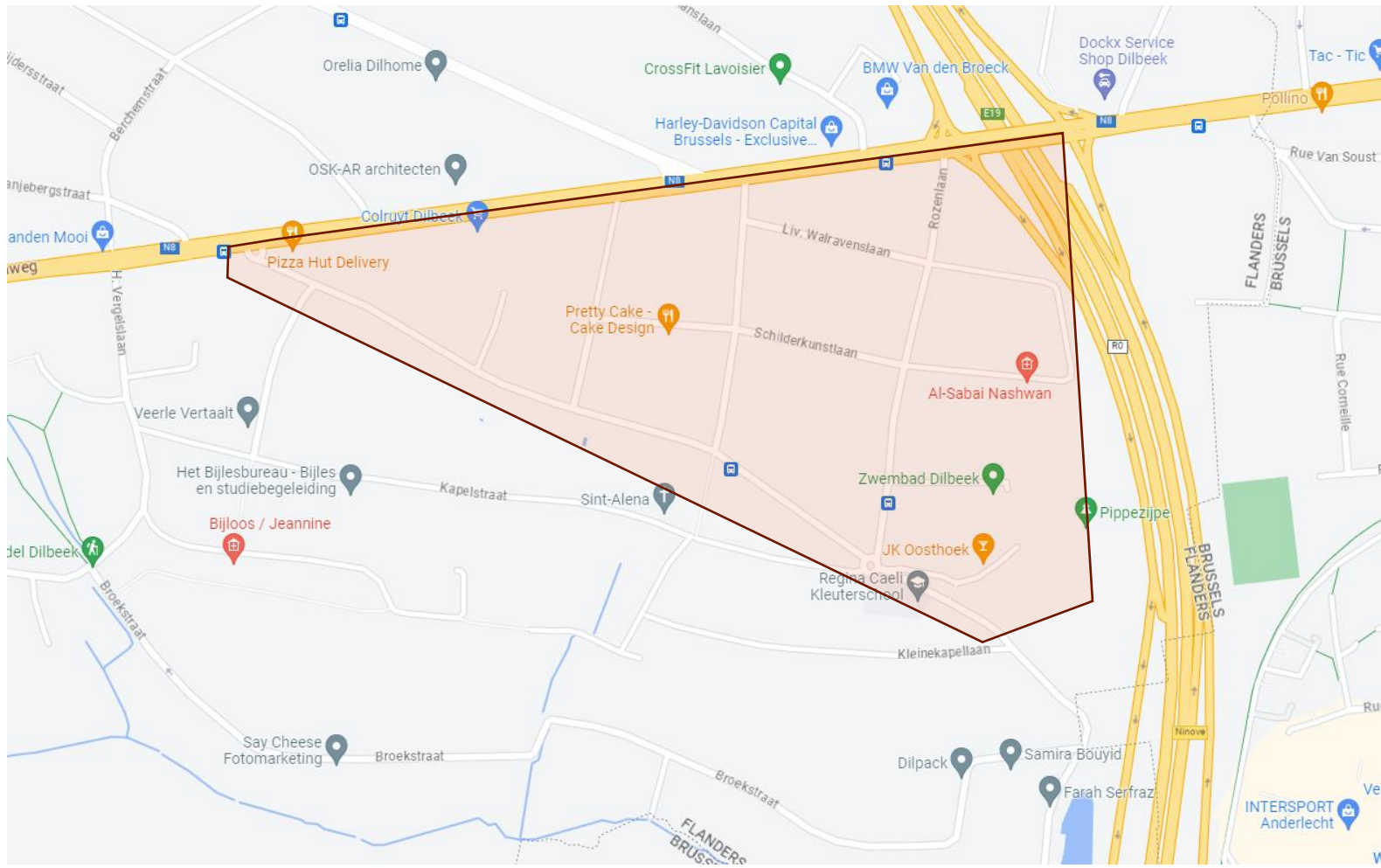


Kaudenaardewijk: maatregelen voor verkeersveiligheid en leefbaarheid

Projectzone



Proces



Proces

- **Testfase met evaluatie, wijzigingen binnen marges**
- **Mobiliteit → keuze en compromissen**

Projectzone - prioriteiten

- **Veiligheid voor voetgangers**
- **Veiligheid voor fietsers**
- **Impact van de heraanleg complex 13 minimaliseren**

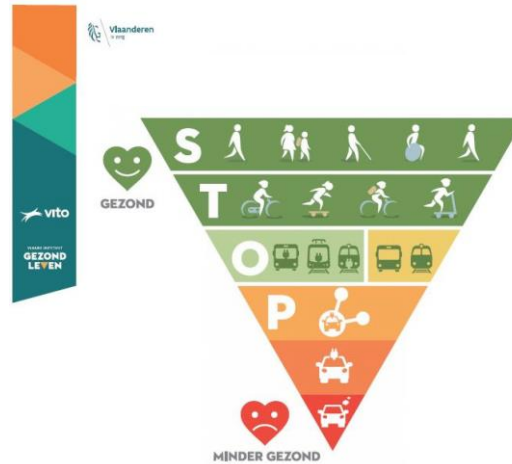
→ Openbare ruimte goed structureren

Knelpunten

Onveiligheid

Parkeren op voetpaden

- In strijd met STOP-principe
- **Bouwkunstlaan**
- **Schilderkunstlaan**
tussen Bouwkunstlaan en Weerstanderslaan
- **Livinus Walravenslaan**
tussen Rozenlaan en H. Theresialaan

