuren voor de werkende mens (vb dmv automaten, of winkeltje dat tot 19u open is en vlot bereikbaar is).
- promoten apps voedseloverschot, levering lokale handelaars
- boerenmarkt nog beter promoten bij lokale boeren
- Stimuleren plaatselijke boeren, inzetten op buurderijen
- Foodhub Dilbeek, afzonderlijke verenigingen verzamelen in een foodhub waar het eten van de lokale boeren terecht komt (...) waar mensen kunnen komen kopen, plus bijkomend lijn opzetten naar Brussel
- Do It Yourself ;)
- lokale voedselproductie: gemeenschappelijk moestuinen met markt? (uitbreiding van Fruittime in Anderlecht => met meer mogelijkheden, een vereniging om als obby te tuinieren, en daarna verkopen, gekoppeld aan mogelijkheden met kids)
- Aanmoedigen van de kleine voetafdruk/korte keten
- Lokale bestaande initiatieven aanmoedigen => in soort lerend netwerk samen laten komen als uithangbord van de korte keten én inspiratiebron voor nieuwe initiatieven.
- De Buurderij zou moeten worden uitgebreid/ondersteunt. De velden moeten velden blijven, bakstenen zijn onverteerbaar... winkels (Delhaize, Smatch, enz) zouden moeten worden aangespoord om plastic te verbannen en te vervangen door papier/karton, alle plastic verpakkingen (van 6 flessen melk bvb) zouden ter plaatse moeten kunnen worden achtergelaten teneinde gerecycleerd te worden...
- Mensen toeleiden tot het kopen van lokaal geproduceerde producten. Markten spelen hier een belangrijke rol in. Ondersteun waar mogelijk (bv. wekelijks naast vis en kip ook een plaatselijke groentenboer op markt in Groot-Bijgaarden, maar hij blijkt het moeilijk te hebben om rendabel te worden.
- samenwerking met landbouwers uit de streek, niet noodzakelijk van Dilbeek zelf
- Boerenmarkt is ok, maar er staan amper lokale boeren.

- Bereikbaarheid van Dilbeek markt vanuit de deelgemeenten!
- Enkel lokale boeren of zeer nabij gelegen gemeenten op onze boerenmarkt aan de westrand. Ik vind dat het niet past om boeren uit west en oost vlaanderen naar dilbeek te laten rijden. er zijn zeker boeren dichtbij te vinden voor onze markt!
- Iedere gemeente zijn wekelijkse markt of avondmarkt ? Zal ook het centrum meer doen leven bijv. En persoonlijke interacties stimuleren (sociaal netwerk verdichten) Of in beurtrol ? Of samenwerking met verenigingen ?
- Er zouden meer initiatieven moeten komen zoals de "Plukplek" in Ternat. De korte voedselketen. Biobees in Groot-Bijgaarden is een goed voorbeeld.
- Er bestaan verschillende korten keten initiatieven in Dilbeek. Er mogen er bijkomen en ze mogen ondersteund worden.
- Lokale boeren meer steunen, eventueel via hun rechtstreeks id supermarkten lokale producten aanbieden ipv tussenwegen
- Volkstuinjes aanbieden, leuk voor eigen kweek Groetjes en je komt in contact met mededorpsgenoten
- Meer informeren van mogelijkheden die er nu zijn
- Een perceel toegankelijk maken voor mensen die graag zelf hun groenten willen telen denk aan een buurttuin
- In iedere deelgemeente een lokaal in een klein gebouw voorzien waarin plaatselijke producten verkocht worden .overdag maar ook op avo den voor de werkende mensen
- Geen plastic zakjes meer, maar papieren zakjes in de handelszaken.
- Het zou tof zijn moesten er lokale boeren zijn waar we mits abonnement groenten kunnen gaan oogsten
- Betonstop
- dat zou ik aan de prive overlaten, er is al veel initiatief. Misschien wat reclame maken voor een dienst als beedrop of zo.
- Lokale handelaars aansporen om hun overschot goedkoop aan te bieden via app "toogoodtogo" is reclame voor hun en plaats in de vuilbak.
- verder stimuleren van lokale voedselproducten (boerenmarkt, boeren & burens, ...) invoeren van donderdag veggiedag (zie hierboven)
- Campagne voor producten van lokale boeren/producenten
- Meerdere Boerenmarkten ?
- Platform waar alles gegroepeerd staat over lokale voedselproductie
- Lokale boerenmarkten meer promoten
- Een kleine en lokaal markt in itterbeek. Een beetje zoals de Groendreefmarkt (van St Agatha Berchem) : lokaal, bio en zero waste :D
- Meer ondersteunen en vanuit de gemeente lokale ondernemers aanmoedigen en ondersteunen in Dilbeek te ondernemen. Meer acties zoals De Korte Keten.
- Zones voor lokale landbouw inrichten langs de Broekstraat waar er historisch veel boerkozen zaten. Marktplaats voor de lokale land- en tuinbouwers voorzien. Het concept Boerenmarkt is voorbij gestreefd want de huidige marktkramers schermen zich af voor nieuwkomers.
- Financiële steun van de gemeente voor producenten/ambacht volgens lastenboek dat het lokale karakter en de ecologische aspecten bepalen, een tweede locale markt (zoals die van de Westrand, is een groeiend succes)
- Bij de gemeente acties inzetten voor herbruikbare zakjes zodat in de winkel geen plastic zakjes moeten worden gebruikt voor bv appels, plastic rietjes tegen gaan, lokale boeren helpen, pesticiden tegen gaan
- Minder transport, minder elektriciteitsverbruik enz...
- winkels met lokaal geproduceerde goederen (zoals op de zaterdagmarkt aan Westrand) in herbruikbare verpakking
- In samenwerking met gemeente volkstuinten opzetten in de wijken...
- e lokale producenten van biologische voeding, cosmetica, enz. in de kijker zetten.
- Geen plastic zaken op supermarkten

