



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**

NextGenerationEU



Update QW F2

QW Ringfietspad N8-F212

Gemeenteraadscommissie Dilbeek

MoVeR0 17/05/2022

Update QW F2

Update QW F2



F2-deel 1A

herneming vergunningsprocedure
na Raad voor vergunningbetwisting
3^{de} partijen

F2-deel 1B

Vergunning bekomen

Mobipunt

vergunning ingetrokken
ontwerpwijziging lopende

F2-deel Brussel

vergunning in behandeling

Wijziging GOVC deel 1A (na beroepsprocedure RVVB)

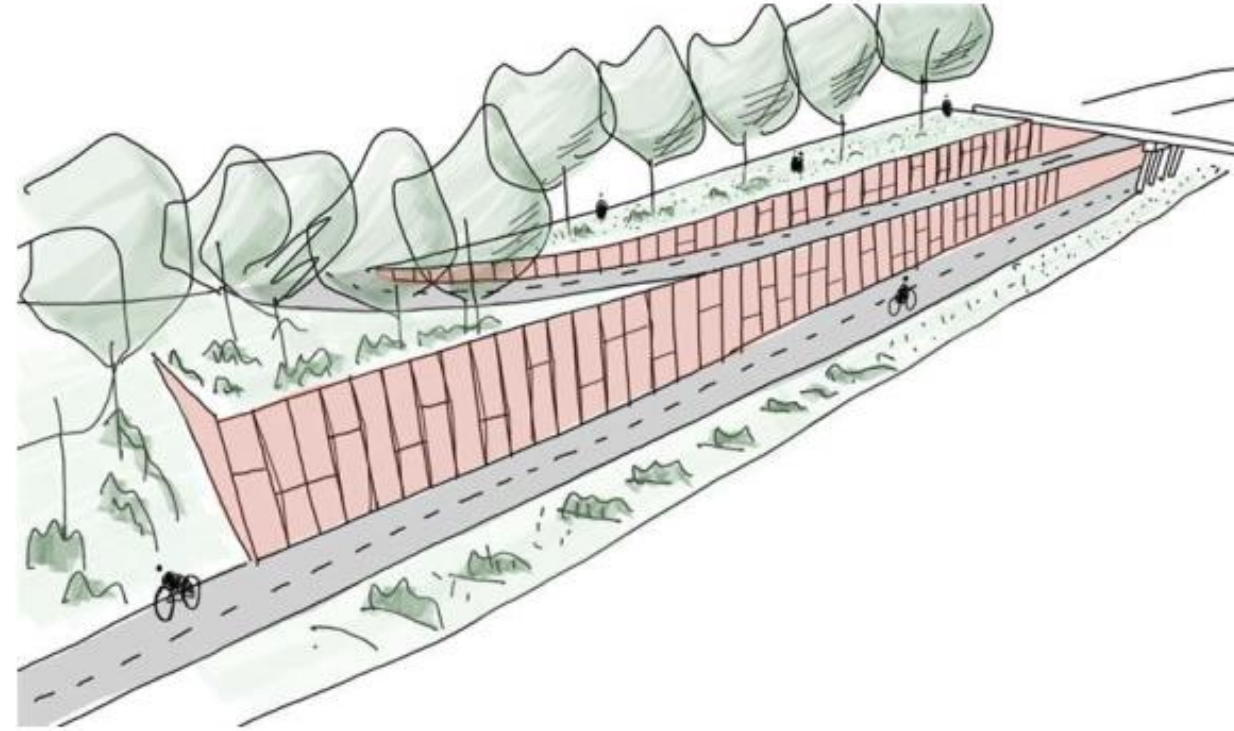
Goedkeuring door GOVC tot wijziging
vergunning (dd. 3/5/2022)



Update QW F2



Fietsbrug Zierbeek



Impressiebeeld van de fietsaansluiting t.h.v. Nieuwenbos

QW Ringfietspad N8-F212

Proces

Proces

- Startnota: afgerond 16/11/2021
- Projectnota:
 - Bilaterale overlegmomenten
 - Werkgroepen:
 - Volgende werkgroep eind juni 2022
 - PSG eind augustus 2022
- Ontwerp 2022-2023
- Aanbesteding voorjaar 2023
- Uitvoering 2023-2024