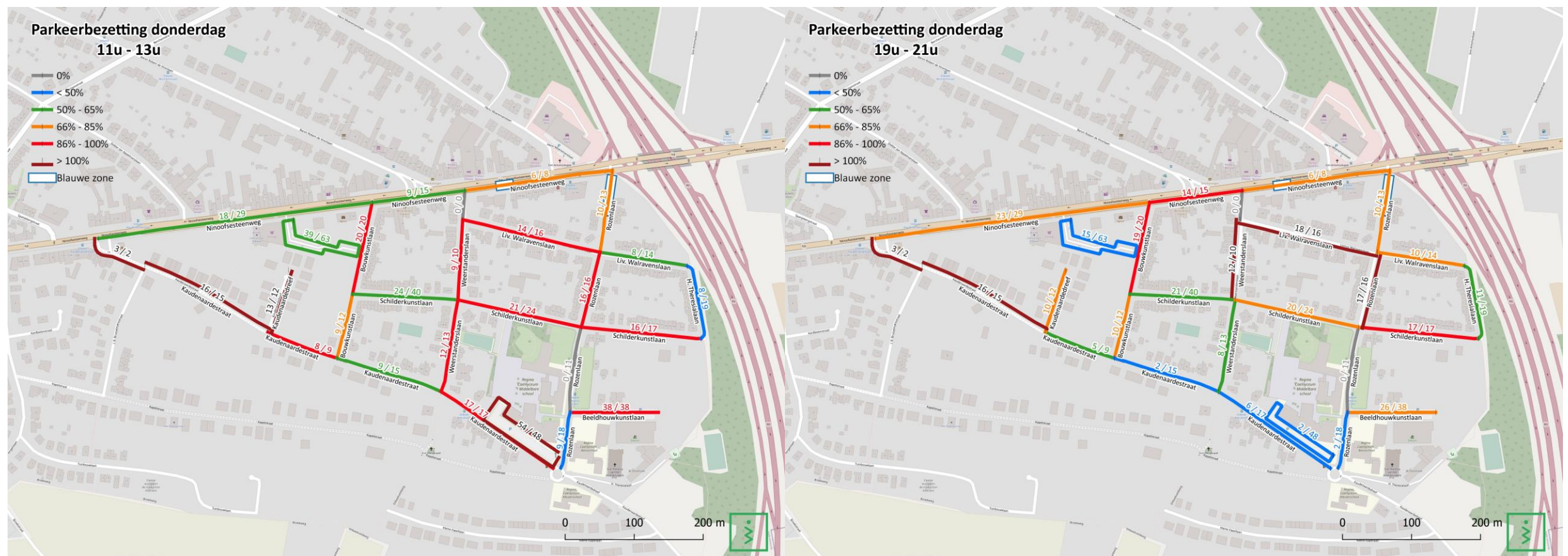


Parkeerdruk

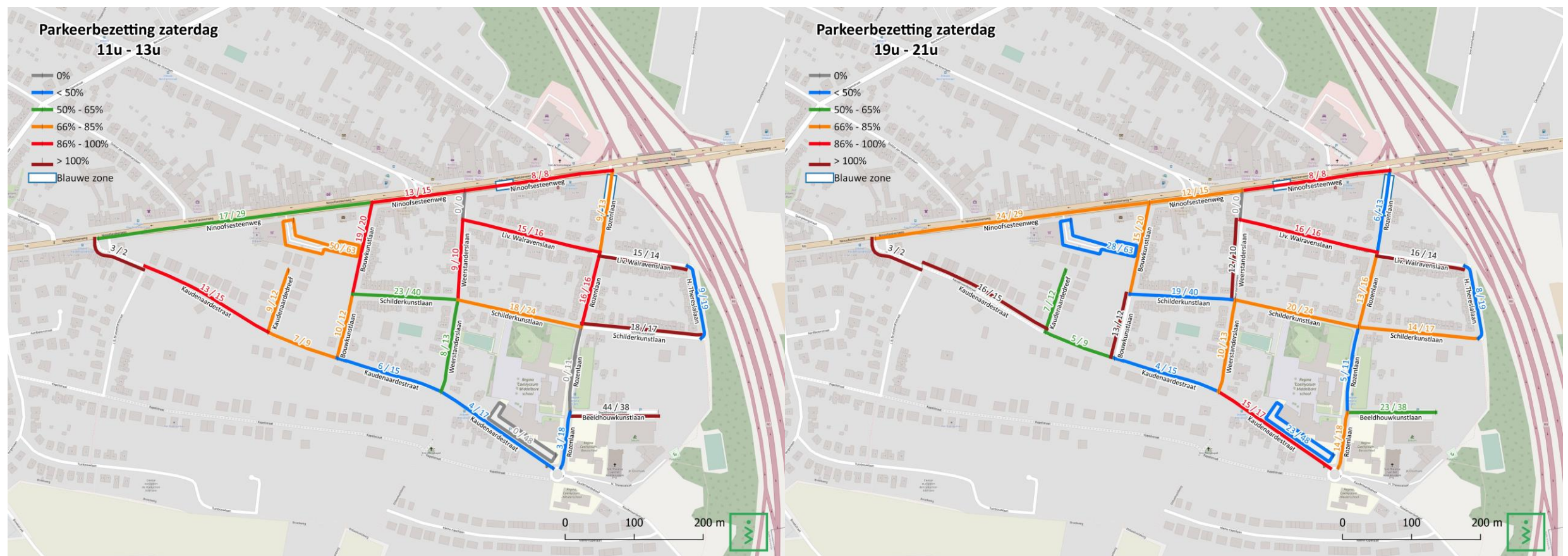
- Hoog tot zeer hoog
- Impact school voelbaar
- 66% langparkeerders
waarvan 60% bewoners
- Niet-bewoners (LEZ-zone, bus,
werknemers, N8...)



Parkeerdruk in de week



Parkeerdruk in het weekend



Voorkeursrijrichting in smalle straten

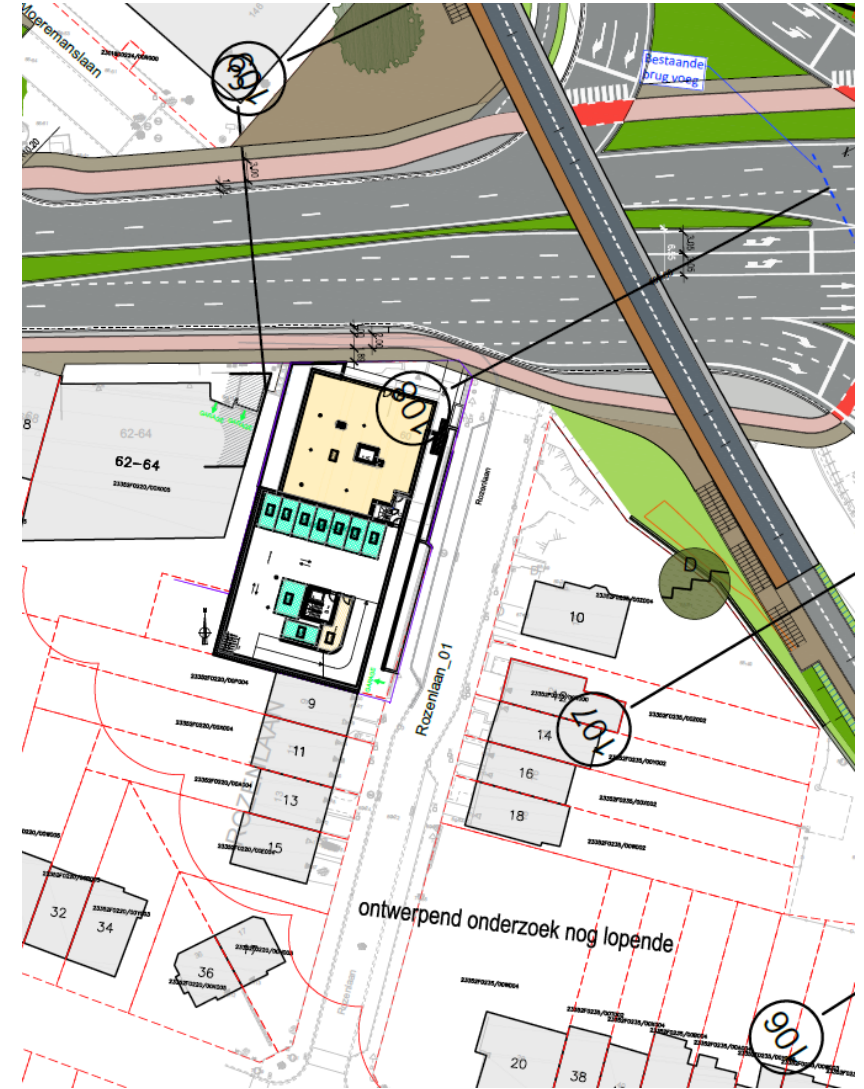
- Smalle straten
- Voorkeursrijrichting niet afdwingbaar
- Weinig ruimte voor fietsers



Heraanleg complex 13 (N8xR0)

Deels afsluiten Rozenlaan

- Ruimtelijke inpassing nieuw complex
- Onveilig om uit te rijden
- Rechts-in vanuit Ninove mogelijk
- Verkeer uit Rozenlaan moet opgevangen worden



Busverkeer

- Schoolbussen De Lijn
- Zwembussen
- Nu: Kaudenaardestraat, Rozenlaan
- Oplossing nodig voor afsluiten Rozenlaan