- Ja Het zou leuk zijn dat er in elke deelgemeente een soort moestuin komt, beheerd door een boer, waar je te voet of met de fiets je groenten vd dag kan gaan oogsten.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.12. Bij welk thema zou je willen betrokken worden en hoe? Leg gerust uit.

Aantal inzendingen: 63

- Alle sociale thema's en duurzame thema's. Ritcheuropa.com
- Zich anders verplaatsen binnen Dilbeek.
- Natuur, Mobiliteit Via denkgroep, concrete acties uitwerken
- hernieuwbare energie, probleem van het toekomstige water tekort
- Sluipverkeer en onverantwoord rijgedrag wagens. Door dit te kunnen melden ergens.
- Wonen en trage mobiliteit
- Het handhaven en uitbreiden van het groenpatrimonium van Dilbeek. Wat is een gezond levensmilieu voor het aantal inwoners van Dilbeek? Hoeveel groene ruimte is hiervoor nodig? Grasland, areaal bomen, waterwinning, landbouwers
- Fietsen en bomen planten
- indeling sportvelden jan de trochstraat
- Coöperanten hernieuwbare energie, slimme inplanting nieuwe woonwijken.
- Moestuinen voor particulieren of buurt. Kippen houden Indien nodig wil ik wel deel uitmaken van een testgroep door er zelf aan te beginnen.
- Aanleg fietspaden.
- Verkeersveiligheid in onze Gemeente
- Beiden
- vanuit de gemeente
- Ik ben mogelijk al betrokken vanuit mijn functie.
- Local voedselproductie
- gemeenschapsinitiatieven
- mobiliteit, natuur
- Ik wil gerust helpen, maar ik zit eigenlijk tijdens de week op kot in Gent. Vergaderingen bijwonen door de week is snoet zo vanzelfsprekend. Ik wil wel helpen waar ik kan.
- Uitwerking ontmoetingspleinen (met banken, groen, speeltuigen, ...)
- deelmobiliteit (kandidaat om deel te nemen aan een project).
- uitwerken van een voorbeeldfunctie voor klimaatbeleid.
- Mobiliteit en ruimtelijke ordening
- Duurzame energie bij jeugdhuizen is iets waar we zoveel mogelijk proberen rekening te houden, zoveel mogelijk verlichting vervangen door LED bv. Als hier subsidies voor zouden zijn, zou dit vlotter verlopen.
- Windenergie
- Alles. "De maatschappij, dat ben jij.", ik zou 100% me willen inzetten zoveel ik kan om de buurt beter te maken.
- Mobiliteit. Hernieuwbare energie.
- Uitbreiding natuur
- Ruimtelijke planning en natuurmaar als dove kan ik niet veel zeggen (lach)
- Uitbreiding natuurgebieden
- meedenken, co-creatie, contacten leggen bij m'n werkgever ENGIE
- Natuur en lokale voedselproductie
- Mobiliteit - ruimtelijke ordening