Tracé buitenkant ring - Startnota

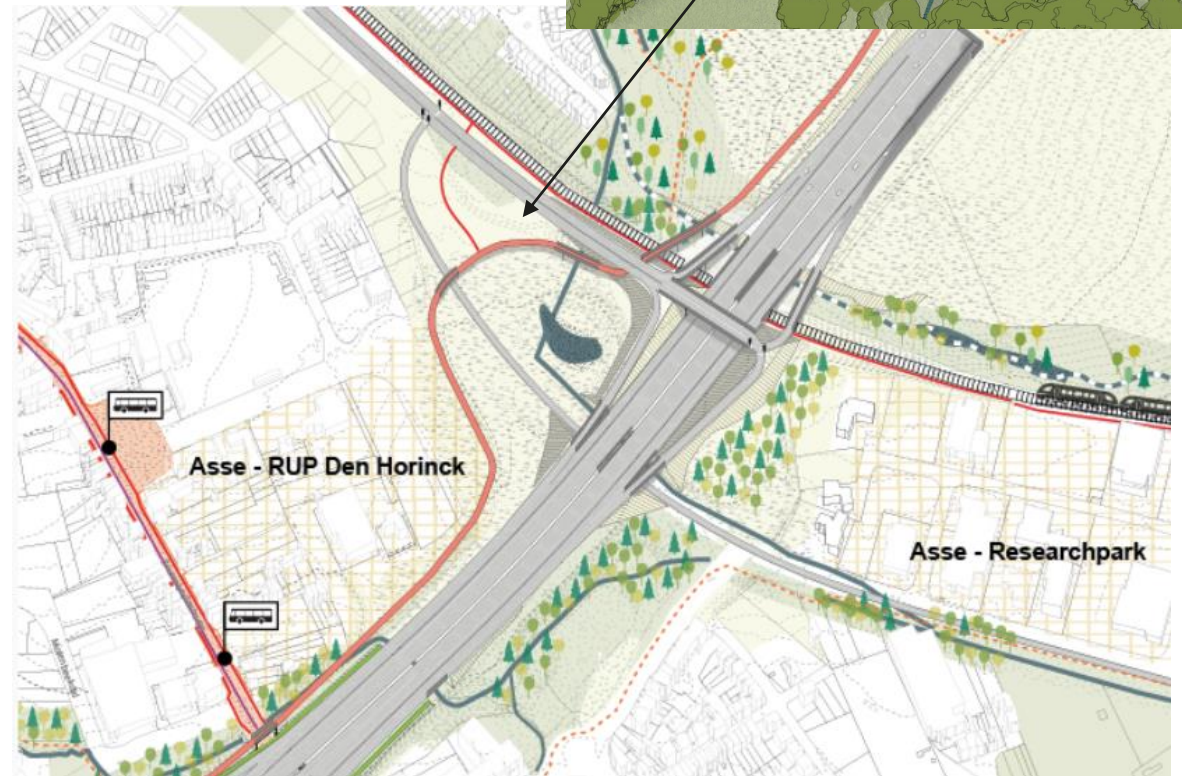
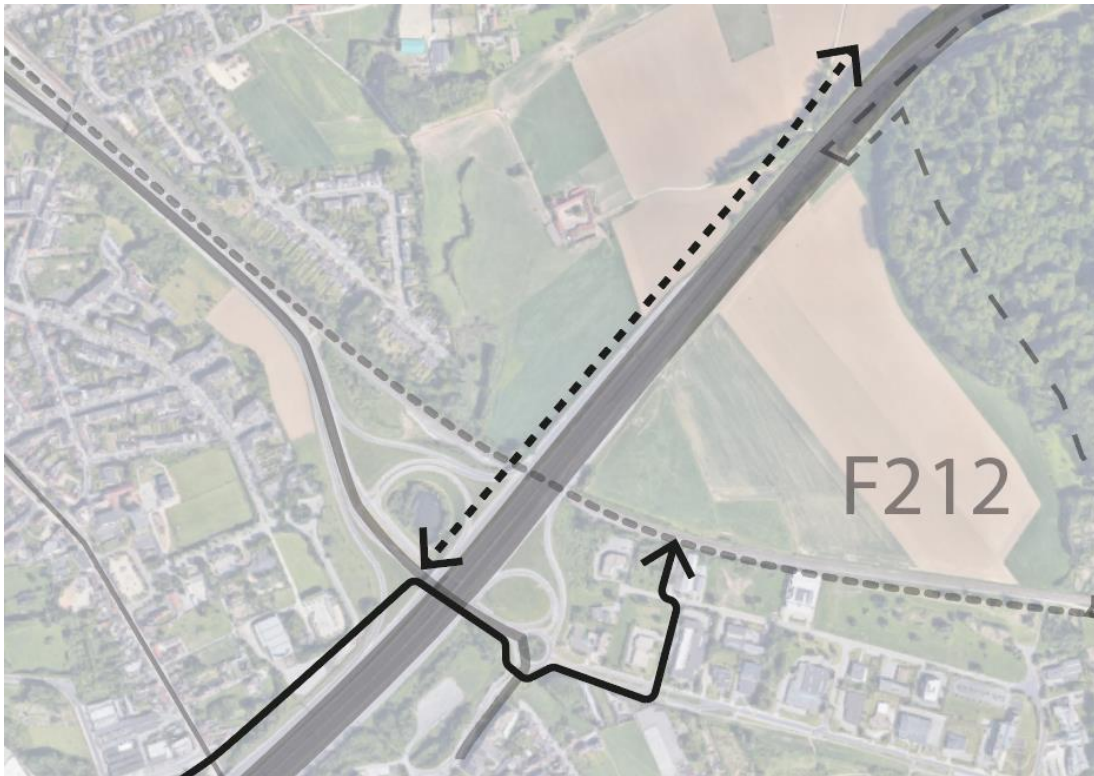