570 schoolbus Schepdaal - Dilbeek

570 Schoolbus Dilbeek - Schepdaal/Ternat

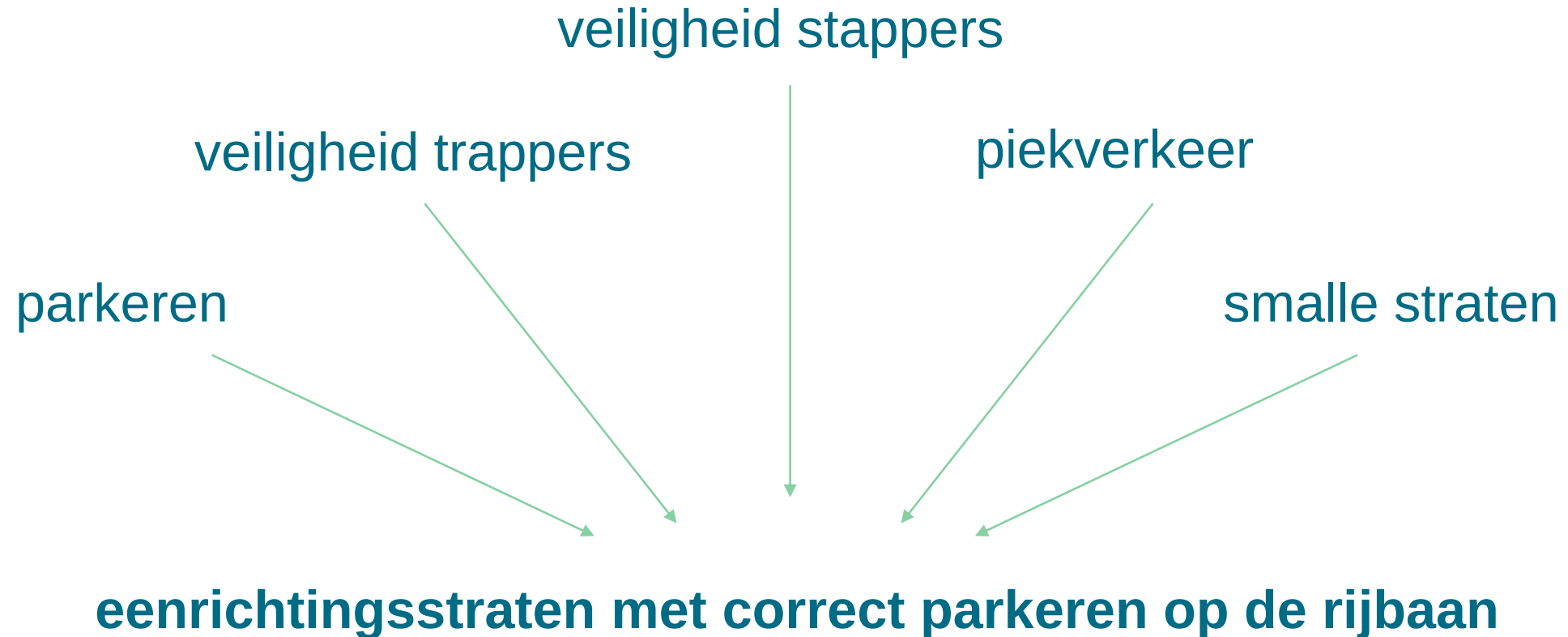
571 Halle - St-P-Leeuw - Dilbeek

571 Dilbeek - St-P-Leeuw - Halle



Maatregelen

Openbare ruimte goed structureren



Fase 1: afdwingen parkeerstroken – Schilderkunstlaan eenrichting

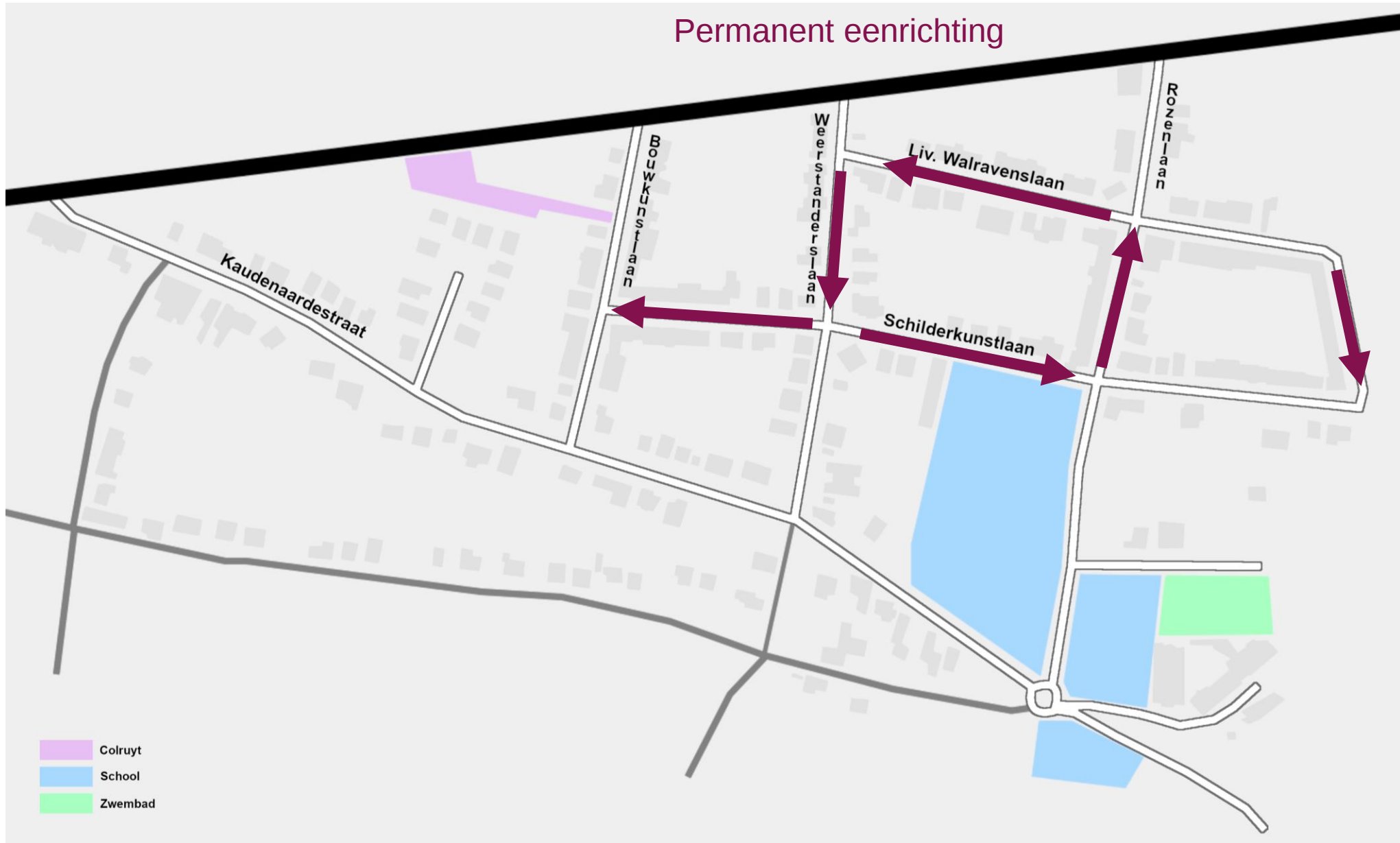
- Voetpadparkeren afschaffen
- Geschrante parkeervakken afgebakend met parkeerverbod
- Elke straat behalve Bouwkunstlaan
- Parkeercapaciteit blijft voldoende

- Schilderkunstlaan eenrichting
- H. Theresialaan eenrichting



Fase 2: circulatieplan

- **Permanent eenrichting**
- **Geen nood aan nadarhekken buiten Kaudenaardestraat**
- **Richting komt overeen met verkeerstellingen**



Fase 3: heraanleg Liv. Walravenslaan

Liv. Walravenslaan

- Zonder voetpaden
- Asfalt
- Parkeervakken en bomen

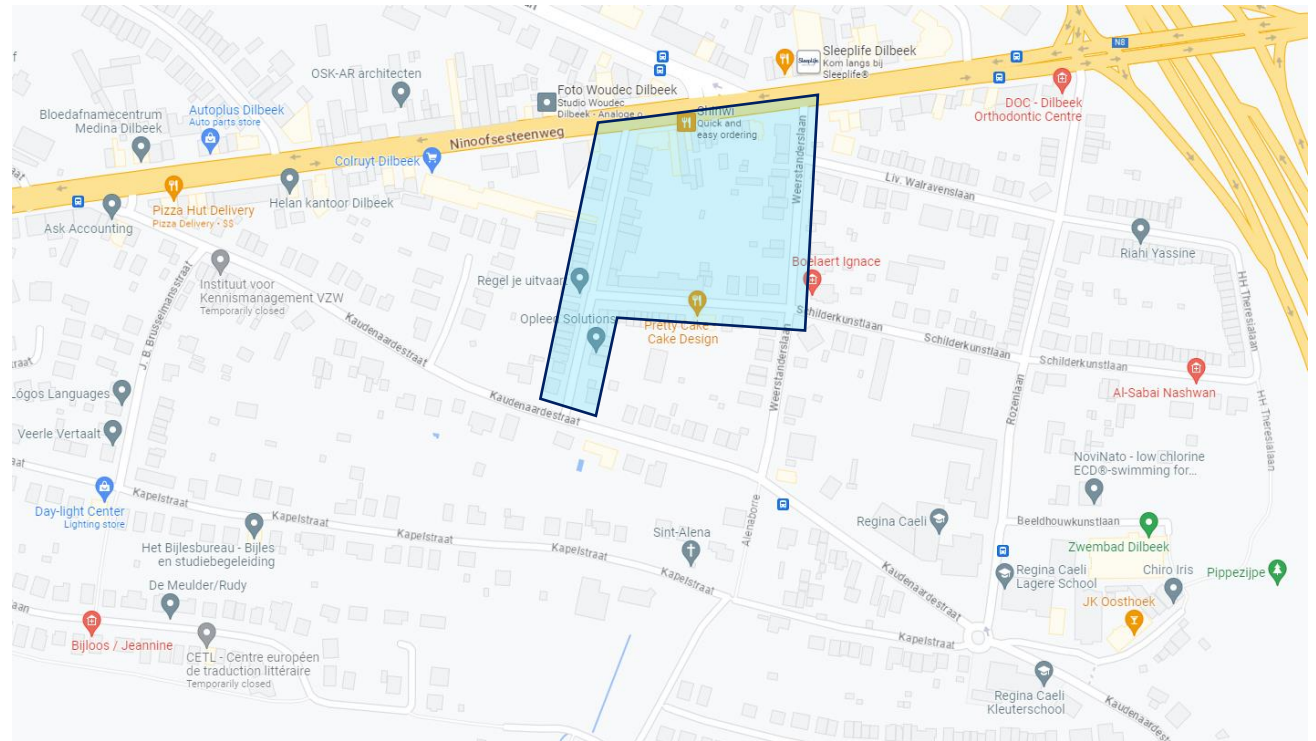


Fase 4: Bouwkunstlaan

- **Principieel akkoord Colruyt**
- **Eerst alternatief, dan afschaffen voetpadparkeren**