- Buurtvervlechting e.d.
- ruimtelijke planning
- mobiliteit
- mobiliteit
- Vergroenen, nu verschrallen we
- Mobiliteit, natuur
- Volkstuinjes
- Natuur
- Bij een Gecoro.
- Alles in verband met het milieu.
- gewoon de evolutie volgen door geïnformeerd te worden en eventueel mee zoeken naar oplossingen
- Natuur en groen
- Alle punten, maar ik ben helaas doof....
- Ik heb over veel een mening maar ruimtelijke ordening en boombeleid liggen me na aan het hart.
- Ruimtelijke planning / als mediaan burger kan ik misschien gezond boerenverstand toevoegen.
- Mobiliteit, natuur en locale voedselproductie, maar hoe weet ik nog niet. Met goede begeleiding :)
- alles
- Mobiliteit en ruimtelijke ordening
- Energie
- RUP Open Ruimte, RUP stationsomgeving, natuurbeleid gemeente, afvalvoorkomingsbeleid gemeente
- Natuur. Meedenken.
- Ruimtelijke planning
- mobiliteit / groenbeheer Nieuwenboswijk
- energiebesparing: acties op het getouw zetten
- Inrichting openbaar domein
- Mobiliteit: ik heb mijn visie gegeven... als je wil weten hoe dit te realiseren, nodig je mij inderdaad best uit...
- Lokale voedselproductie
- Opwarming
- Thema's RO, mobiliteit, energie en wonen.
-

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.13. Met wie anders kunnen we samen werken? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 18

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Specialisten • Afschaffen, die milieuproblematiek die er geen is. • Inverde, Natuur en Bos, Europese Commissie • Er moet niet samengewerkt worden want er is geen klimaatprobleem. • Experten! Objectiviteit is extreem belangrijk in het klimaatdebat, anders krijg je welles nietes discussies • Start-ups van onze buurt omtrent het thema? • Deskundigen die een algemeen beeld hebben en geen eigenbelang • Politieke partijen, burgerbewegingen, jongerenorganisaties | <ul style="list-style-type: none"> • buurtgemeenten vb Anderlecht. Een goed en efficiënt openbaar en privé-verkeer kan niet zonder afspraken met Anderlecht/Brussel. • BOS+, Natuurpunt, Infrabel voor natuurverbinding RUP stationsomgeving, Vlaams Gewest voor afschaffen afrit Ring Klattebroek • Urbanisten die een goede visie van de toekomst hebben (zie Vlaams-bouwmeester) • Burgercoöperaties. Deze knn mee zorgen voor sensibilisering en het broodnodige lokale draagvlak rond energiebesparing en HE. Deze zorgen ook dat de winsten terugvloeien naar de lokale gemeenschap en niet naar het buitenland. Ik ken de exacte cijfers niet, maar uitgaande van 15.000 Dilbeekse huishoudens, knn we stellen dat er jaarlijks |
|--|--|

- Lokale boeren ea
- Ondernemingen die oplossingen aanreiken voor transitie naar meer duurzaamheid (batterijopslag, kleine energieopwekking obv van lokale afvalstromen, groene stromen).
- Energiecoöperaties, zij kunnen voor het nodige draagvlak zorgen (bvb bij windmolens).

10 miljoen euro wegvloeit naar het buitenland (naar Frankrijk (Engie) voor onze elektriciteit, naar Noorwegen en Rusland voor ons gas en naar midden Oosten voor onze aardolie).

- Deskundigen
- deskundigen
- met iedereen

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.14. Wat zou de gemeente kunnen doen om jou als inwoner te helpen om klimaatvriendelijker te gaan leven?

Aantal inzendingen: 62

- Informeren, subsidiëren
- Apart inzamelen van plastieke verpakking zoals in andere gemeenten Strenger toezien op slukstorten Stimuleren van fietsen door betere straten
- Gemeenschappelijke aankopen: isolatie, zonnepanelen, verwarmingsinstallaties, ...
- Veilige fietsinfrastructuur Inzetten op deelsystemen: autodelen, gereedschap (Vb De Werkbank, Opwijk) Babytheek (Vb Elsene) Verenigingen en gemeentelijke activiteiten afvalvrij maken als goed voorbeeld voor inwoners
- vooral informatie en stimulatie
- Deelauto
- Veilige en goede fietsstallingen. Betere en dwarse busverbindingen
- Gericht informeren, bepaalde zaken ontraden (bv met de auto komen),...
- Subsidies voor zonnepanelen, regenwaterput, warmtepomp
- Informeren over alles wat de Gemeente nu reeds onderneemt om klimaatbeleid waar te maken.
- Sensibiliseren. Hoe vaak passeer ik met de fiets een geparkeerde auto, aan de schoolpoort, terwijl de motor nog steeds draait.
- mensen sensibiliseren door te laten verstaan dat het zich begeven naar bv. sportevenementen met de auto veel co² uitstoot meebrengt. zelf voorzie ik al maatregelen om onze co² uitstoot te beperken of zelfs te verminderen (aanplanten bomen,.....)
- Meer premies, mogelijkheid om te participeren in energievoorzieningen, betere fietspaden en fietsenstallingen, deelautosystemen.