Update tracé na SN

**Update
verschuiven
ringfietspad thv
ASC 10 – N9**

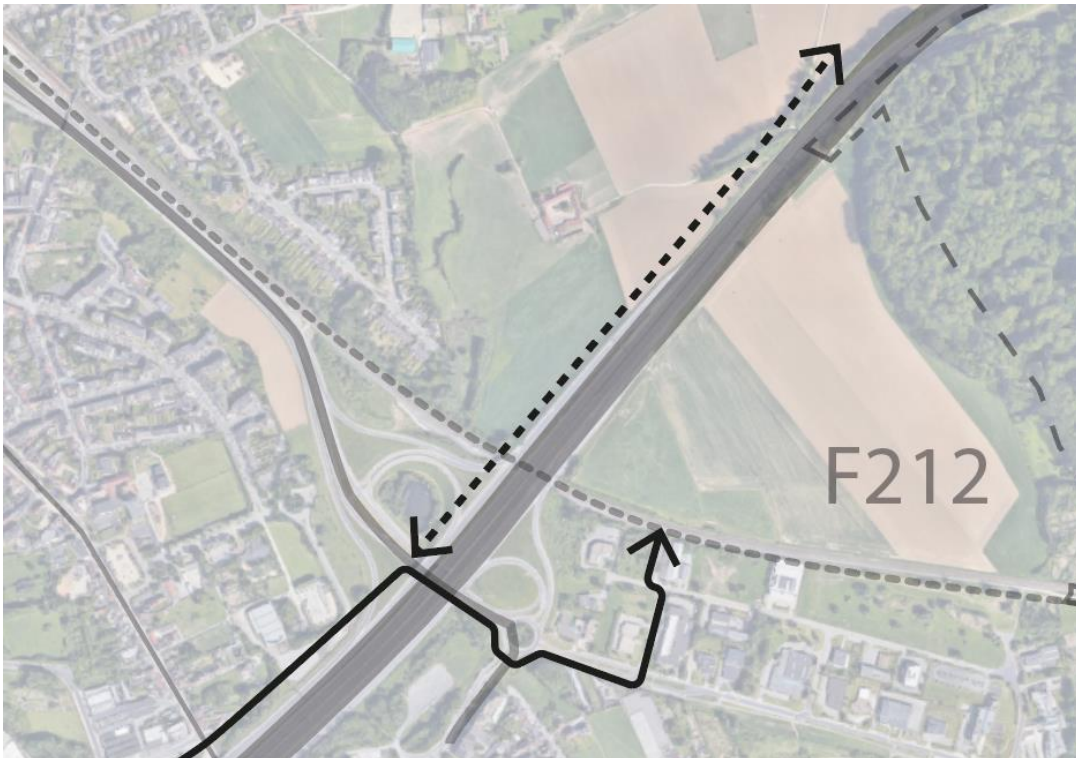
Visie ringfietspad lange termijn

- Op lange termijn: doortrekken ringfietspad binnen project Werken aan de Ring (aan de buitenring)
- Bestaande ASC en toekomstig ASC niet compatibel ifv ringfietspad
- In Qw: tijdelijk tracé