Fase 5 OPTIONEEL: blauwe zone voor bewonersparkeren

- In straten met hoge parkeerdruk
- Niet in omgeving school
- Nog te evalueren



Permanent eenrichting

Blauwe zone



- Colruyt
- School
- Zwembad



of

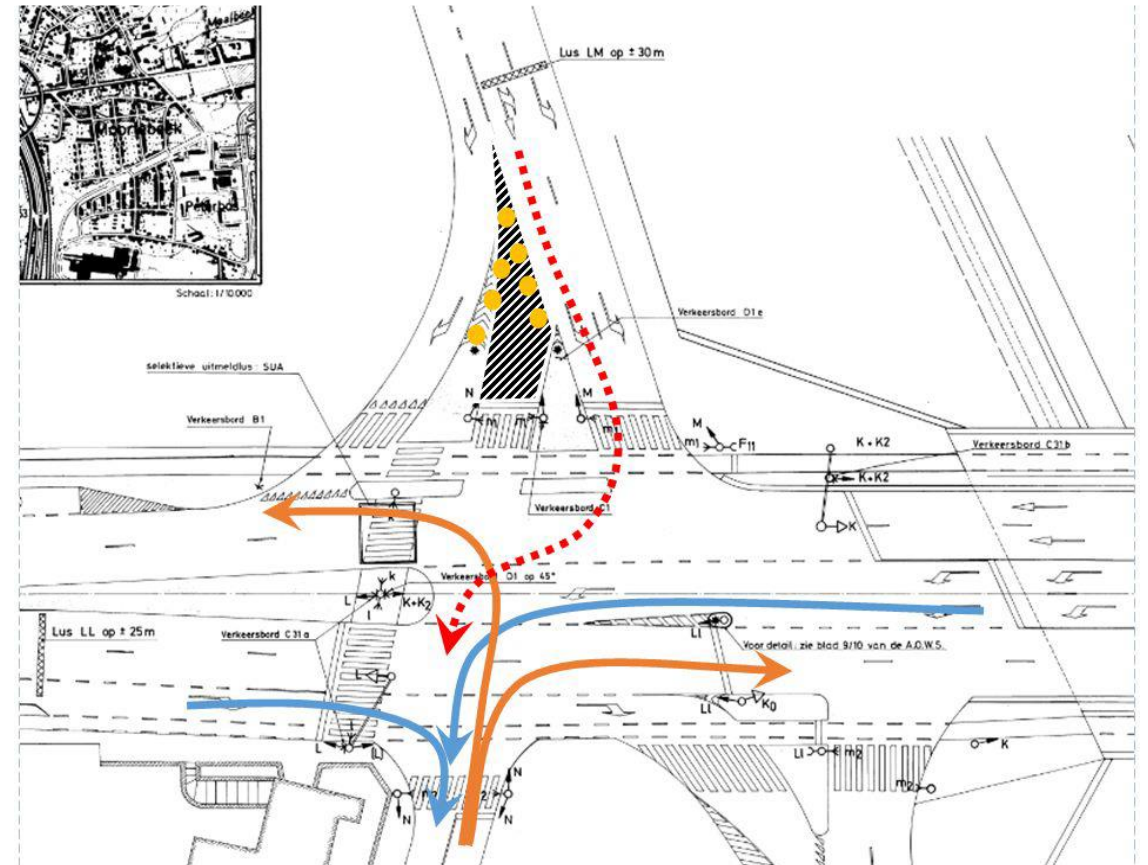


Evaluatie

- Verkeerstellingen
- Bevraging bewoners
- Bevraging school
- Input gemeenschapswacht
- Input politie

Afrit 13 – afslag Rozenlaan

- Rechtdoor beweging afschaffen
- Andere bewegingen in/uit Rozenlaan nog mogelijk

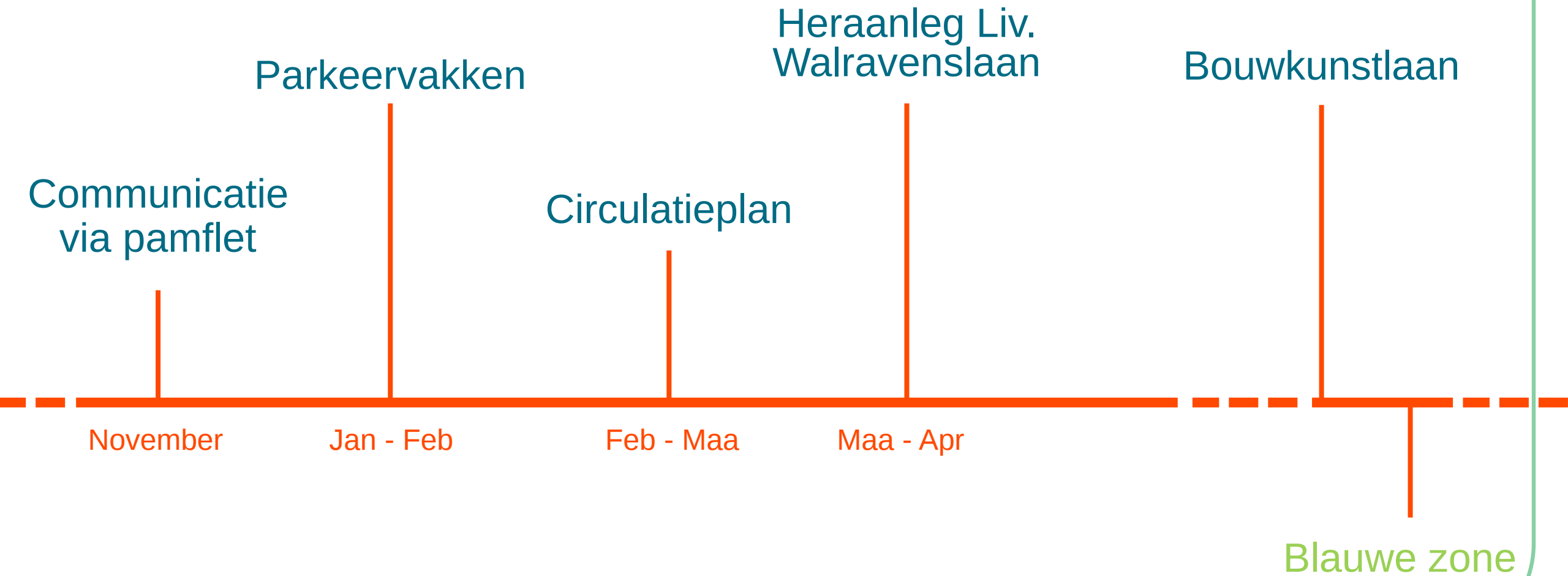


Verdere stappen

Communicatie

- **Pamflet met wijzigingen en fasen**
- **Burgerbevraging**

Tijdslijn



N8xR0

Fietsbrug

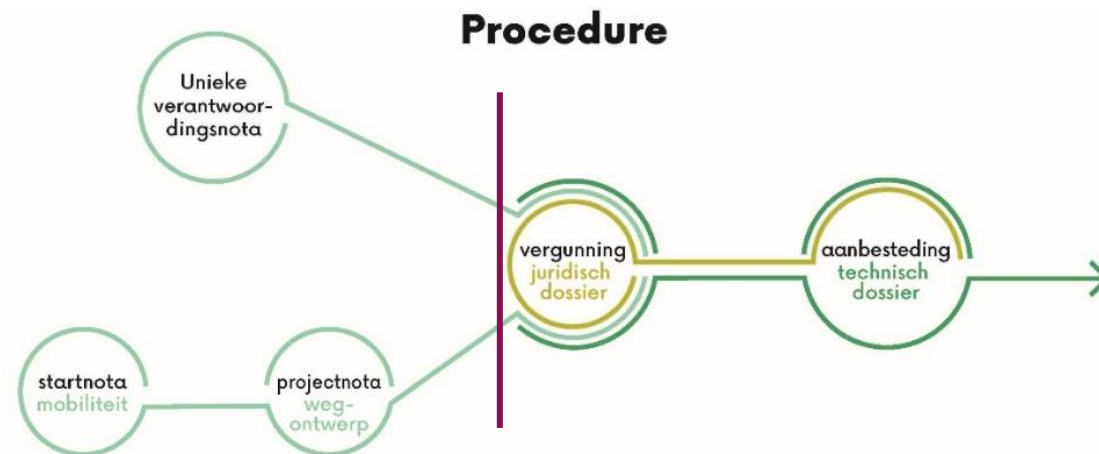
- **Fietsbrug sluit aan op Schilderkunstlaan i.p.v. Liv. Walravenslaan**