- Informatiecampagnes opstarten
- Electriscie fietsen aan voordeeltarief laten aankopen, meer plastic verpakking verbieden in de winkel
- Zelf het goede voorbeeld geven.
- Misschien nog wat vuilbakken op sommige plaatsen (ik denk nu speciaal aan de bushalte aan de Markt - alles is prachtig na de werken, maar door het ontbreken van een vuilbak - waarschijnlijk vergeten te plaatsen - ligt er wel hier en daar vuilnis aan het bushokje). Container voor blikjes ?
- Een fietsgemeente worden zonder auto uit te sluiten. Bv fietssnelweg door wilfspuiten en dansaerlaan
- Een groepsaankoop e-bikes ondersteunen.
- Zorgen voor eigen energiebronnen
- vooral informeren en wijzen op de voordelen op lange termijn; wijzen op het preventieve karakter van verandering van levenswijze
- Woning beter isoleren en hulp bij moeilijk te isoleren woningen
- sensibiliseren (de dakscan was een goed initiatief)
- juist informeren en geen cowboy/ indianene verhalen naar boven halen (jeugd is foud geïnformeerd ! ook door de scholen !! zien milieumarsen ...)
- Voorbeeld geven en de regels voor ieder gelijk maken + toepassen
- Meer begeleiding.
- Zelf maximaal het goede voorbeeld geven en klimaatvriendelijke ondernemers ondersteunen : zero waste, aanbod ondernemers die klimaatbewust zijn. Fiets in gans dilbeek promoten. Bodegemstraat en stationsstraat zijn levensgevaarlijk met de fiets. Betonstop in Dilbeek ku al. Verbouwen promoten, bouwen ontraden.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zie bovenstaande opmerkingen. + ik werd reeds concreet met iets geholpen: ik kocht in december een nieuwe wagen. We wouden het ecologisch aanpakken dan met de vorige auto (dieselwagen). Dankzij het CNG tankstation (DATS24) en de verminderde belastingen (regiogebonden) gingen we voor een CNG wagen ipv diesel. • kilometervergoeding Speed-Pedelec . • Betere voetpaden en fietspaden !! • sensibiliseren "what's in it for me?" • concreet advies • Om vanuit Kapelle binnen Dilbeek ergens anders te geraken dan Groot-Bijgaarden is niet zo simpel. Daar zou misschien wel verbetering in mogen. De 355 niet om de 2u laten komen op zondag. Ik weet dat dat niet jullie beslissing is, maar jullie hebben misschien wel de juiste invloed om verandering te brengen. • overstap naar openbaar vervoer stimuleren / fietspaden verbeteren / ... • Energieloket > helpen om de investering, terugverdientijd, winst op lange termijn, vermindering in uitstoot, ... te berekenen Groepsaankopen op regelmatige basis zodat meerdere mensen doorheen het jaar kunnen instappen. • Eerst bewustzijn creëren bij de burgers. Meer info momenten organiseren. • Fietsen vergemakkelijken. • Vooral informeren over de dringendheid van het probleem en de zware gevolgen als we niet genoeg actie ondernemen • Subsidies, voorbeeldfunctie. • 1. het goede voorbeeld tonen 2. infomomenten/workshops organiseren 3. onderzoek doen naar ecologische alternatieven ipv de goedkoopste alternatieven • Regenwaterputten verplichten bij alle nieuwbouwwoningen, ook al hebben ze een groendak. Verplicht hergebruik van regenwater voor spoeling van alle toiletten. • • Duidelijke voorlichting geven, dmv. informatie-avonden, op scholen, in het gemeentelijk infoblad, op de website enz. Zelf het goede voorbeeld geven, door bv. statiegeld in te voeren of te zorgen voor minder plastic afval op festivals en fuiven en te letten op de kuisproducten. Oplaadpunten voorzien voor | <ul style="list-style-type: none"> • Openbaar vervoer tussen de deelgemeenten, station in Schepdaal • Verkeer beperken, dan wordt het gemakkelijker om zicht met kinderen te verplaatsen. Fietsenroutekaart, paadjes en veilige stukken in kaart brengen bv. • meer informatie verschaffen, onderzoek doen naar bv. energieverbruik in de huishoudens die eenvoudig te beperken zijn en dit doorgeven naar de inwoners, de gemiddelde Vlaming begint meer en meer milieubewuster te worden maar de eerste stap moet door overheden gezet worden. Zo kan men bv elk jaar een milieudag organiseren waar brochures uitgedeeld worden, een instagrampagina met tips, workshops in de westrand voor je verbruik te minderen,... Denk dat de dilbekenaar daar wel voor open staat, maar ze moeten gegroepeerd worden (meer een collectief bewustzijn creëren) en met degelijke informatie verschaft worden. • Het verkeer verminderen • Zelf eerst h goede voorbeeld geven + aparte rubriek op website gemeente • - stimuleren en sensibiliseren - overtuigen door zelf doelstellingen te realiseren • Subsidies om de omslag te versnellen • Stimuleren plaatsen zonnepanelen.. gratis bomen planten.. bijenstruiken... .. groendaken ... • Fitsen om te lenen via de gemeente • Sensibiliseren, faciliteren, (financieel) ondersteunen, zelf het goede vb geven en de juiste keuzes maken en sturend optreden (zowel met zure als met zoete maatregelen). • Sensibiliseren • Multimodale knooppunten. Een duwtje in de rug voor de mensen die lokaal produceren en verbruiken. • bewust maken van de verschillende mogelijkheden, opzetten van groepsinitiatieven per wijk om groener te zijn • Zelf echt kiezen voor deze maatregelen. Dan komt de rest vanzelf. • Promoten van lokale initiatieven ? Ideeën aanleveren ? Landelijk karakter stimuleren • betere infrastructuur • Dilbeek moet een Lage-emissiezone worden, zoals Brussel. Naast de schooldeur, laten veel mensen de motor draaien, het is niet aanvaardbaar. Een bus De lijn per uur is niet genoeg ! tractoren moeten minder lawaai maken en moeten niet hun motor |
|--|---|

