

4.2 Resultaten - Mobiliteit

4.2.1. Wat is je belangrijkste vervoermiddel in Dilbeek?



Aantal inzendingen: 956

● Te voet 8.95 %
 ● Fiets 17.89 %
 ● Openbaar vervoer 4.95 %
 ● Auto 67.05 %
 ● Vrachtwagen 0.21 %
 ● Andere... 0.95 %

67.05% gaven de "Auto" aan als hun belangrijkste vervoermiddel.

4.2.1. Welk ander vervoermiddel gebruik je?

Aantal inzendingen: 6

- Monowiel
- Te voet in centrum en per auto of bus buiten centrum (bvb naar Groot-Bijgaarden)
- Scooter
- Motorfiets
- Tractor
- TE VOET en met het openbaar vervoer.

4.2.2. Wanneer verplaats je je het meest?

Daluren (werkdagen tussen 9u en 16u en tussen 18u30 en 6u30 uur en weekend)

Piekuren (8u en 17u)

Aantal inzendingen: 956

● Daluren (werkdagen tussen 9u en 16u en tussen 18u30 en 6u30 uur en weekend) 45.58 %
 ● Piekuren (8u en 17u) 54.42 %

Te voet -85 antwoorden - 9%

Fiets -172 antwoorden - 18%

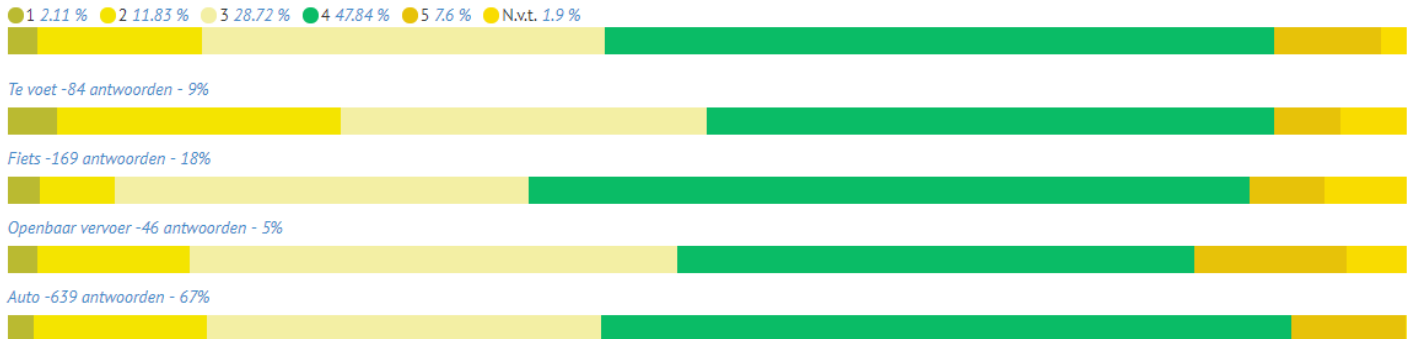
Openbaar vervoer -47 antwoorden - 5%

Auto -641 antwoorden - 67%

Over het algemeen verplaatsen mensen zich evenwichtig gedurende de daluren en piekuren. Te voet verplaatsen mensen zich eerder gedurende de daluren terwijl de fietsers en de mensen die openbaar vervoer gebruiken wat meer onderweg zijn tijdens de piekuren.

4.2.3. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek met de wagen te rijden? (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

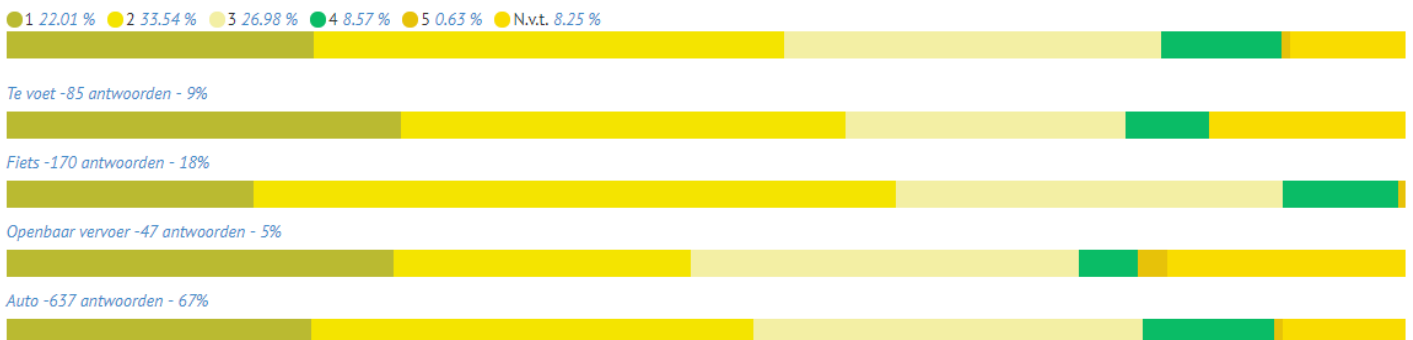
Aantal inzendingen: 947



De meeste deelnemers geven aan dat ze het veilig vinden om in Dilbeek te rijden met de wagen.

4.2.4. Vind je het in het algemeen veilig om in Dilbeek te fietsen? (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

Aantal inzendingen: 945



Deelnemers vinden fietsen niet (erg) veilig. We vergelijken de antwoorden van wie de fiets of een ander vervoermiddel aangaf als belangrijkste vervoermiddel. De fietsers zelf zijn het minst positief over hun eigen veiligheid.

4.2.5. Vind je het in het algemeen veilig in Dilbeek als voetganger (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

Aantal inzendingen: 949

1 8.85 % 2 20.76 % 3 35.19 % 4 29.29 % 5 4.21 % N.v.t. 1.69 %

Te voet -85 antwoorden - 9%

Fiets -170 antwoorden - 18%

Openbaar vervoer -47 antwoorden - 5%

Auto -639 antwoorden - 67%

De antwoorden zijn erg verdeeld over het verplaatsen te voet. Hier zijn de voetgangers zelf en de gebruikers van het openbaar vervoer - die vaak te voet het laatste stukje afleggen - meer positief over eigen veiligheid dan de andere weggebruikers over hen denken.

4.2.6. Is Dilbeek volgens jou veilig voor kinderen (zonder begeleiding) op weg naar school? (1: helemaal niet veilig tot 5: helemaal veilig)

Aantal inzendingen: 949

1 32.03 % 2 30.35 % 3 23.39 % 4 7.06 % 5 0.53 % N.v.t. 6.64 %

Te voet -84 antwoorden - 9%

Fiets -170 antwoorden - 18%

Openbaar vervoer -47 antwoorden - 5%

Auto -638 antwoorden - 67%

Meer dan de helft antwoordt 1 of 2, slechts 12% vindt het eerder veilig. De weg naar school is in de mening van de burger dus (erg) onveilig voor kinderen. Die mening is niet verschillend tussen de verschillende hoofdvervoermiddelen.

4.2.7. Ben je in het algemeen tevreden over de vlotte doorstroming in Dilbeek (1: helemaal niet vlot tot 5: zeer vlot)

Aantal inzendingen: 946

1 10.97 % 2 23.63 % 3 37.34 % 4 24.05 % 5 2.11 % N.v.t. 1.9 %

Te voet -84 antwoorden - 9%

Fiets -170 antwoorden - 18%

Openbaar vervoer -47 antwoorden - 5%

Auto -640 antwoorden - 67%

De deelnemers antwoorden erg verdeeld op de doorstroming. Opmerkelijk is hier dat de voetgangers het minst tevreden zijn. Zij voelen zich dus meer "stilstaan in het verkeer" dan de fietsers.

4.2.8. Vind je dat Dilbeek in het algemeen over voldoende openbaar vervoer beschikt? (1: helemaal niet voldoende tot 5: meer dan voldoende)