Stand van zaken

- **Opmaak omgevingsvergunning**
Inclusief MER
- **Aanbesteding**
- **Start uitvoering**

2024

**eind 2024 / begin 2025
najaar 2025**

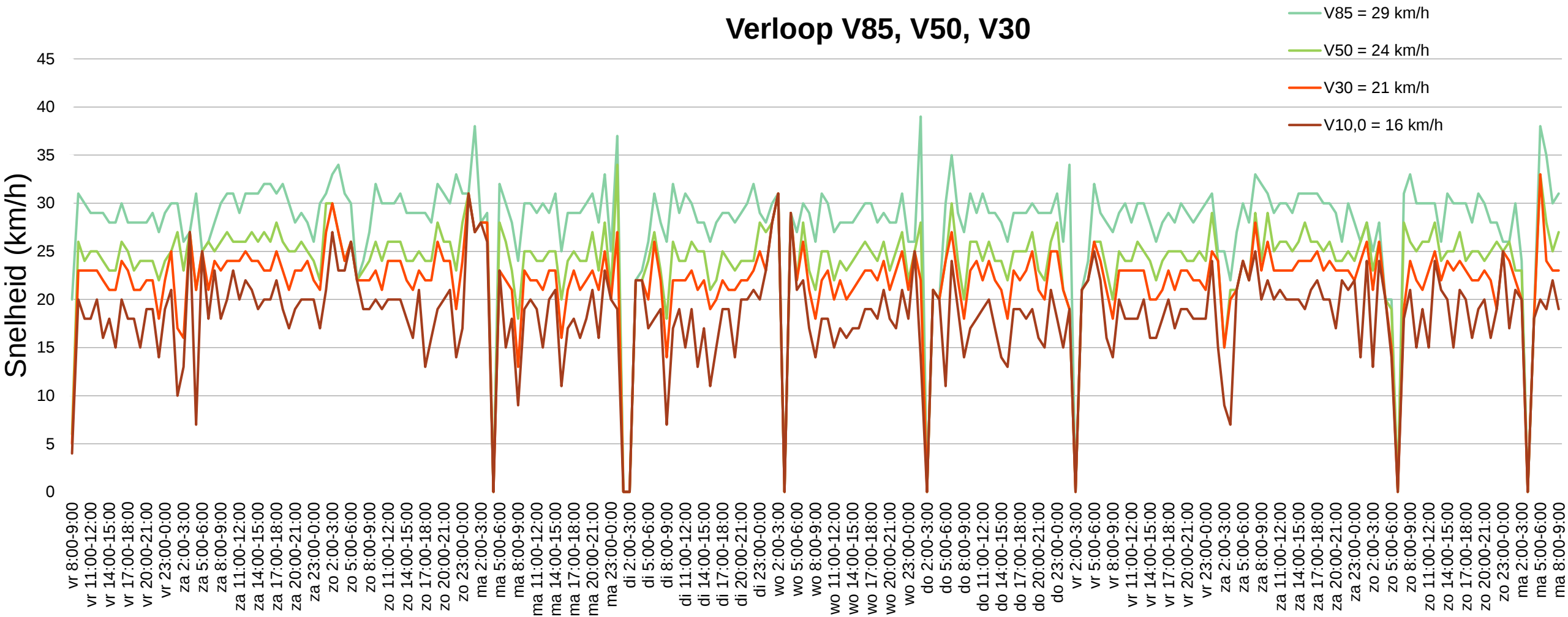


Vragen en opmerkingen

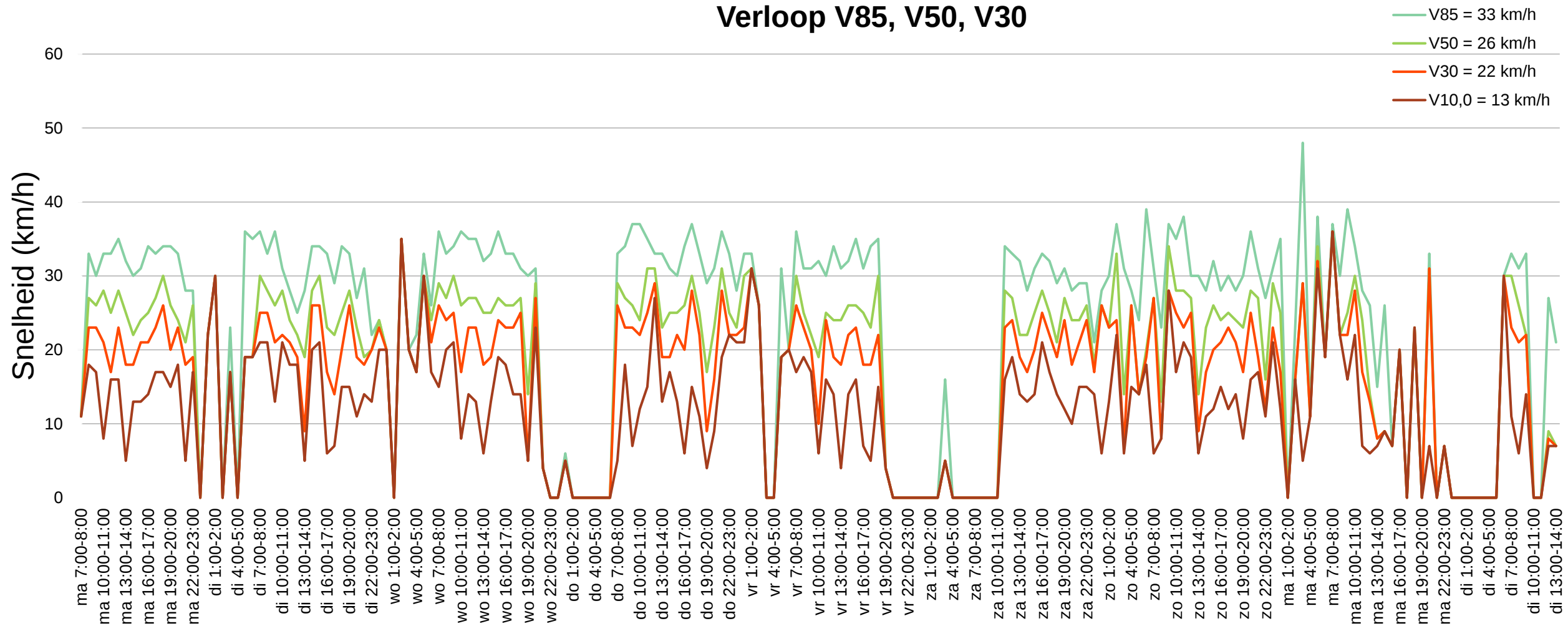


DILBEEK.BE

Kaudenaardestraat

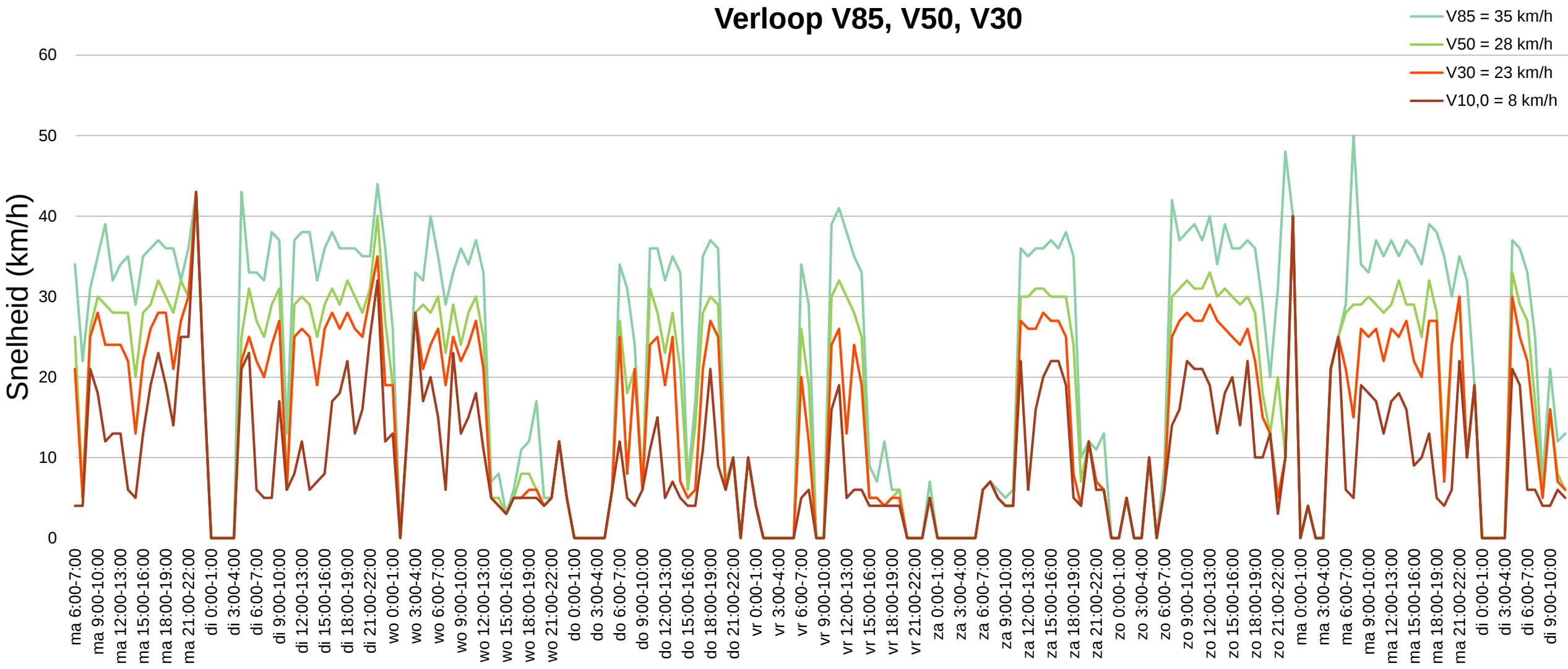


Liv. Walravenslaan



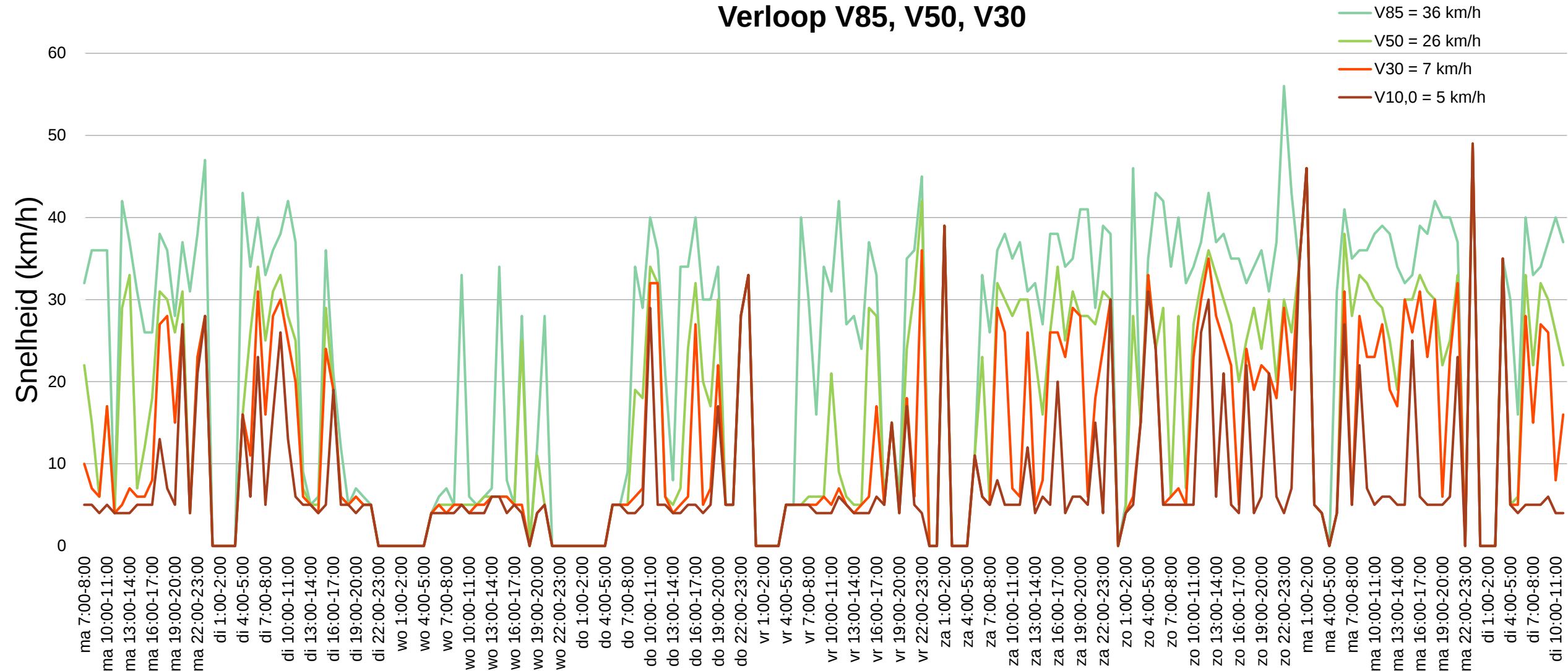
Rozenlaan

Verloop V85, V50, V30



Weerstanderslaan

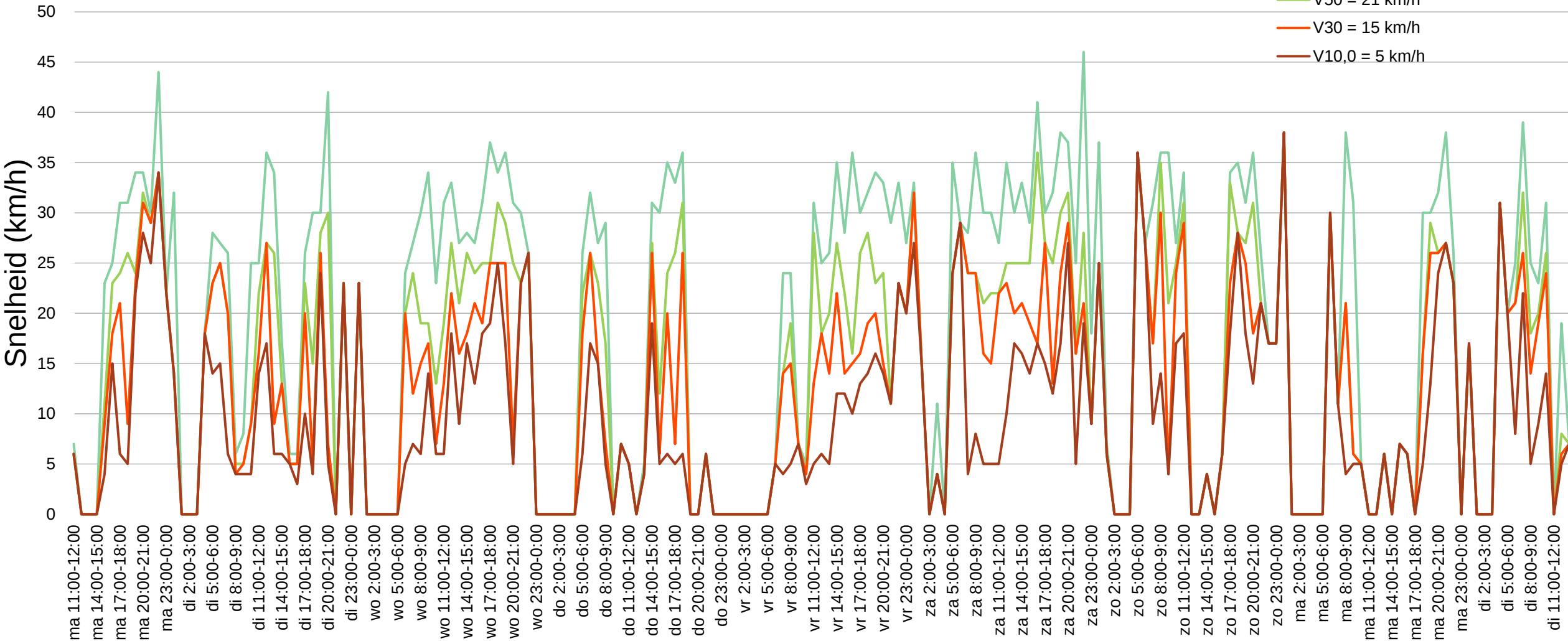
Verloop V85, V50, V30



Schilderkunstlaan

Verloop V85, V50, V30