elektrische fietsen. Zorgen voor meer openbaar vervoer tussen de dorpen.

laten draaien als ze niets doen gedurende 2 minuten!

- sensibiliseren
- Inzetten op de bewustmaking van de mensen om bvb minder water te verspillen, we gaan het nog nodig hebben. Minder afval te produceren (hoeveel vuilniszakken er bij bepaalde mensen buiten staat).
- VLEGTUIGEN BANNEN en verkavelingen stopzetten

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.15. Welke andere belemmeringen zie je? Leg gerust uit

Aantal inzendingen: 12

- Geen klimaatbeleid nodig.
- Nabijheid grootste. Overlast auto's
- Er moet geen klimaatbeleid zijn en bovendien zijn al deze dwaze maatregelen onbetaalbaar voor de gewone werkmens.
- POLITIEK
- Gebrek aan visie. Klimaat niet zien als prioritair. Onvermogen om schaarse ruimte optimaal te benutten. Niet de juiste keuzes maken.
- Financieel
- Dat de vorige gemeenteraad er maar in geslaagd is om de CO2-uitstoot met 0,1% te doen dalen, ipv met de bijna 20% dat het doel was, toont gewoon dat de gemeenteraad zelf niet genoeg ermee bezig was of geen concrete plannen had gemaakt op voorhand. Ik ben heel erg teleurgesteld.
- Onwil, gebrek aan kennis en inzicht, en schrik om niet herverkozen te worden (bij de politiciers) aangezien er drastische maatregelen getroffen moeten worden. Het klimaat moet overal prioriteit nummer 1 zijn, ook op gemeentelijk niveau.
- Te weinig kennis aanwezig in de gemeenten waar men als burger zou kunnen te rade gaan
- motivatie en veranderings- en verliesangst
- dat weten jullie beter dan wij
- Gebrek aan bestuurscapaciteit en visie (rond dit thema) in Dilbeekse schepencollege.

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.16. Heb je tips om iets aan die belemmeringen te doen?