Aantal inzendingen: 949

1 10.64 % 2 18.65 % 3 24.45 % 4 32.46 % 5 5.27 % N.v.t. 8.54 %

Te voet -84 antwoorden - 9%

Fiets -170 antwoorden - 18%

Openbaar vervoer -47 antwoorden - 5%

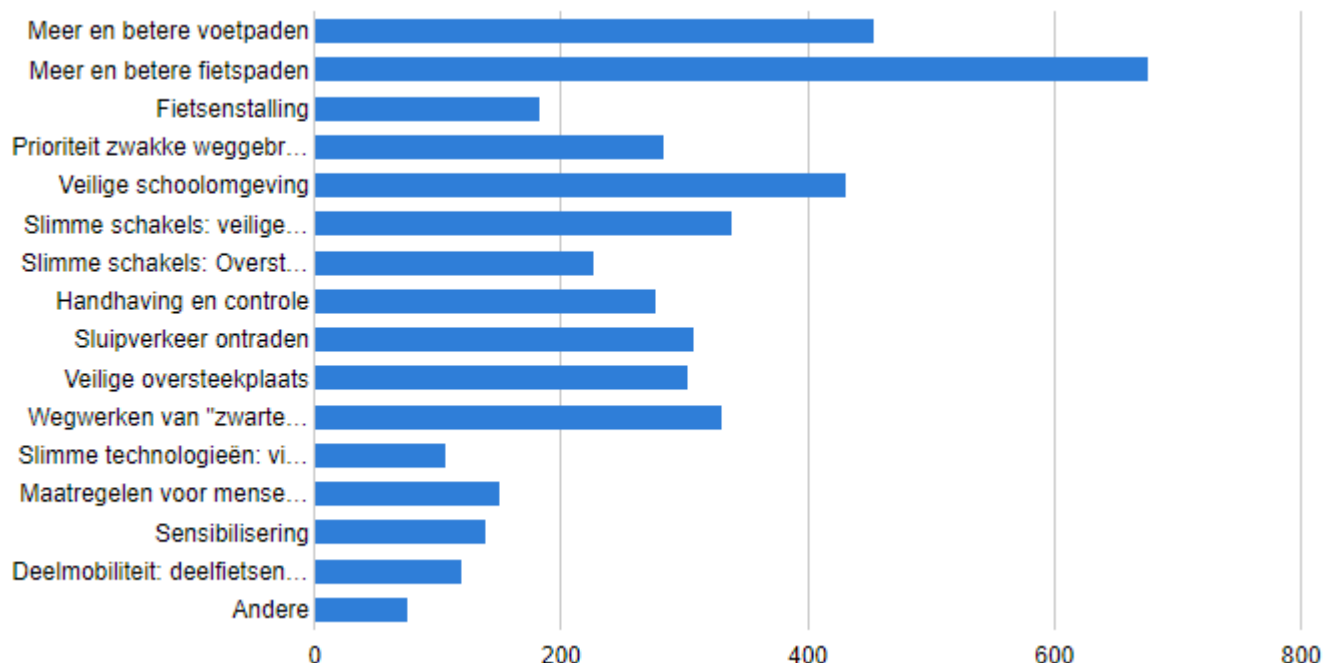
Auto -639 antwoorden - 67%

Wie het openbaar vervoer niet gebruikt als belangrijkste vervoermiddel, is neutraal tot tevreden ten opzichte van het openbaar vervoer. **Opmerkelijk is wel dat de gebruikers zelf van het openbaar vervoer vinden dat het beter moet;** bijna de helft scoort 1 of 2.

4.2.9. Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair?



Aantal inzendingen: 4409



De duidelijkste prioriteit zijn de fietspaden, voetpaden en een veilige schoolomgeving. Bij de 'middenmoot' antwoorden zien we dat het meestal over veiligheid en de zwakke weggebruiker gaat: Slimme doorsteken voor voetgangers en fietser, wegwerken zwarte punten, sluipverkeer, veilige oversteekplaatsen, prioriteit zwakke weggebruiker en handhaving en controle.

Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair? Tekstantwoorden bij "Deelmobiliteit": Zou je gebruik maken van oplossingen voor deelmobiliteit?

Ja: Heb je concrete voorstellen?

Aantal inzendingen: 111 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Zou je gebruik maken van oplossingen voor deelmobiliteit?

Algemeen Resultaat - 120 antwoorden - 100%

● Ja 91.67 % ● Neen 8.33 %



Meest voorkomende reacties:

- Beschikbaar maken van een autodeelsysteem zoals cambio of andere initiatieven
- Fietsdelen
- Hierbij wordt naar de gemeente gekeken om dit te faciliteren.

Welke acties voor een betere mobiliteit vind jij prioritair? Tekstantwoorden bij "Andere"

Aantal inzendingen: 70 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Meest voorkomend:

- Concentreer busvervoer in brede straten.
- Meer parkeerplaats aanleggen bij aansluiting op openbaar vervoer en carpool
- Betere signalisatie zone 30.
- Te weinig treinen
- Metro tot in Dilbeek
- De synchronisatie van de verkeerslichten aan de Brusselstraat in Groot-Bijgaarden afschaffen.

4.2.10. Wil je verder betrokken worden bij projecten of lokale ingrepen rond verkeer en mobiliteit?

Aantal inzendingen: 942

● Ja 25.27 % ● Misschien 45.97 % ● Neen 28.77 %



Er is veel interesse: 235 deelnemers willen graag verder betrokken worden en lieten hun e-mail achter. De lijst is in bijlage terug te vinden.



Zet het op de kaart!

4.2.11. Zet het op de kaart!

Deelnemers konden bij deze vraag ook aandachtspunten op een kaart aan te duiden. We kregen **1072 punten**. De aandachtspunten zijn aangeduid per categorie (zie legende in de kaart hieronder). Er was ook de mogelijkheid voorzien om hun suggestie te motiveren in een apart tekstvak.

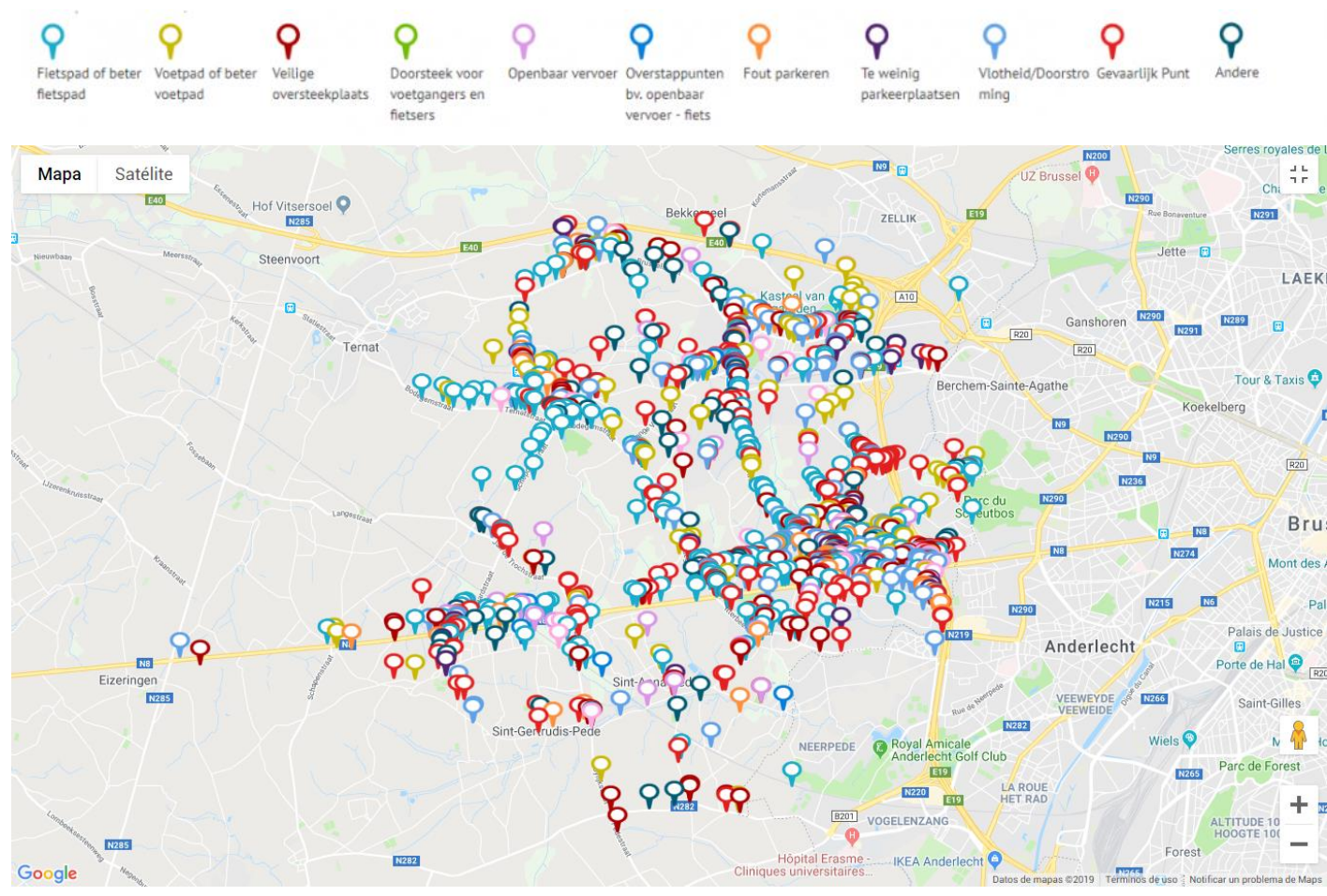
De belangrijkste aandachtspunten zijn:

- Fietspad of beter fietspad (251 punten)
- Gevaarlijke punten (244 punten)
- Vlotheid/Doorstroming (133 punten)
- Veilige Oversteekplaats (110 punten)
- Voetpad of beter voetpad (97 punten)

Op de volgende pagina's vind je een kaart per thema.