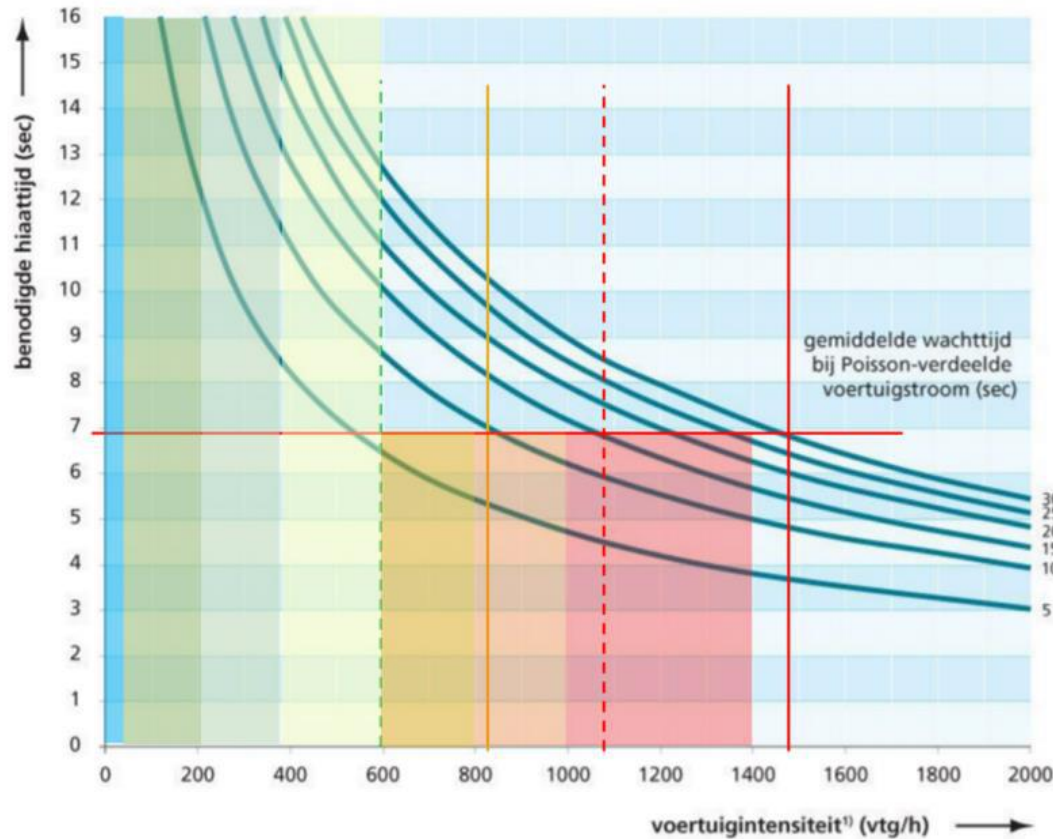
- V85 = 31 km/h
- V50 = 21 km/h
- V30 = 15 km/h
- V10,0 = 5 km/h



Samenvatting tellingen radars

Straat	Richting	Ochtendspits (aantal voertuigen per uur)		Avondspits (aantal voertuigen per uur)	
		Gemiddelde	Piek	Gemiddelde	Piek
Rozenlaan	Naar N8	82	172	50	143
	Naar Kaudenaardestraat	20	45	42	97
L. Walravenslaan	Naar Rozenlaan	6	11	7	14
	Naar Weerstanderslaan	104	208	30	70
Weerstanderslaan	Naar N8	11	44	8	13
	Naar Kaudenaardestraat	52	164	8	20
Schilderkunstlaan	Naar Bouwkunstlaan	27	57	22	64
	Naar Weerstanderslaan	30	64	10	19

Leefbaarheidsklassen