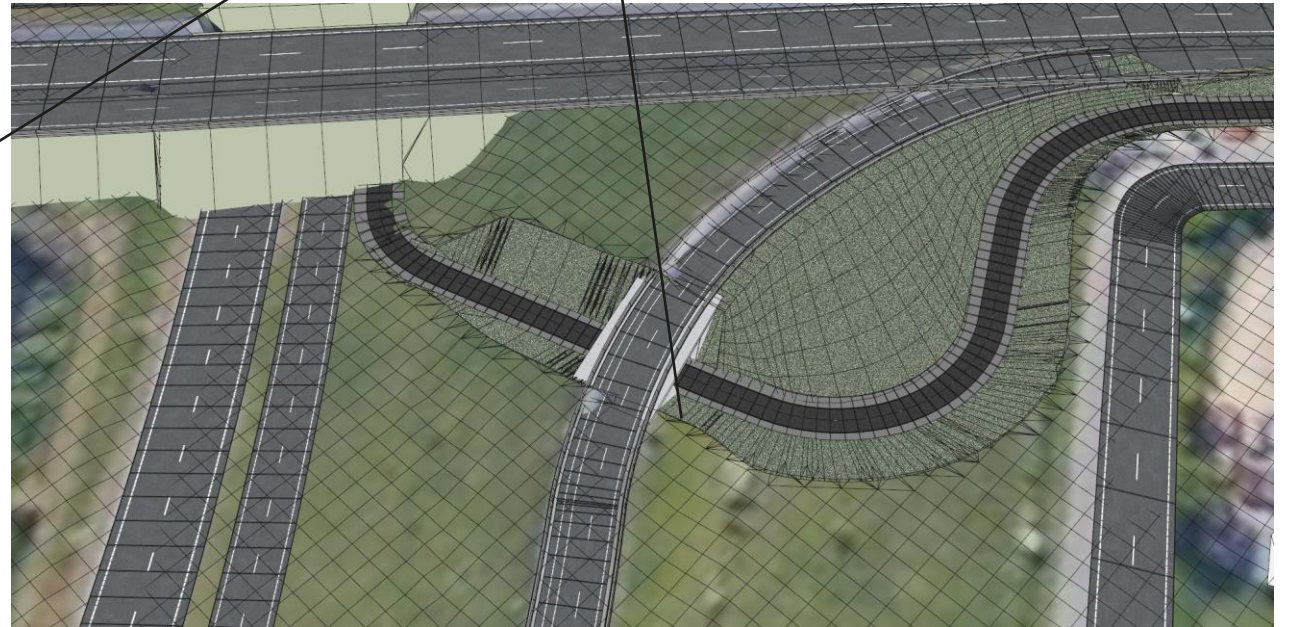
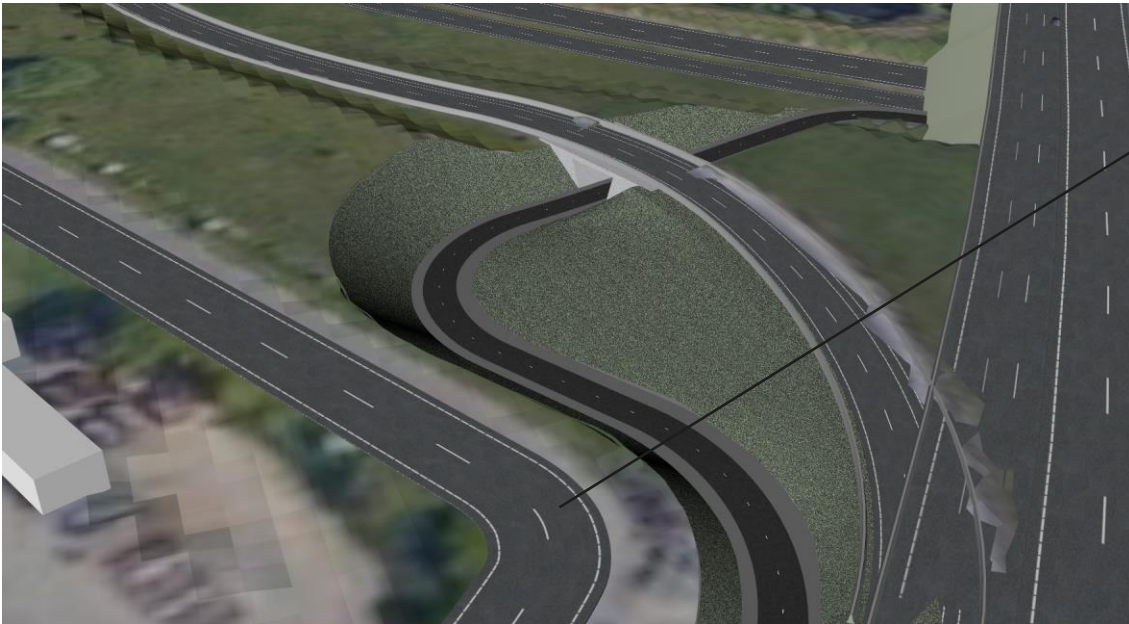
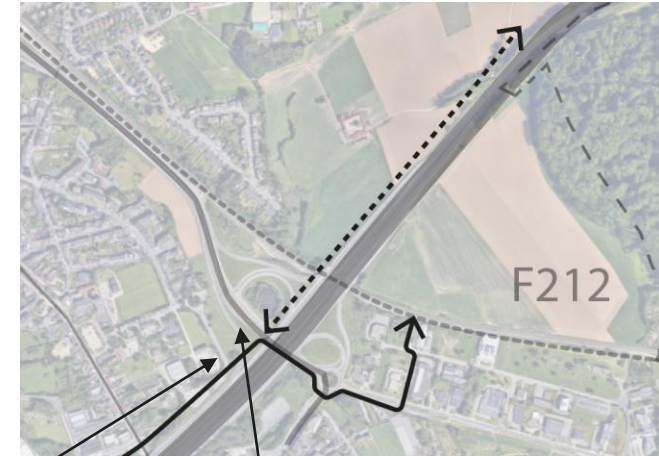
Visie ringfietspad korte termijn