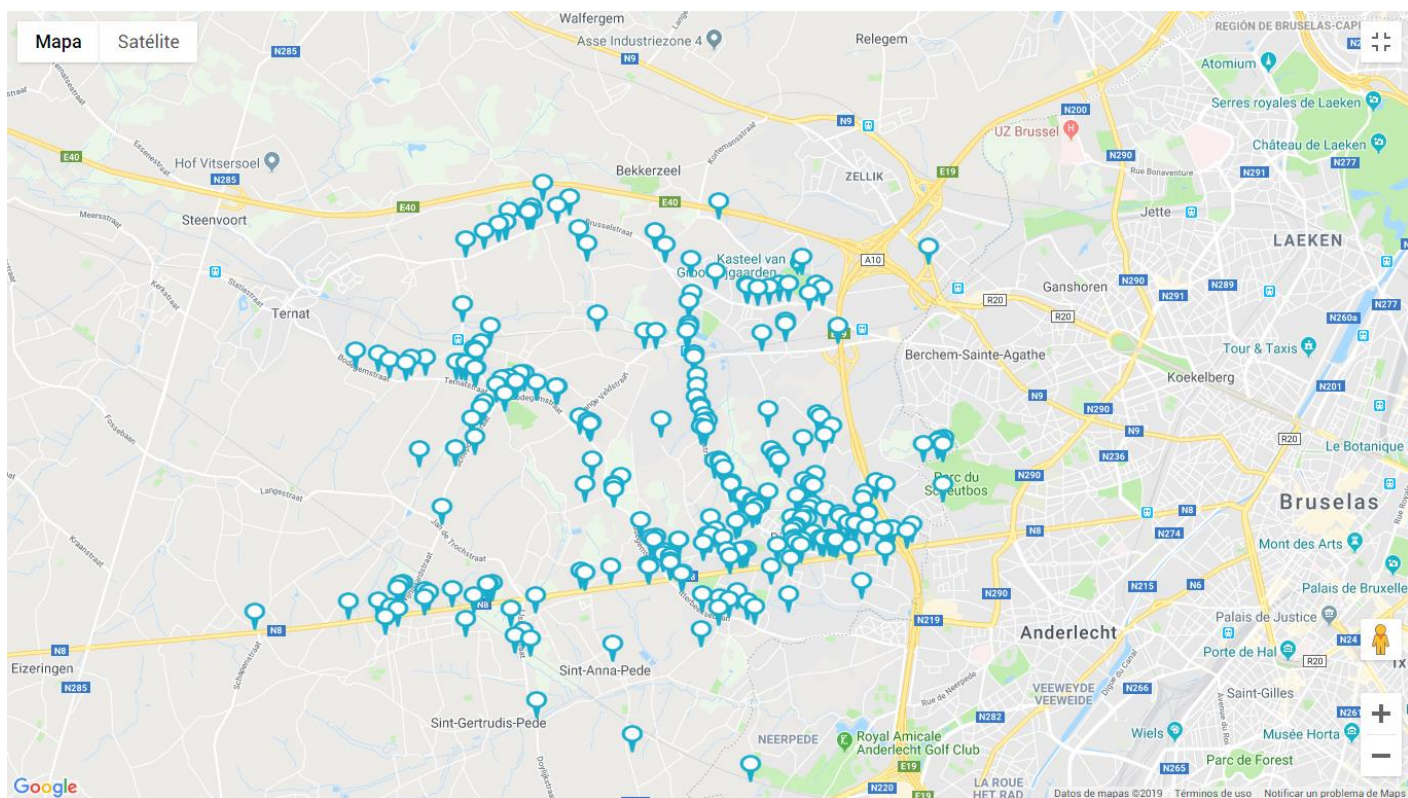
Je kan de resultaten ook raadplegen in een digitale kaart door op deze link te klikken:

[\[http://www.dilbeek.be/iedereen-denkt-mee/mobiliteit\]](http://www.dilbeek.be/iedereen-denkt-mee/mobiliteit)

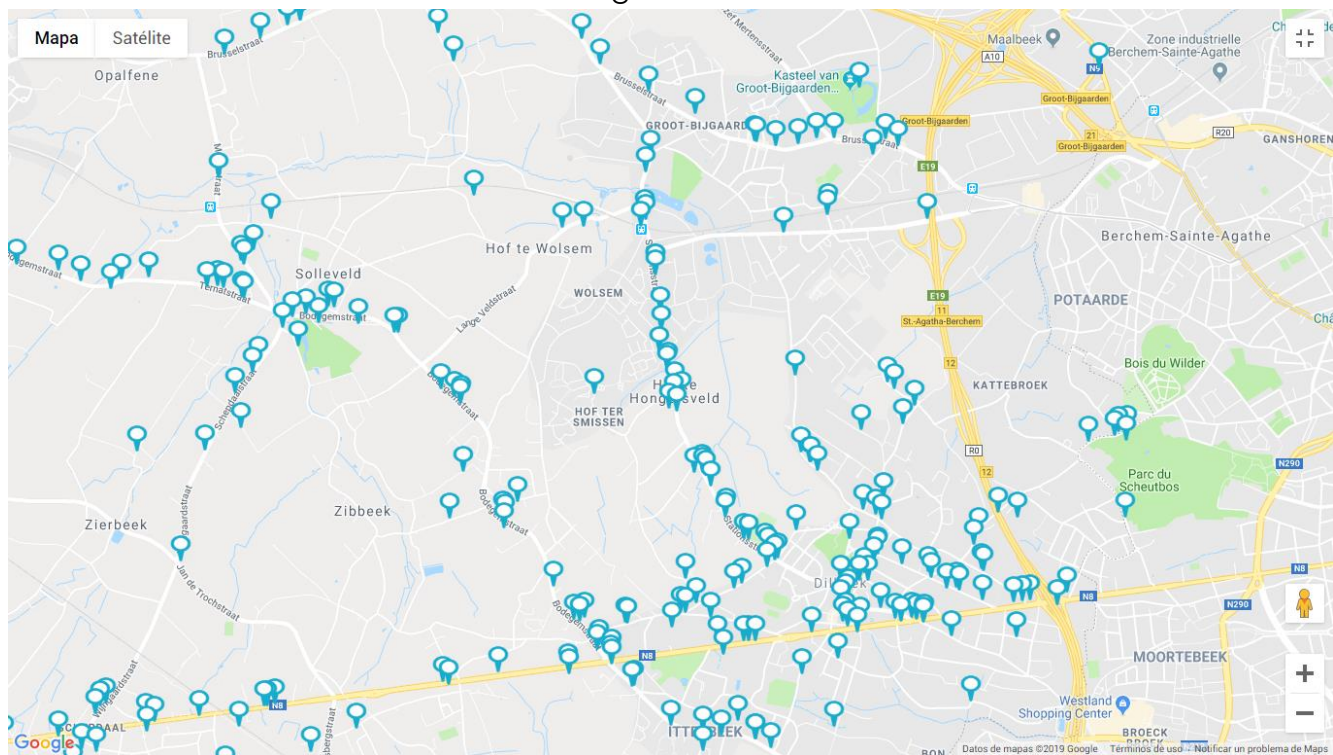




4.2.11. 1 Fietspad of beter fietspad - Aantal punten op de kaart: 251

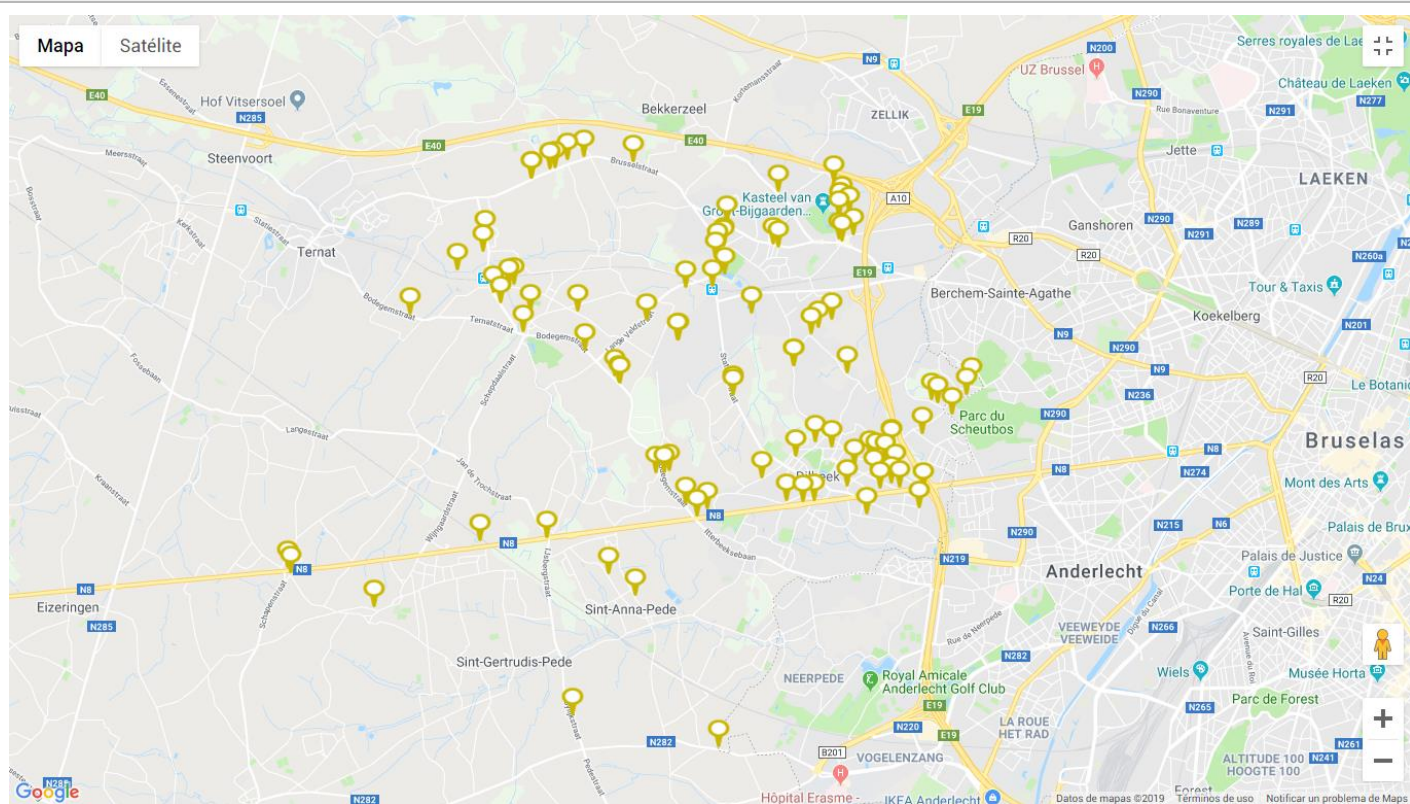


Ingezoomd:

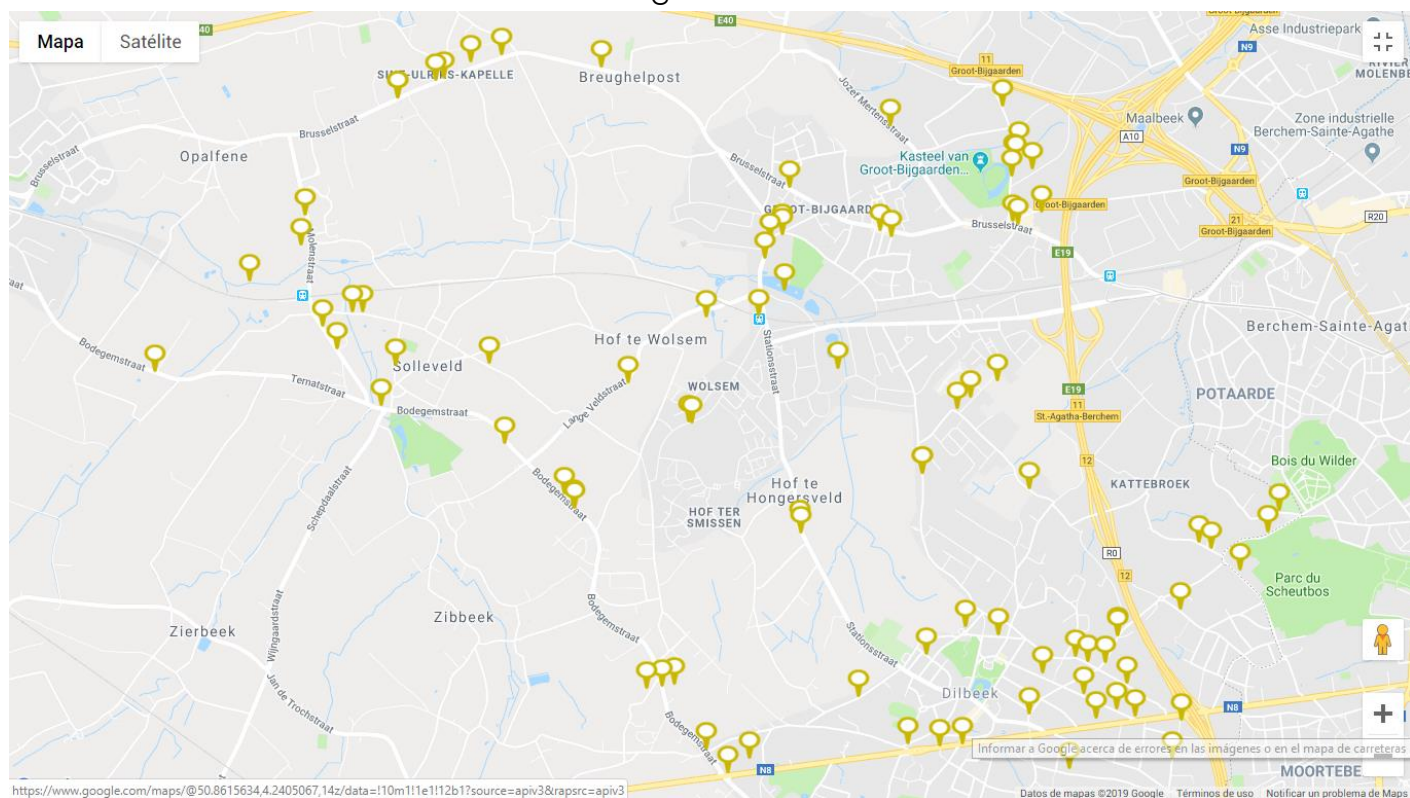




4.2.11.2 Voetpad of beter voetpad - Aantal punten op de kaart: 97

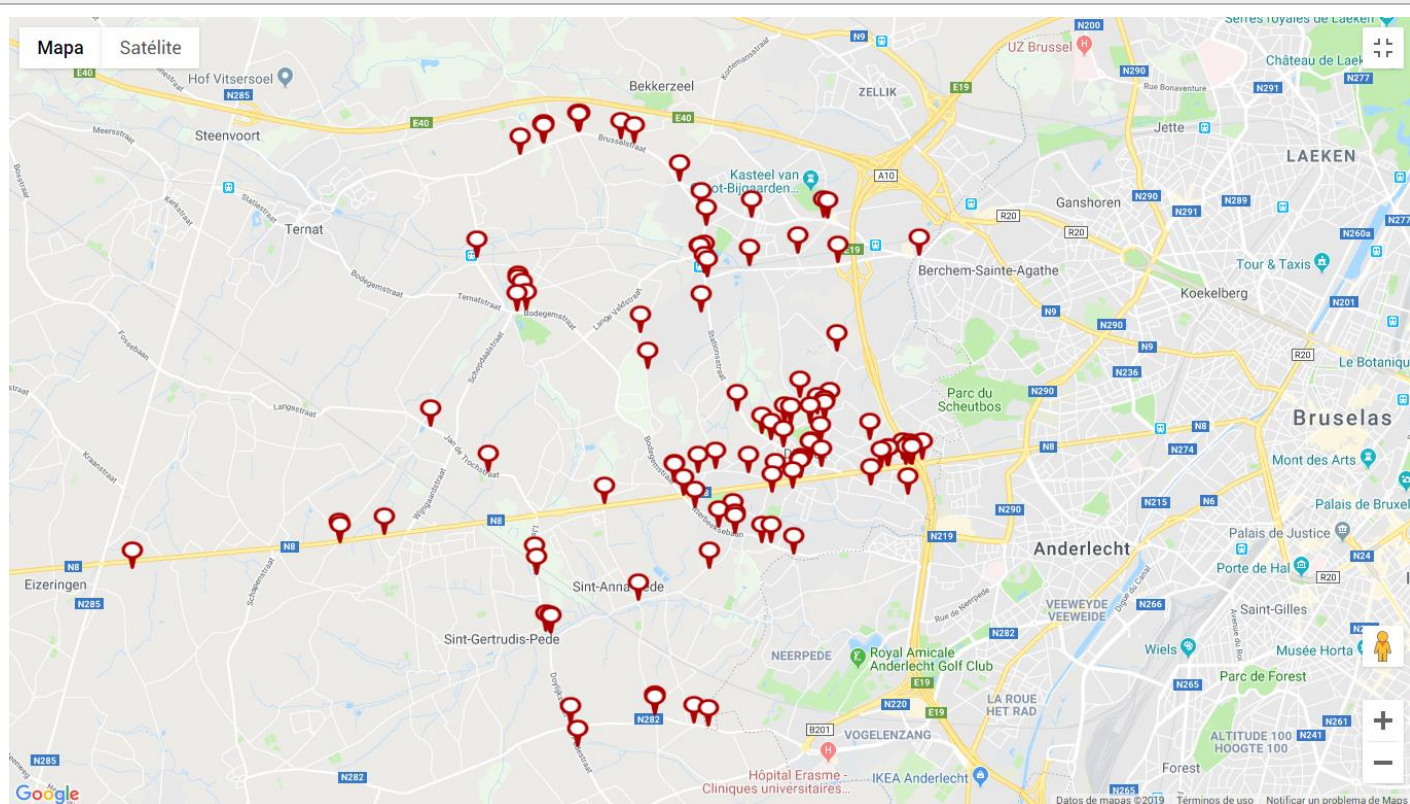


Ingezoomd:





4.2.11.3 Veilige oversteeekplaats - Aantal punten op de kaart: 110



Ingezoomd:





4.2.11.4 Doorsteek voor voetgangers en fietsers - Aantal punten op de kaart: 0

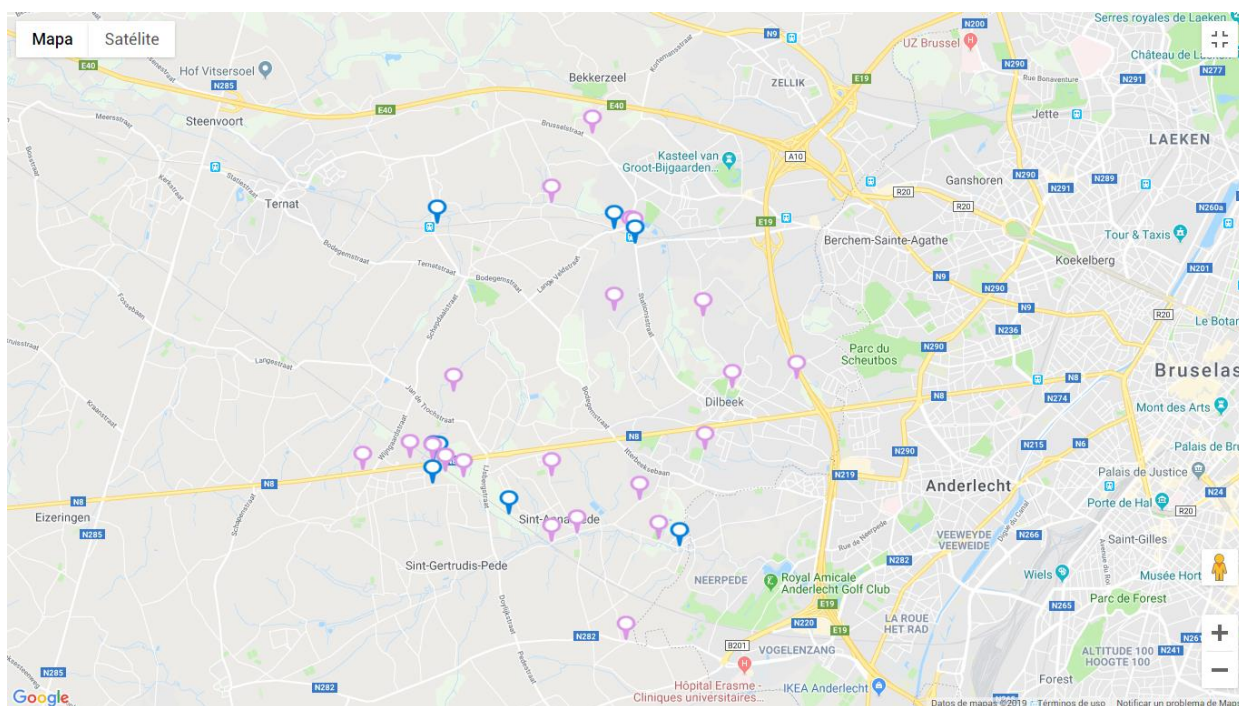
Deelnemers gaven geen punten in voor dit onderwerp.