Aantal inzendingen: 93

- Niet te groen , wel doordacht
- Op een bepaald moment moet je beslissingen durven te nemen die niet populair zijn, maar wel noodzakelijk. Ik snap wel degelijk dat een politicus daarmee in eigen vel snijdt op korte termijn, maar soms moet je zo'n beslissingen durven nemen.
- Meer groen in straat, en bomen niet laten afkappen in tuin.
- Think out of the box
- Klimaatcoach uitlenen aan gezinnen als soort tupperware avond
- Niet talmen, overeenkomen met andere partijen en doen.
- Just do it.
- Geef subsidies, begin al eens om de sociale verhuurmaatschappijen te verplichten om te isoleren
- Voorbeeldfunctie van gemeente Inzetten op structureel overleg tss overheden
- Campagnes, educatie
- als gemeente een lange termijn visie hebben.

- Frequentere treinen naar en vanuit Brussel. Beveiligde fietsstalling aan treinstation
- Meer promoten. Niet meer lief vragen maar concrete maatregelen
- Wijkwerking echt functioneel en dwingend maken
- Durven knopen doorhakken, durven veranderen en soms onpopulaire beslissingen te nemen
- naar elkaar luisteren en samenwerken met toekomstvisie
- Informatie en Coherentie van de Gemeente. Het MOET van hogerhand komen. De enkeling zit vast in zijn comfort en gemakzucht.
- Ik denk dat een mooie natuur bij je zelf begint. Ik sorteer, ik zal nooit vuil op de grond smijten. Ik drink kraantjeswater...
- Centraliseren van bevoegdheid
- Immigratiestop en bijna alle problemen zijn opgelost.
- zo weinig mogelijk laten bijbouwen of verkavelen, zo weinig mogelijk laten renoveren, zo weinig mogelijk zogezegde energiebesparende maatregelen zoals isoleren enz. want die werken andersom en vervuilen het milieu nog meer, doordat de nadelen van die maatregelen niet door het rendement voor het milieu kunnen gehaald worden binnen de termijn dat nieuwe maatregelen zich zullen opdringen ...
- Communicatie
- laat de auto thuis, doof lichten op tijd of dim ze tot bruikbare lichtsterkte
- Er zijn nog vele mensen die stoken met zeer vervuilende houtkachels. Daar zou moeten over gecommuniceerd worden. Eventueel op beboet worden. Zeer onaangenaam om die dampen van buur binnen te krijgen.
- Doortastend en gedurfd beleid voeren. Denken op lange termijn.
- Meer moeite doen voor het klimaat zou niemand (verder) in de armoede moeten duwen. Ik denk bv aan steigende energieprijzen of subsidies voor investeringen die de mensen sowieso al niet kunnen maken. Er moet speciale aandacht besteed worden aan deze groep mensen die al op de limiet zit en waarvan men echt geen extra moeite (geld, mindere consumptie, ...) kan verwachten.
- Een overkoepelend orgaan dat POLITIEK ONAFHANKELIJK en NATIONAAL werkt en dat over bepaalde milieuaspecten beslissingsrecht krijgt over de bestaande regering heen. Beslissingen die voor het hele land gelden en niet onderling gewestelijk verschillen .
- Voorlichtingscampagnes
- meer echt menselijk contact, (minder via sociale media)
- publieke sensibiliseringscampagne
- 2 minuten politieke moed, of tout court een beperking van alle politieke carrières tot maximaal 2 termijnen, zodat tijdens de 2e termijn men tenminste echt iets van beleid durft te maken i.p.v. enkel bezig te zijn met herverkozen proberen te geraken
- Alles zou nu opeens in één keer moeten gedaan worden, in plaats van de mensen de tijd te geven om renovaties te doen. Werken op langere termijn zou goed zijn, ook voor de moraal van de mensen. Degene die het vlugger kunnen doen, het laten doen, maar degene die de financiële mogelijkheden niet hebben, op hun financieel ritme laten renoveren.
- Blijven bewustmaken en zonder aarzelen kleine initiatieven onmiddellijk doorvoeren. heel klein vb. : in onze brievenbus vorig jaar een folder om mensen bewust te maken van goed recyclen en dergelijke, o.a. de tip om dunne plasticverpakking afzonderlijk aan te bieden in het recyclagepark, maar dat gaat niet in Dilbeek (!!), toen ik dat signaleerde kreeg ik een verwonderde reactie van de gemeente, dit is echter na meer dan een jaar nog steeds niet mogelijk. Hoe moeilijk kan dat zijn?
- Laat je ondersteunen door gedreven burgers, maar evenzeer door deskundigen met expertise. Klimaat mag geen 'ja, maar' verhaal worden. Wie alleen belemmeringen ziet, zal niet vooruit geraken.
- Meer subsidies
- Experts inschakelen die een plan kunnen opstellen dat werkt. Een sensibiliseringscampagne voor de inwoners, zodat ze hun gewoontegedrag sneller doorbreken. Ik weet dat dat tijd kost, maar net daarom dat we ermee moeten beginnen.
- niet meer op NVA stemmen zodat de auto minder voorrang krijgt