- Doortrekken onder oprit N9
- Langsheen N9 en ten zuiden van rondpunt oversteek
- Doorheen Researchpark op bestaande (licht aangepaste) wegenis.
- Aansluiting F212



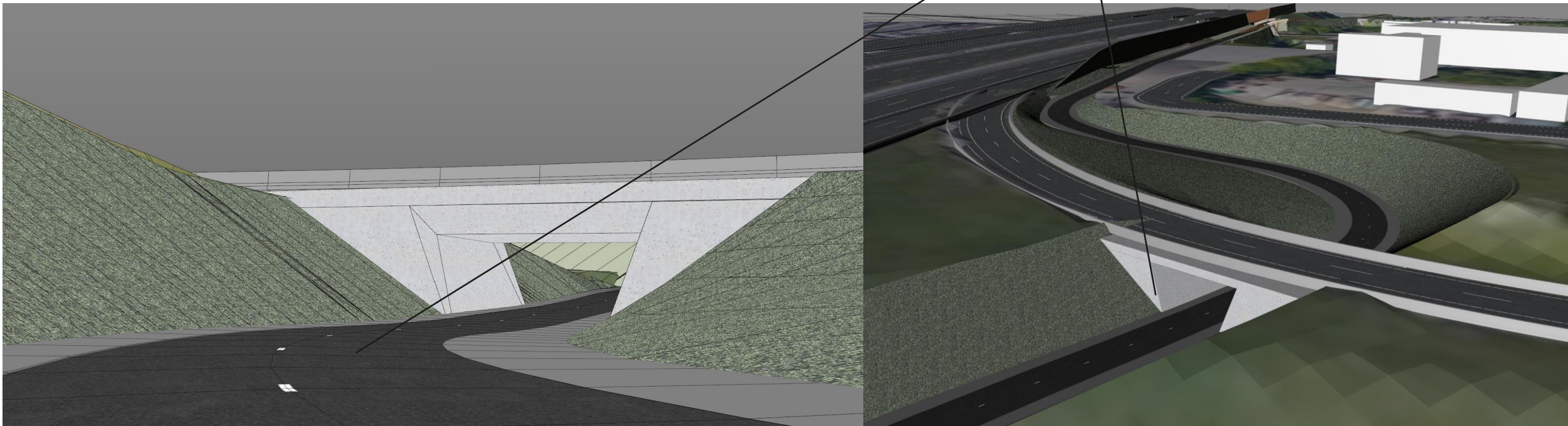
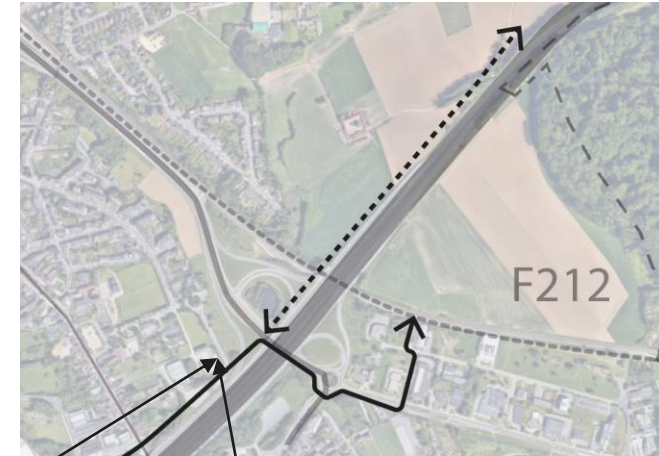
Visie ringfietspad onder oprit N9/R0