¹⁾ Van de voertuigstroom die in één oversteekbeweging moet worden gekruist

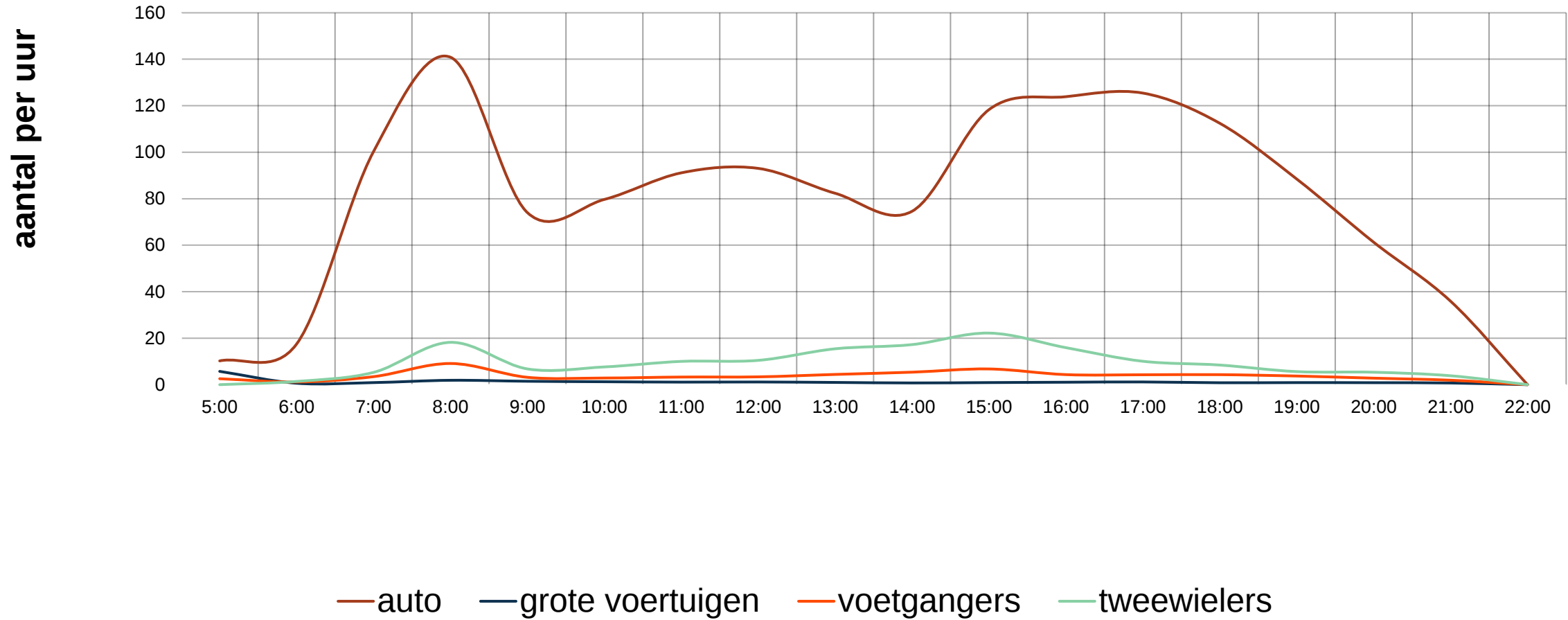
Figuur 9: Gemiddelde wachttijd bij het oversteken afhankelijk van de voertuigintensiteit en benodigde hiaattijd (benodigde oversteektijd).

- 0-50 : bespeelbaar
- 50-200: lagere schoolkind kan zelfstandig oversteken
- 200-400: goede oversteekbaarheid tot 350 gemengd verkeer mogelijk
- 400- 600: iets minder goede oversteekbaarheid
- 600-800: redelijke oversteekbaarheid
- 800- 1000: matige oversteekbaarheid*
- 1000- 1400: slechte oversteekbaarheid*