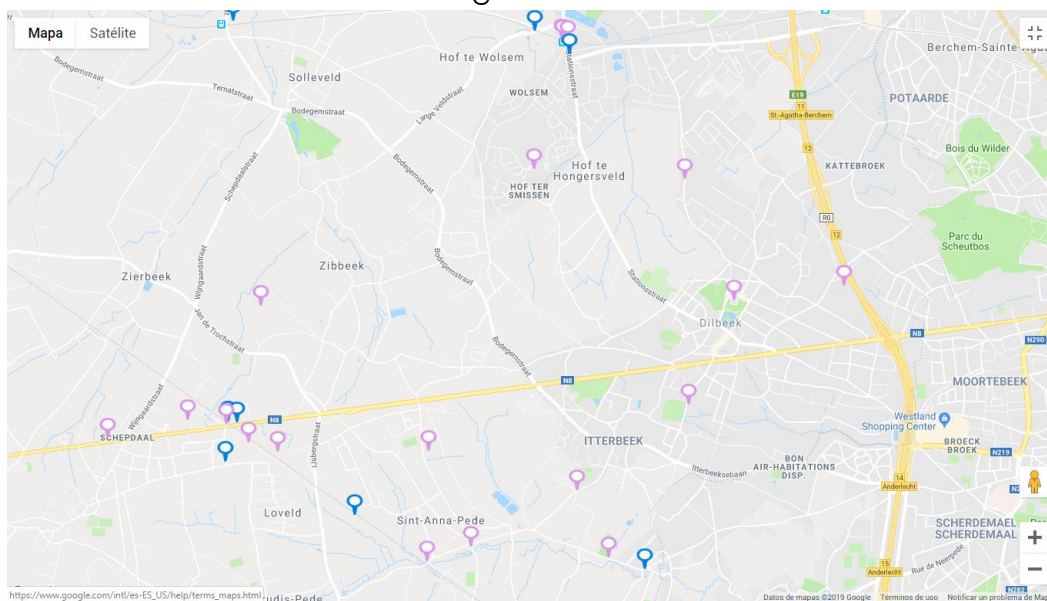
4.2.11.5 Openbaar vervoer - Aantal punten op de kaart: 23



4.2.11.6 Overstappunten bv. openbaar vervoer - fiets - Aantal punten op de kaart: 8

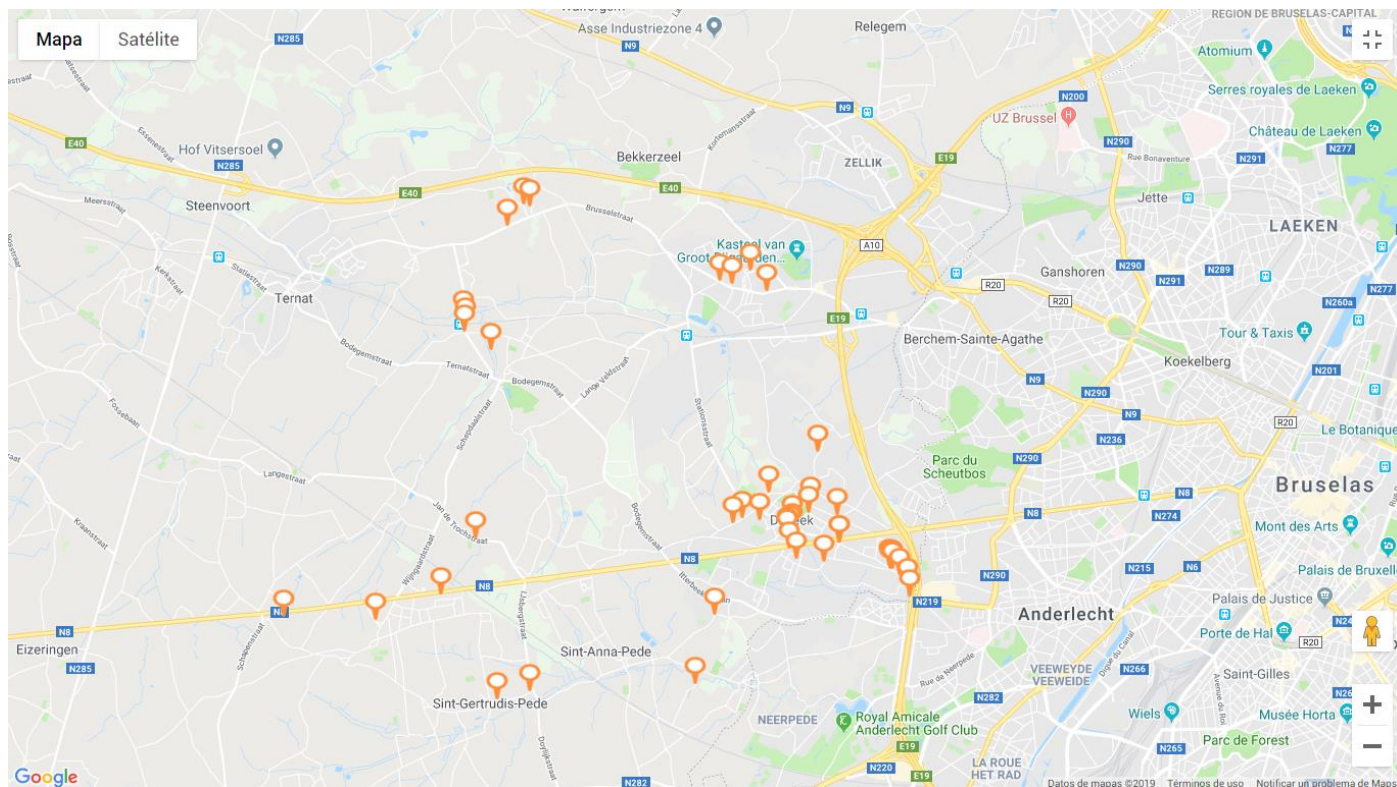


Ingezoomd:

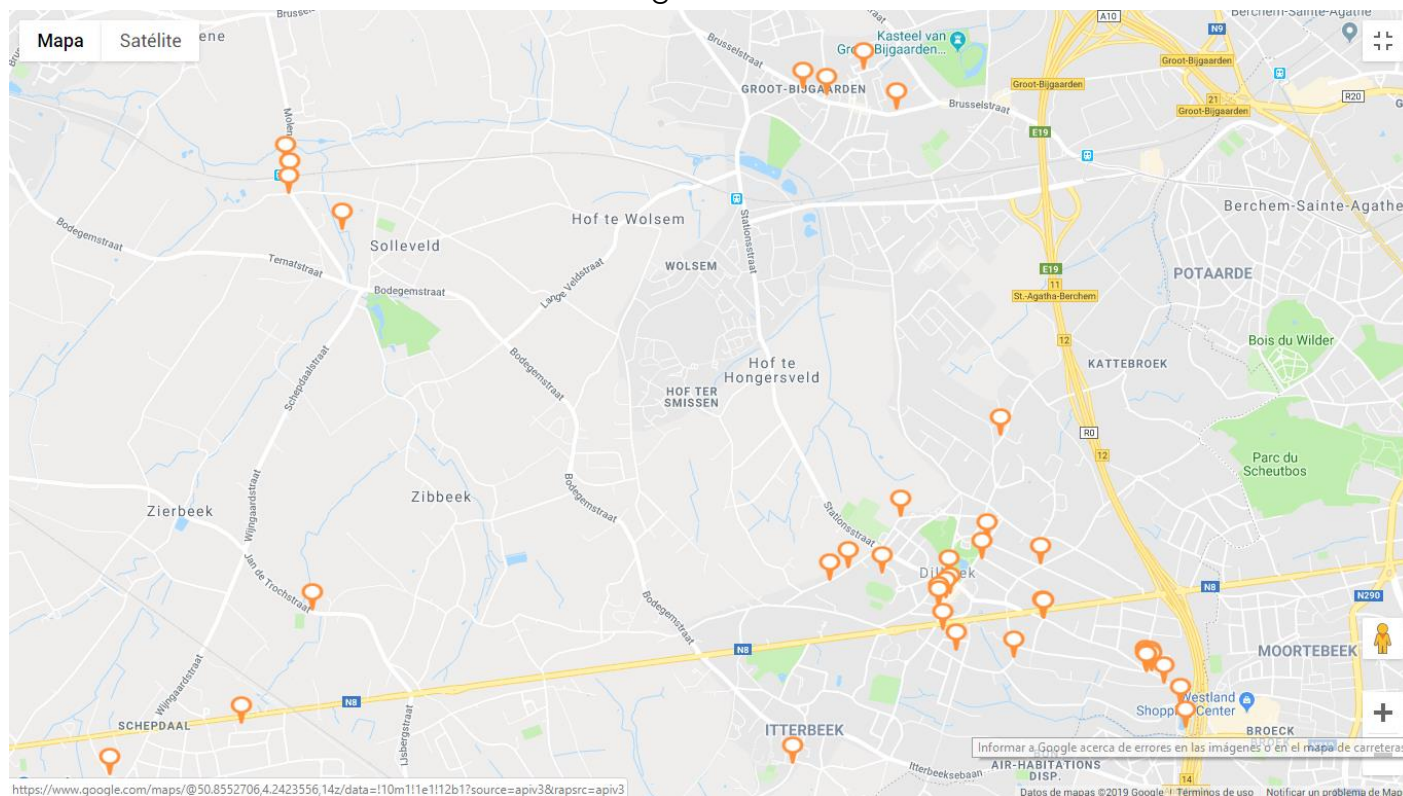




4.2.11.7 Fout parkeren - Aantal punten op de kaart: 45

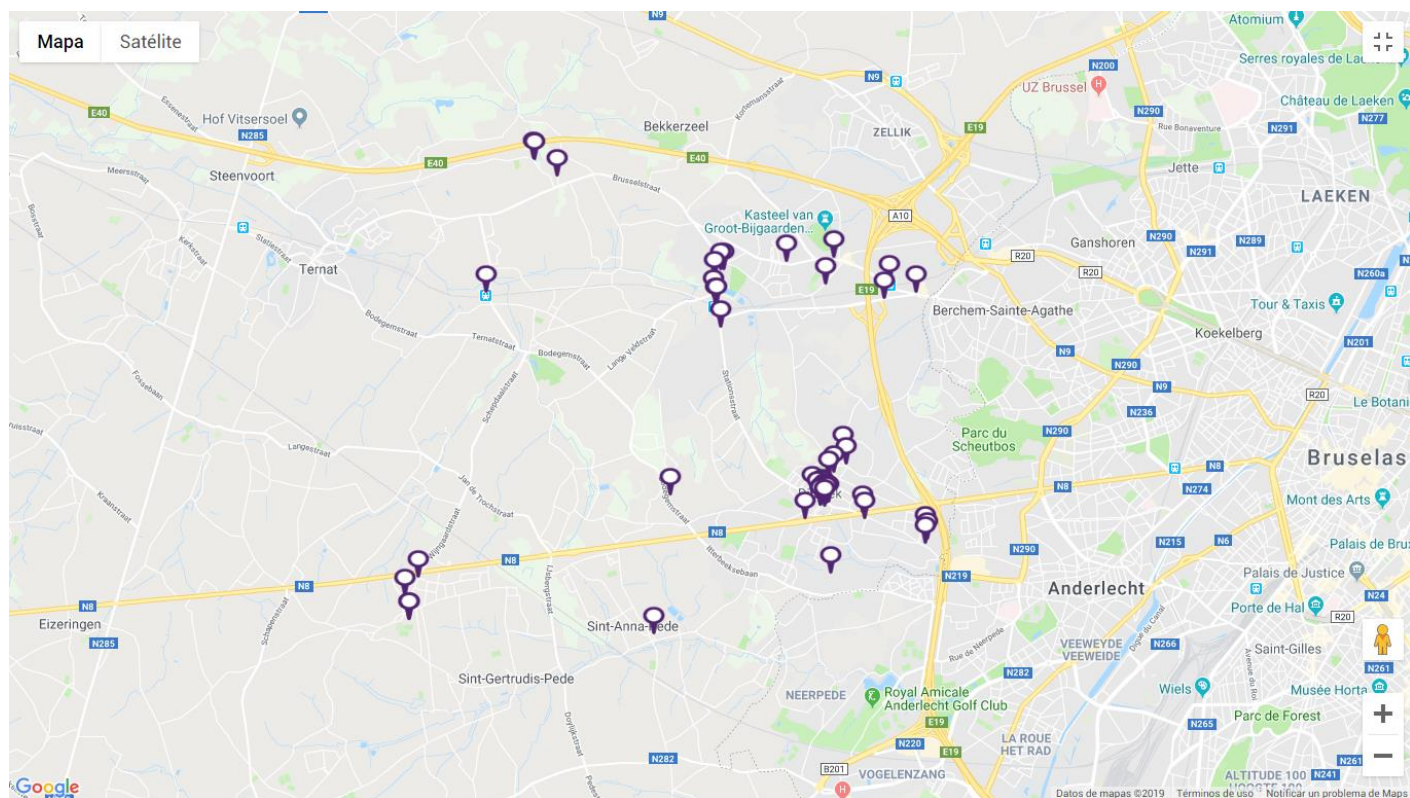


Ingezoomd:

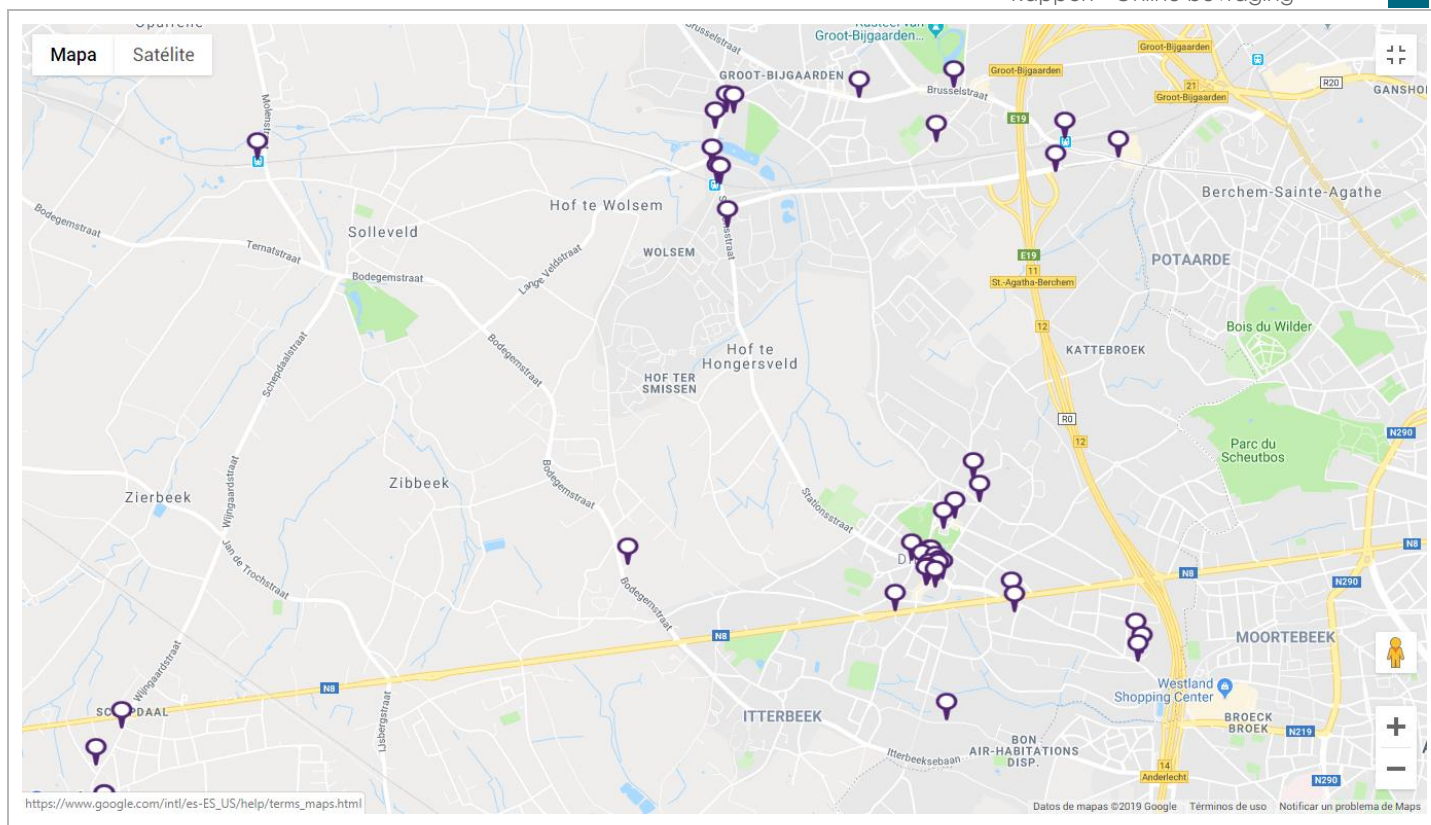




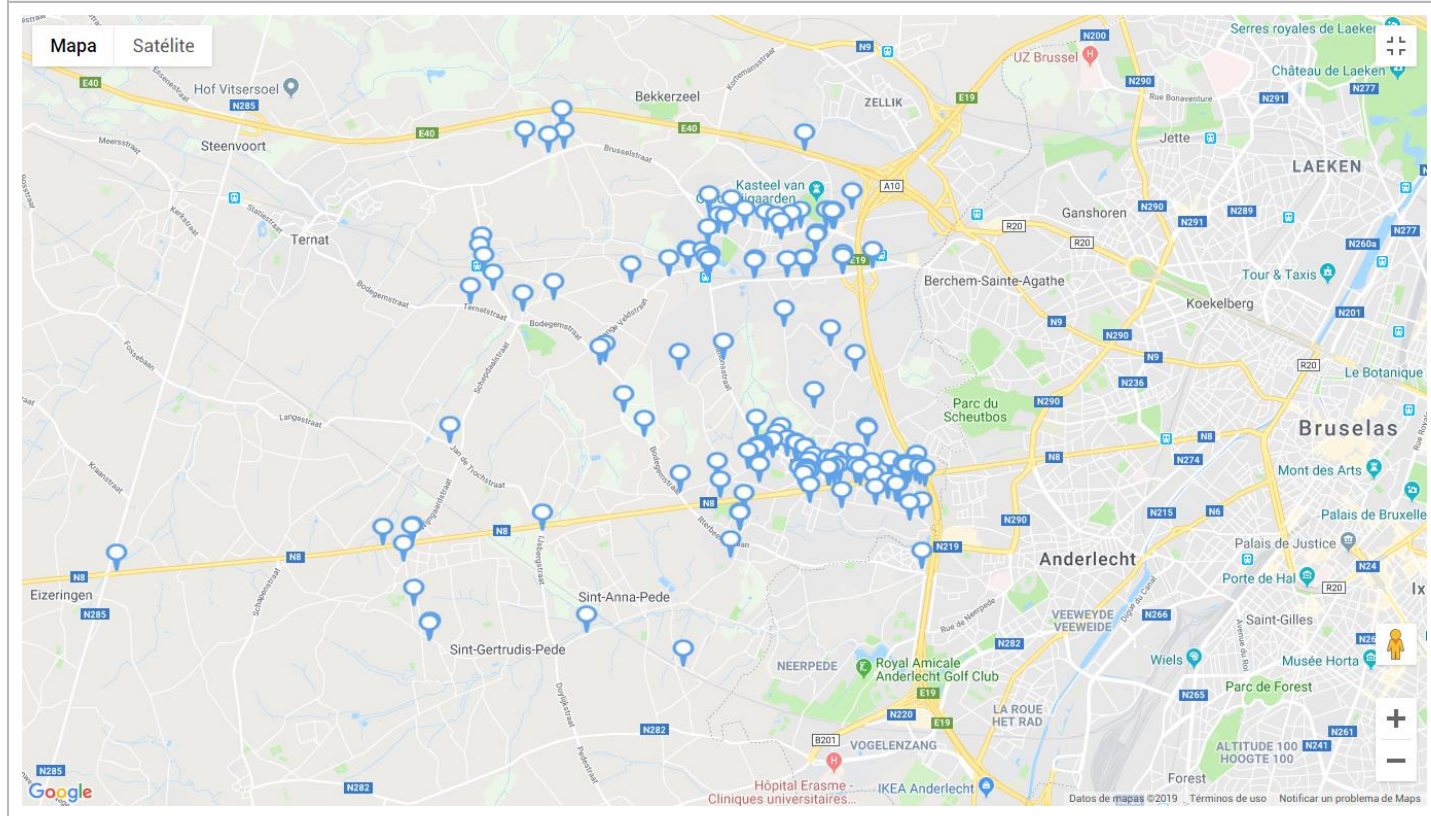
4.2.11.8 Te weinig parkeerplaatsen - Aantal punten op de kaart: 46