- Doortrekken onder oprit N9



Visie ringfietspad onder oprit N9/R0

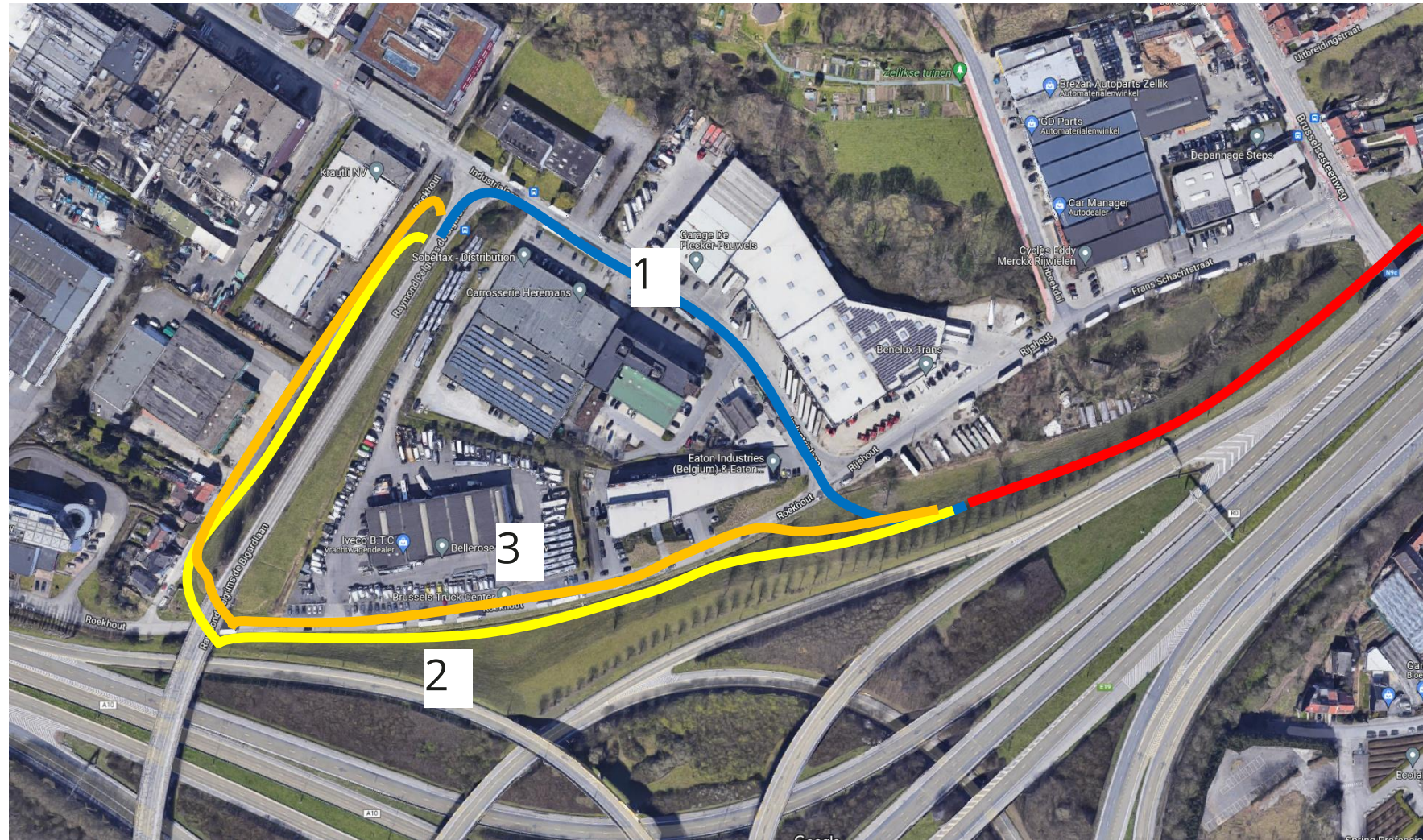
- Doortrekken onder oprit N9



Update Industrialaan- Rijshout/Roekhout

Overzicht onderzoek

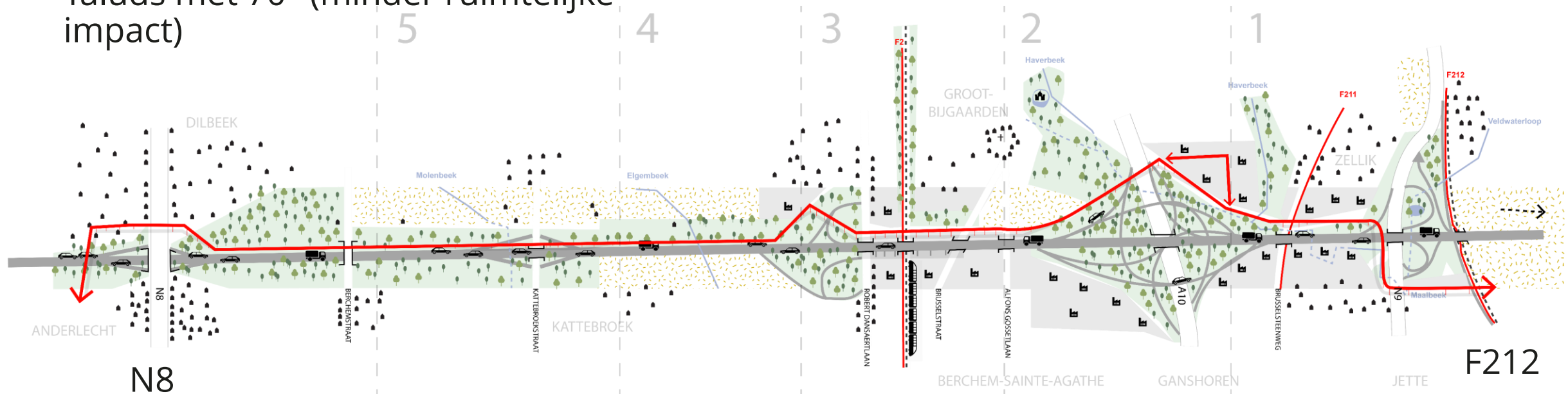
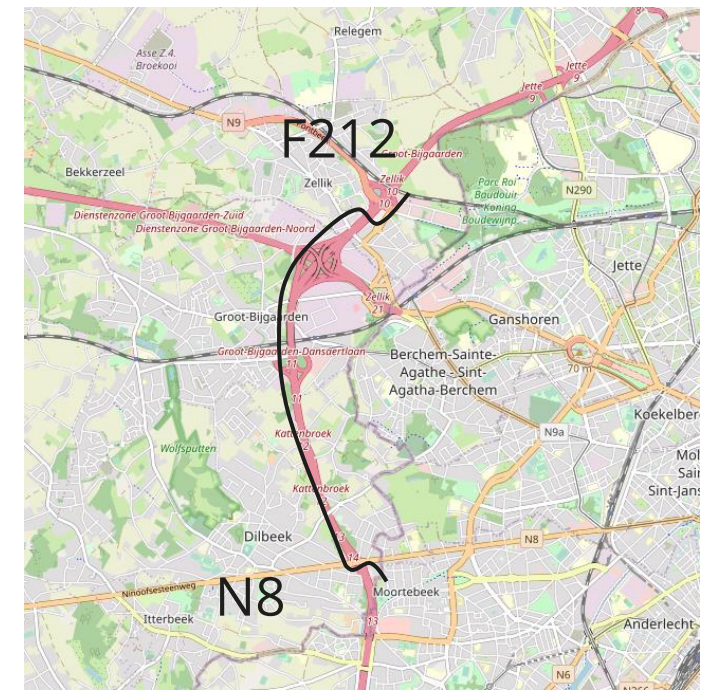
1. Industrialaan + update profiel brug
2. Rijshout/Roekhout – vrijliggend fietspad
3. Rijshout/Roekhout – op rijweg



Tracé - Projectnota

Tracé

- Connectie tussen F212 en de N8
- Langsheen de R0
- Gevarieerd landschap (bos, graslanden, beekvalleien, woongbieden, bedrijvenzone)
- Fietspad zoveel mogelijk gebundeld met de R0
- Taluds met 70° (minder ruimtelijke impact)