*Milderende maatregelen zoals zebrapad en/of middeneiland

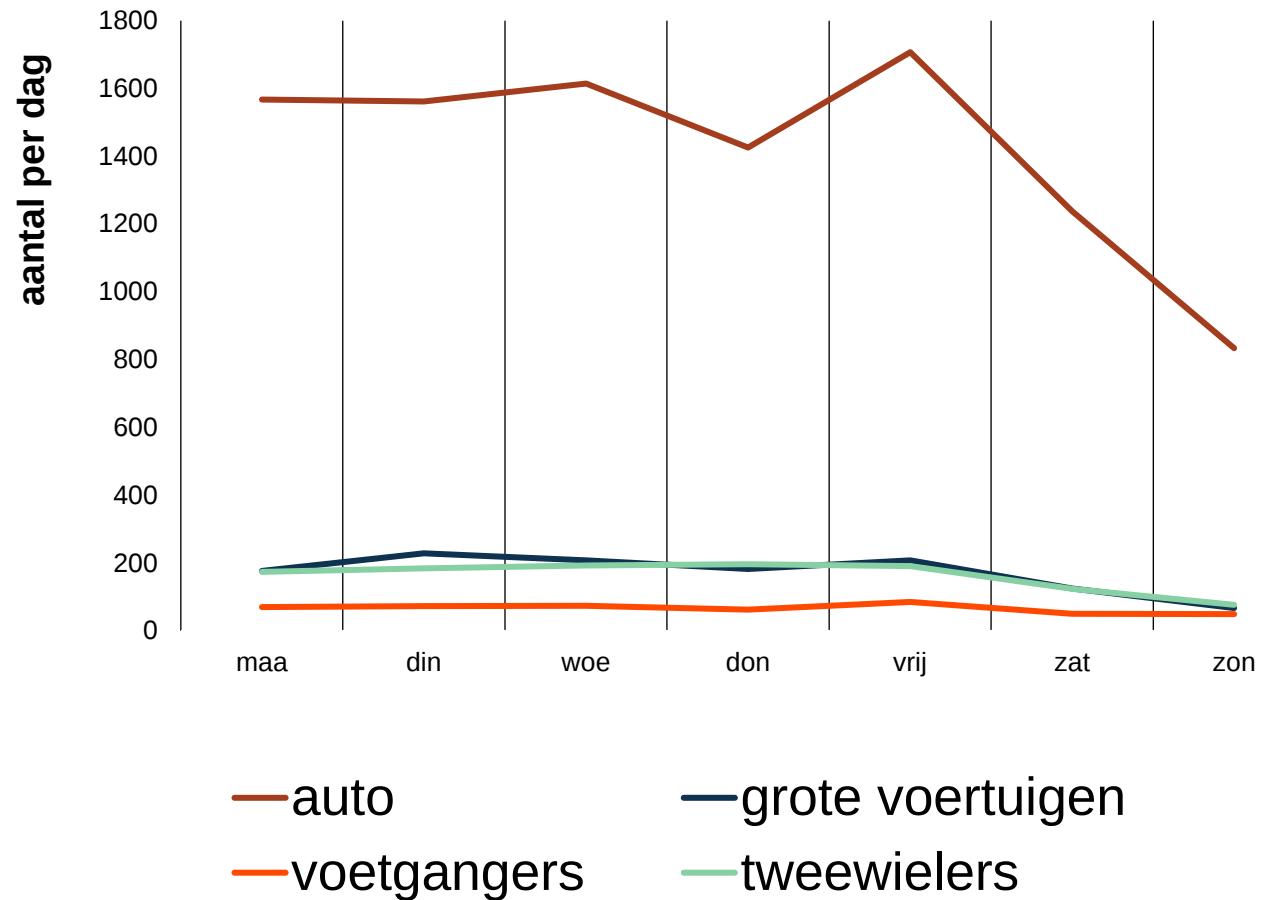
Kaudenaardestraat

Typische dag

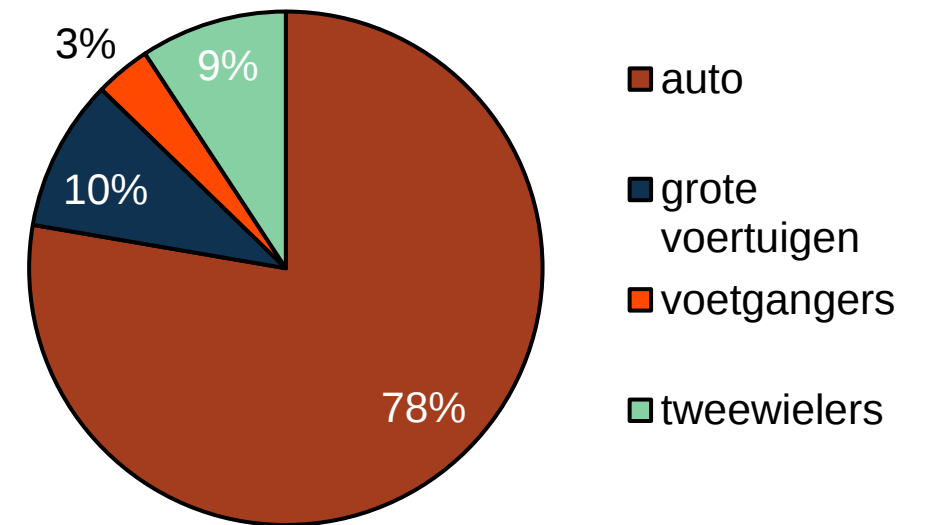


Kaudenaardestraat

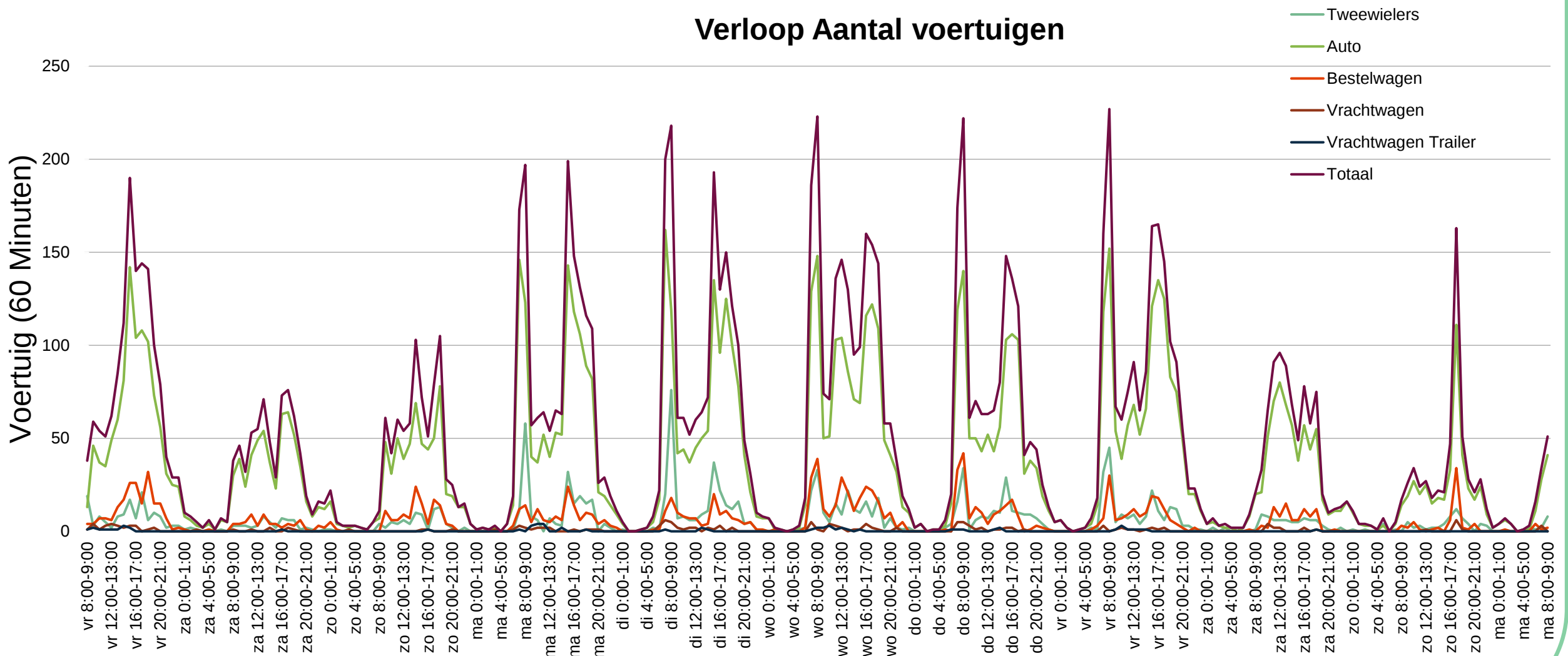
Typische week



Modale verdeling



Kaudenaardestraat radar



Samenvatting parkeerplaatsen

Straat	Segment	Aantal parkeerplaatsen mogelijk	Parkeercapaciteit nu (MINT, met garages en voetpad)	Gemiddelde bezetting nu (donderdag MINT)
Schilderkunstlaan	West	16	40	26
Schilderkunstlaan	Mid	21	24	19
Schilderkunstlaan	Oost	11	17	16
H. Theresialaan	-	15	19	8
L. Walravenslaan	West	16	16	16
L. Walravenslaan	Oost	12	14	11
Bouwkunstlaan	Noord	3	20	20
Bouwkunstlaan	Zuid	7	12	10
Kaudenaardestraat	-	-	58	44
Rozenlaan	-	-	58	34
Kaudenaardedreef	-	-	12	11