

GEMEENTERAADSCOMMISSIE

Zitting van 13 september 2022

Aanwezig: De Freyne David, Verdievel Sen, Pardon Guy, De Ridder Karel, Vanderoost Jef, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Erkelbout Jan, Willen Marc, Roesems Gino, Rons Alexis, De Win Harry, Peeters Kris, Walravens Jef, De Jonge Jasper, De Schrijver Reindert, Bouabbi Yasmina

Verontschuldigd: Vanden Houte Marianne

- Toelichting bij punt 2 door: schepen Stijn Quaghebeur
- Toelichting bij punt 3 door: Vanessa Rouquart

Verslag goedgekeurd op 11.10.2022

Namens de gemeenteraadsc commissie,

Sen Verdievel
Algemeen directeur, wnd.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Verdievel".

Harry De Win
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "H. De Win".

Inhoud

Organisatie	3
1. Verslag gemeenteraadscommissie 07.06.2022	3
Burger & Omgeving - Openbare Ruimte	3
2. Herinrichting op- en afrittencomplex N8-R0: toelichting projectnota	3
Managementteam.....	4
3. Semesterrapportering Meerjarenplan.....	4

Organisatie

1. Verslag gemeenteraadscommissie 07.06.2022

Toelichting

Het ontwerpverslag van de vorige gemeenteraadscommissie wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur: artikel 37
- Gemeenteraadsbesluit 26.11.2019: Huishoudelijk reglement: artikel 38 § 5

Advies

Artikel 1. Het verslag van de gemeenteraadscommissie van 07.06.2022 wordt goedgekeurd.

Burger & Omgeving - Openbare Ruimte

2. Herinrichting op- en afrittencomplex N8-R0: toelichting projectnota

Toelichting

De Werkvennootschap werkt al langer aan het dossier rond de heraanleg van op- en afrittencomplex 13 ter hoogte van de N8 uit.

Een eerste scenario dat werd uitgewerkt was de "noordelijke keerlus" (NKL). Dit scenario werd al eerder toegelicht aan de gemeenteraadscommissie op 09/02/2021. Door bepaalde problemen bleek de NKL echter niet haalbaar bij verdere uitwerking (steile helling zou voor onveiligheid zorgen, te grote omweg, leefbaarheid).

Als alternatief wordt nu de Single Point Interchange (SPI) voorgesteld, ofwel een verkeerslichtengeregeld kruispunt. Zo'n kruispunt is conflictvrij en alle richtingen zijn mogelijk door de regeling van de verkeerslichten. Voor dit scenario moet een nieuw viaduct aangelegd worden.

De projectnota is opgemaakt en De Werkvennootschap zal deze ter zitting toelichten.

De ontwerpfasen zal tot najaar 2023 duren. Na verder overleg met het Brussels Gewest zal het communicatieplan opgestart worden.

De noodzaak voor dit project blijft hoog. De doorstroming van de N8 moet beter om het sluipverkeer en de leefbaarheid in Dilbeek te verhogen. Daarbij komen er bredere en veiligere fietspaden en de verkeersveiligheid in het algemeen wordt verhoogd.

Advies

Artikel 1. De gemeenteraadscommissie neemt kennis van de presentatie mbt afrittencomplex N8-R0. Bijkomende (technische) vragen kunnen steeds doorgegeven worden aan schepen Stijn Quaghebeur of Openbare ruimte, zodat deze met de Werkvennootschap opgenomen kunnen worden.

Managementteam

3. Semesterrapportering Meerjarenplan

Toelichting

Het meerjarenplan 2020-2025 werd door de gemeente- en de OCMW-raad goedgekeurd op 17.12.2019 en werd intussen, telkens op het einde van het jaar, verschillende keren bijgestuurd.

Het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt in artikel 263 dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd. Deze semesterrapportering wordt geagendeerd voor de gemeente- en OCMW-raad van 27.09.2022.

De context en de grote lijnen van deze semesterrapportering zullen worden toegelicht. Bij het versturen van de agenda van deze commissie, wordt nog de laatste hand gelegd aan het rapport.

Advies

Artikel 1. De gemeenteraadscommissie neemt kennis van de toelichting bij de semesterrapportering 2022.