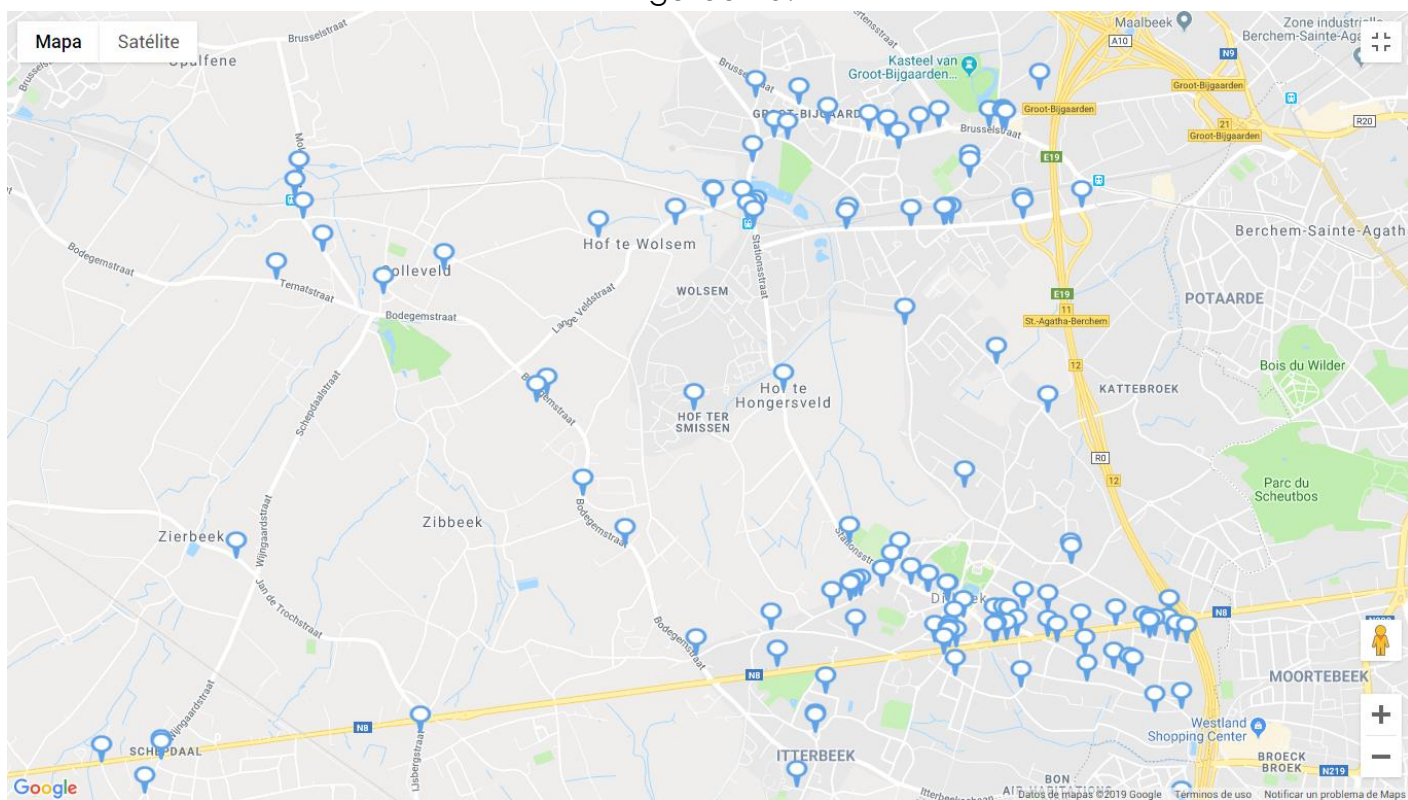
Ingezoomd:



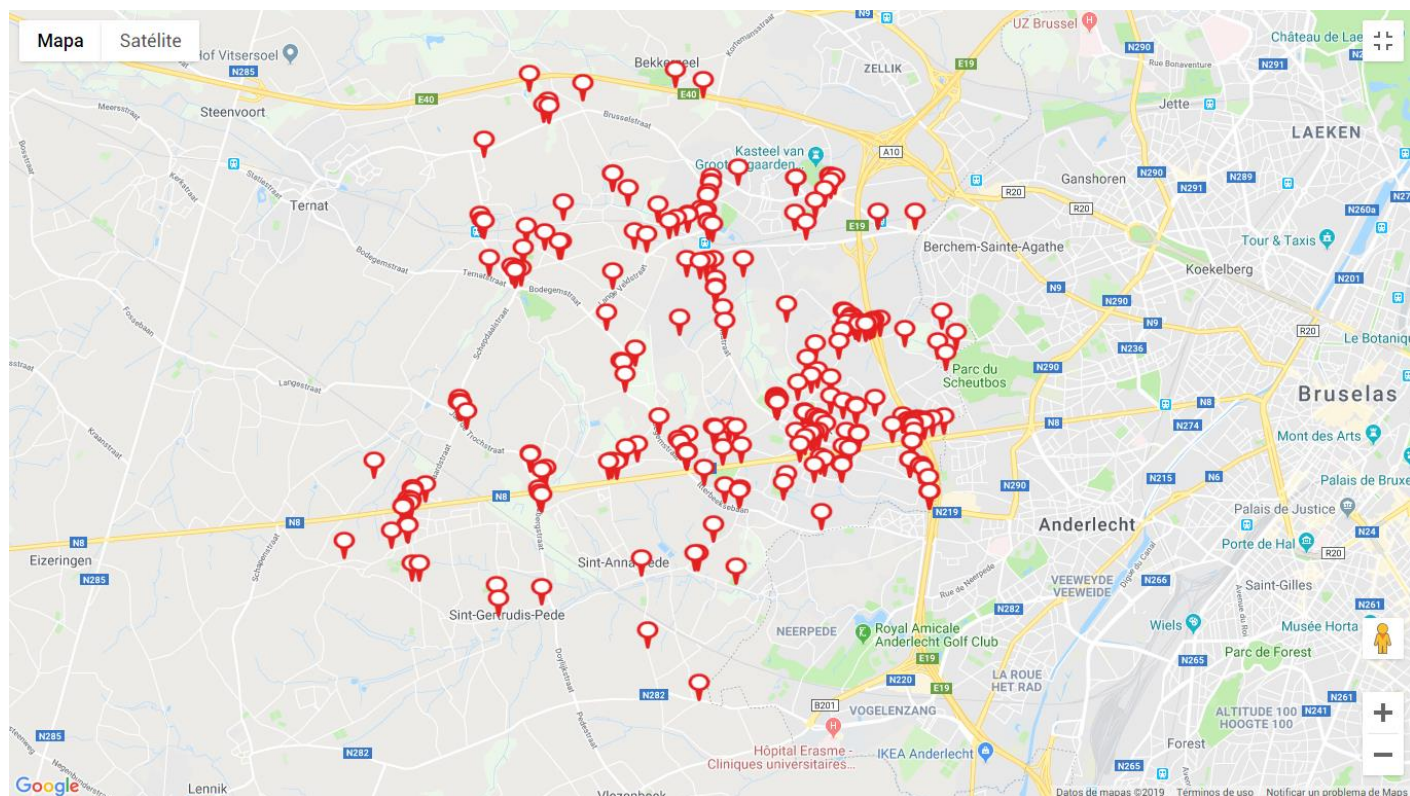
4.2.11.9 Vlotheid/Doorstroming - Aantal punten op de kaart: 133