- Opvoeding, van kleins af aan, geen woorden maar daden...
- Mensen stimuleren om hun gedrag te veranderen met kleine beloningen
- Neen, wel een taaltip: het is kortetermijnvisie en langetermijnvisie. Hier had je kunnen schrijven: Conflict tussen visie op de lange en de korte termijn. In Dilbeek zijn de Vlamingen thuis maar is het taalgebruik soms pover en nooit professioneel: zie de gemeentewebsite, het Westrand-krantje, het gemeentelijke infoblad...
- De overheden moeten meer overleggen en beseffen dat er iets gedaan moet worden.
- verwijzen naar rapport klimaatexperts.
- Stimuleren en verplichten.
- Sensibilisatie en een sterke feedback communicatie.
- Niet iedereen over dezelfde kam scheren: Dat een gepensioneerde die amper rond komt even hard onder zijn/haar voeten zou krijgen omdat het energieverbruik te hoog/vervuilend ligt, is absoluut niet de bedoeling. Zij kunnen begeleiding krijgen om in hun situatie te kijken naar wat er gedaan kan worden zonder dat de impact te groot is.
- Politieke belangen en prestige aan de kant zetten.
- Gebruik experts en leg zaken op. Maak een akkoord over partijen en verkiezingen heen.
- Subsidies aan alle mensen met slechtst geïsoleerde huizen.
- communicatie, communicatie, communicatie en aanmoedigen van wijkinitiatieven die de burger iets oplevert (groener zijn betekent vaak een investering die voor jonge gezinnen niet haalbaar zijn, bv zonnepanelen, warmtepompen, batterijen)
- Denk gewoon eens logisch na. Het is nu dat het moet gebeuren, ook op gemeentelijk vlak. Probeer als gemeente Dilbeek een voorbeeld te zijn voor andere gemeenten. Er zullen altijd burgers tegenstribbelen, maar het is de taak van de politiek om beslissingen te nemen die belangrijker zijn dan het individu.
- Adviesbureau voor mensen die bouwen en verbouwen (niet alleen beperkt tot vergunningsbeleid)
- Lokale besturen kunnen door hun keuzes het grote verschil maken. Gewoon doen. Zal tijd vragen, maar doortastendheid van bestuur is alles. De inwoners zullen het niet altijd prettig vinden, maar zullen al snel vergeten zijn dat het ooit anders was. Het goede leven maakt gelukkig.
- Meer fietspaden en openbaar vervoer
- Iedereen samen rond de tafel om haalbare afspraken te maken
- Studies publiceren over de dalende levensverwachting/ziektes door de luchtverontreiniging, op de website, folders in de bus, in de Westrand,...
- nieuwbouwprojecten in plaats van oude villawijken.
- Armoede en slechte woonomstandigheden gaan hand in hand. Er moet een sociaal woonbeleid zijn en armoede moet op alle fronten bestreden worden. Het gebrek aan afstemming tussen verschillende overheden en organisaties, moet door voornoemden opgelost worden. Dat is geen vraag voor de burger. Gebrek aan visie bij de betrokken overheden: men kan voorlichtingsavonden organiseren voor bestuurders en beleidspersoneel. Beperkt overheidsbudget is een politiek probleem. Gewoontegedrag kan veranderen door voorlichting. Conflict korte / lange termijnvisie is nogmaals een beleidsprobleem.
- Nog meer actie ondernemen. Vb zwerfvuilactie was een succes, Klimaat wandeling naar school, leuk initiatief
- Verminderen van het luchtvaartverkeer boven de gemeente !
- Stricter nationaal en internationaal beleid / wetgeving
- Informatie geven
- Werk voldoende samen met andere overheden. Kijk waar u in kan investeren om nadien veel geld te besparen (betere ruimtelijke ordening=minder nutsvoorzieningen). Vindt het warm water niet uit en werk niet alleen. Ga, en dit is naar Chinees model, samenwerkingen aan, bv met buurgemeenten, door deling van kennis en middelen (Chinees bedrijven werken samen via een platform, denk aan Alibabi, met gegevensdeling in realtime). Overstijg daarin (politieke) macht en ego. U werkt aan iets dat macht overstijgt, immers.

- ho...verantwoordelijkheidszin voor algemeen belang boven eigenbelang aanscherpen bij het komen tot een overeenstemming tussen alle niveaus en mensen en dat is een zeeeeer moeilijke taak in deze tijden van "me, myself and I"...
- Minder ondoordachte uitgaven met belastinggeld. Er gaan miljarden verloren op diverse departementen (leger, openbare werken, enz...). Die bedragen kan men beter investeren in het klimaat.
- Sensibilisering. Politiek moet open staan, boven de partijgrenzen heen om tot concrete maatregelen te komen.
- er is sowieso een politiek probleem waarin men als de dood is om onpopulair te zijn. Dat staat haaks op wat moet. Het ontbreekt ook nog steeds aan bewustzijn. Er moet echt meer ingezet kunnen worden op korte afstanden met de fiets. Daar moet de infrastructuur op afgestemd worden.
- informatieavonden organiseren om bewustzijn te verhogen. gewoonte gedrag kan enkel veranderen als het bewustzijn verhoogt en als het verplicht wordt. De afstemming tussen de verschillende organisaties is zeer moeilijk op te lossen.
- Duidelijk communiceren en voor duidelijke concrete (beperkt)doelen gaan
- indien er geen ondersteuning komt voor de noodzakelijke werken aan prive-woningen zal deze niet of véél te weinig gebeuren
- Sensibilisering, het voorbeeld geven als gemeente
- Teveel korte termijn visies, behalve masterplan
- Luisteren naar de bewoners.
- Verbetering onderlinge communicatie overheidsdiensten
- mindswitch! budget vrijmaken, budget van hogere overheden, geen 5 ministers van klimaat in ons land, maar 1 beleid en 1 visie waar alle gemeentes moeten aan mee werken
- sensibilizeren en subsidies
- soepelere stedenbouwkundige afdelingen.
- stimuleren gewenst gedrag, belonen
- Overlegplatforms. Doortastende politici die verder kijken dan hun ambtstermijn en beslissingen durven nemen. Verkavelen enkel toestaan mits zware klimaateisen.
- Durf als gemeente hogere overheden aanspreken voor initiatieven.
- Harde knopen doorhakken, niet teveel rond de pot draaien en zaken die 'normaal' zijn ook in vraag stellen
- Informatie over biodiversiteit
- Als men niet start kan men ook niet eindigen
- Plekken in de gemeente klimaatvriendelijk en biodivers inrichten en hierover informeren (zeker ook website, pers, gemeentebblad)
- Salariswagens afschaffen, openbaar vervoer uitbreiden (meer bussen! Metrostation in Dilbeek!) isoleren van de woningen veel meer subsidiëren, sprekers en films in Westrand over gevolgen van klimaatopwarming om de burger te sensibiliseren,...
- gebrek aan bewustzijn, iedereen probeert zijn steentje bij te dragen, maar bepaalde mensen kopen huizen en laten alles bekommeren, onderhouden de tuinen niet meer en wij krijgen de onkruiden
- lokaal klimaatbeleid afstemmen met boven lokaal beleid, en met ruimtelijke ordening- en milieubeleid
- 1 België ;-) dan kunnen we zoals vandaag vaak gebeurt niet de zwarte piet van overheid naar overheid doorschuiven.... Bewustzijn bij beleidmakers verhogen
- ga er gewoon mee aan de slag, maak de juiste keuzes, zo moeilijk is dat niet, zoek niet naar drogredenen
- Een ruimere visie ontwikkelen, ver vooruit durven kijken en plannen. Iedereen moet samen aan hetzelfde zeel trekken. En de bevolking duidelijk, vaak en voldoende informeren en zo gewoontegedrag ombuigen en veranderen.
- zelf investeren en de investering niet afwentelen op de burger
- Minder afval.
- Ivm overstromingen: maak gewoon weer alle beken en greppels open en lazt het regenwater bij hevige regenval langs daar wegvloeiën ipv in riool

- De volledige VLD en de helft vd N-VA buiten zetten lijkt me een goed begin...
-

Tekstantwoorden i.v.m. 4.5.3. Leg uit wat je als belangrijkste mindere kanten ziet**Aantal inzendingen:**

- Ik woon niet in Dilbeek
- Vliegtuiglawaaai
- Teveel diefstallen in de buurt (uit voertuigen en woningen).
- Zeer druk verkeer. Sluipverkeer. Bijna geen enkele auto houdt zich aan 30km/u.
- lawaaijige burens van Afrikaanse oorsprong
-