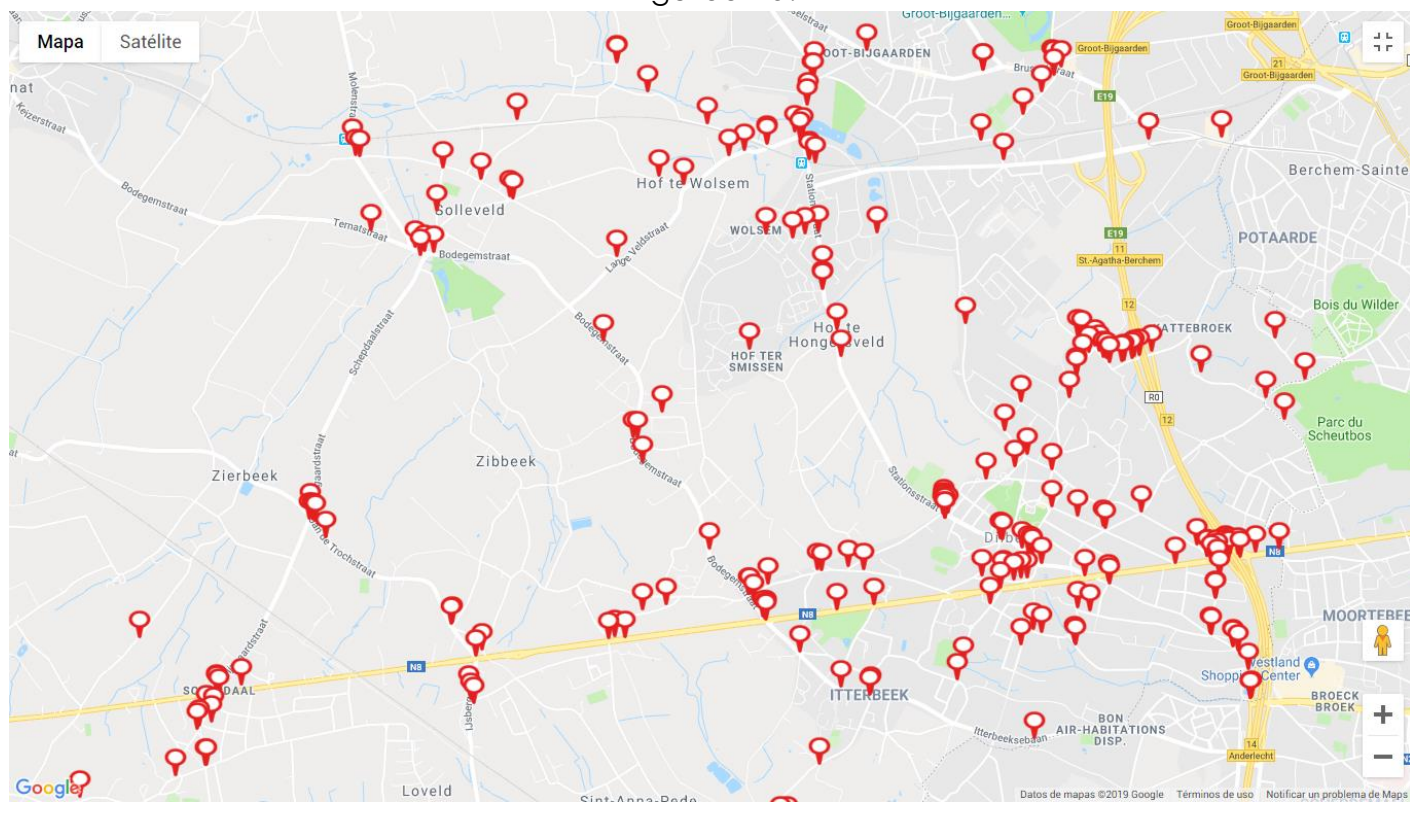
Ingezoomd:

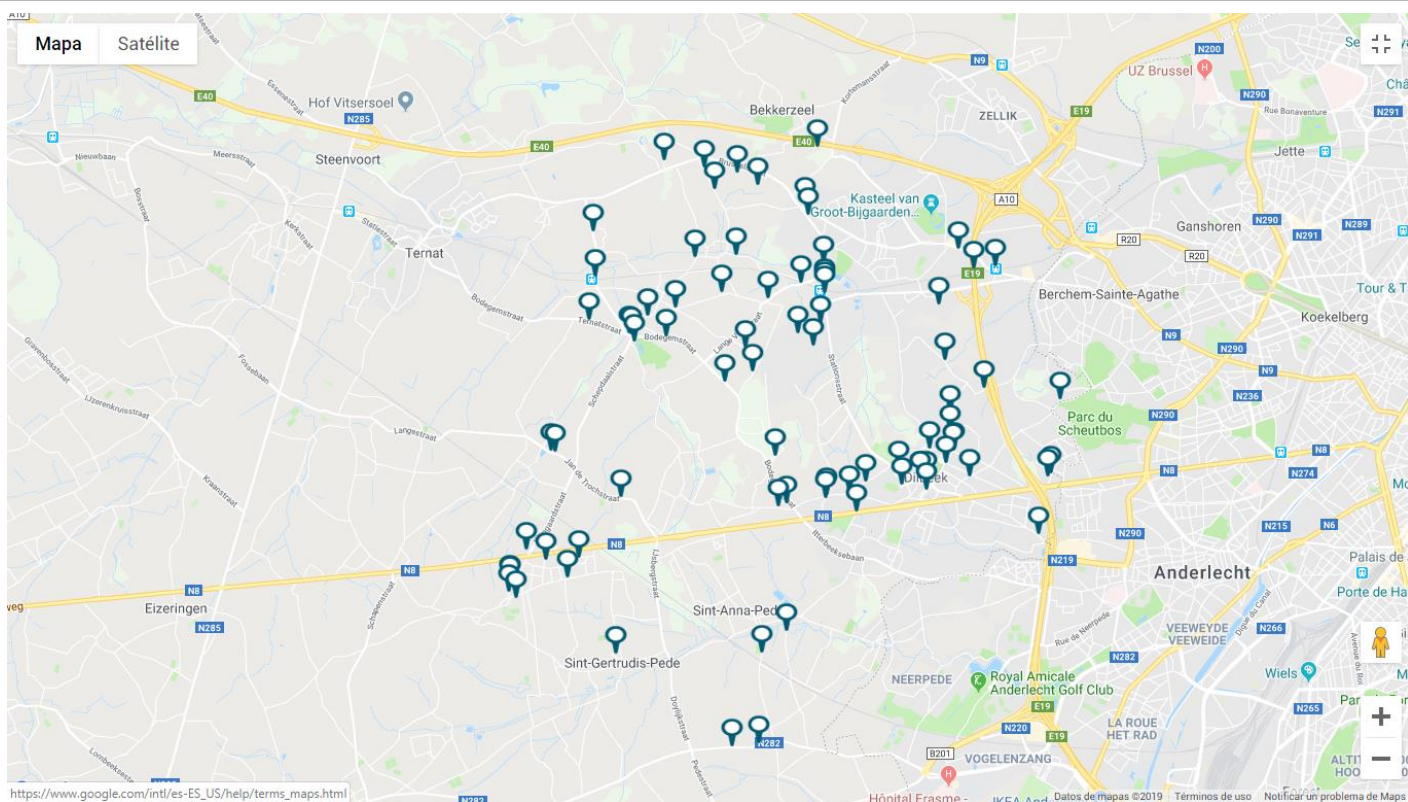


4.2.11.10 Gevaarlijk Punt - Aantal punten op de kaart: 244



Ingezoomd:



**4.2.11.11 Andere - Aantal punten op de kaart: 79**

De meest voorkomende thema's hier zijn

- wegdek in slechte staat
- sluisverkeer en overlast door sluisverkeer en zwaar vrachtverkeer
- nood aan lagere snelheid (30 of 50 km/h)of handhaving waar dat niet nageleefd wordt.

4.2.12. Wie zou je nog betrekken bij die mobiliteitsvraagstukken?



Aantal inzendingen: 2691

Scholen 19.29 % Kinderen 8.44 % Verenigingen 7.13 % Handelaars en bedrijven 11.04 % Inwoners 23.82 % Wijkplatformen 12.37 % Deskundigen 16.69 % Andere 1.23 %

Scholen, inwoners moeten duidelijk betrokken worden om samen met de deskundigen oplossingen uit te werken.

Wie zou je nog betrekken bij die mobiliteitsvraagstukken? Waarom zou je hen betrekken? Wat zouden zij volgens jou dan bijdragen:

Aantal inzendingen: 425 - De volledige lijst vind je [hier](#)

- Door het dagdagelijkse gebruik kenne de inwoners erg goed de probleemsituaties in hun buurt, zij dienen bijgevolg geconsulteerd te worden
- Politie kan een ander rijgedrag afdwingen van burgers.
- Handelaars ondervinden direct de gevolgen bij een gewijzigde verkeerssituatie.

4.2.13. Heb je nog een opmerking of idee rond het mobiliteitsbeleid?

Aantal inzendingen: 254 - De volledige lijst vind je [hier](#)

Enkele thema's kwamen steeds terug:

- Brusselstraat in Groot-Bijgaarden: Erg onveilige verkeerssituatie, zowel voor fietsers als voor automobilisten.
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen in dorpskern. Met vlakke, brede voetpaden, een sluitend fietsnetwerk, fietsenstallingen in de dorpskern en het station. Een fietspad moet werkelijk afgescheiden worden van de rijbaan, om de veiligheid te verhogen, niet louter schilderen op de baan.
- Openbaar vervoer verspreiden en niet alleen door de Sint-Alenalaan, de bussen zijn vaak te laat. Aansluiting naar Brussel voorzien: tram doortrekken tot aan Savio. Voorrang of eigen bedding voor de bus, want nu staat de bus mee in de file.
- Vlotte doorgang voor wagens moet verzekerd blijven.
- Sluipverkeer moet worden aangepakt, trajectcontrole en meer handhaving van de verkeersregels met snelheidscontroles
- Voldoende groen voorzien in het straatbeeld
- Tijdens wegenwerken meer coördinatie en minder overlappende werven.