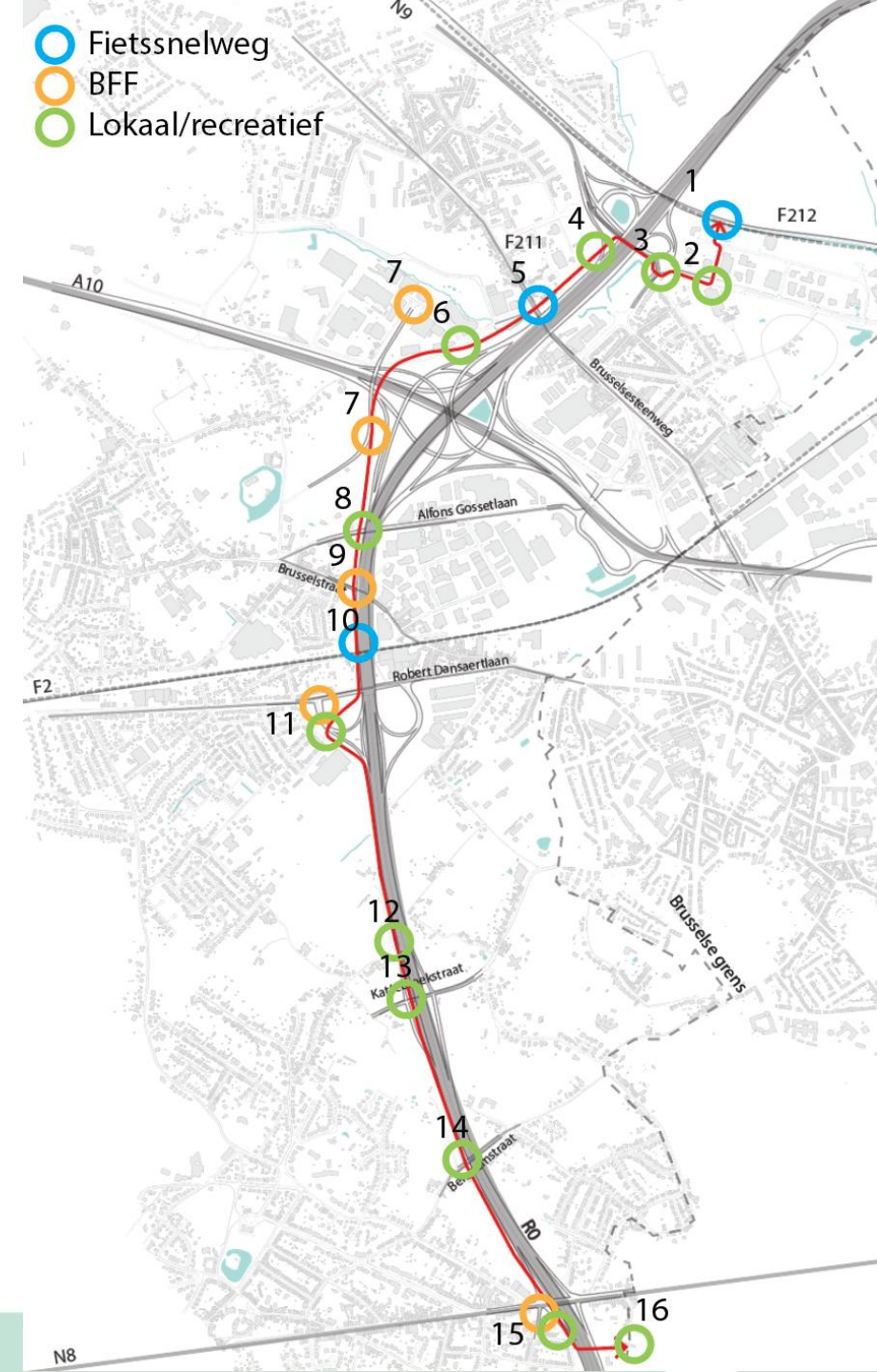


Visie verknopingen

Verknopingen/aansluitingen fietsnetwerk

Update

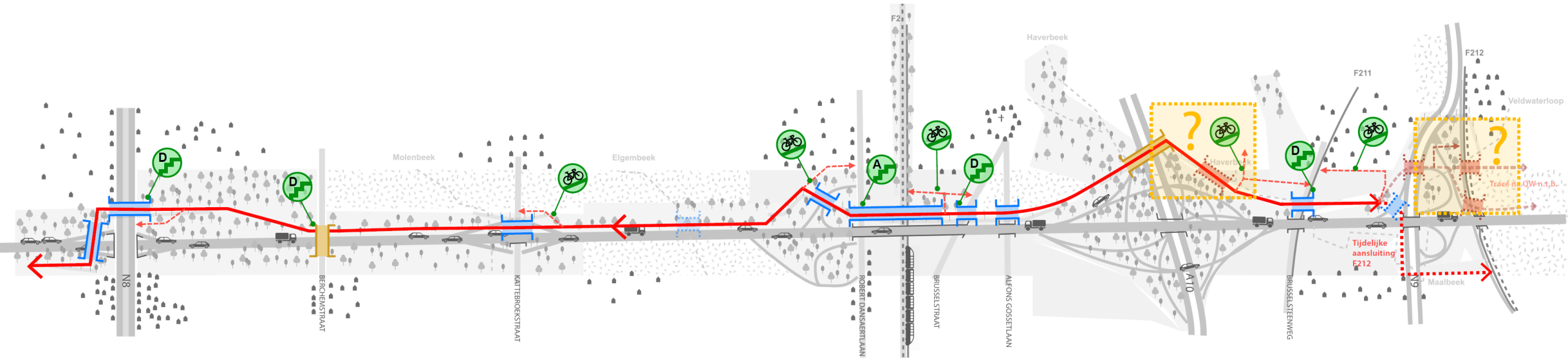
1. **F212 via N9 tijdelijke route**
2. **Researchpark**
3. **N9-Zuiderlaan**
4. **Molenbos (voorlopige en definitieve aansluiting)**
5. **F211 Brusselsesteenweg**: onrechtstreeks via Rijshout en Frans Schachtstraat
6. **Industrialaan-Rijshout/Frans Schachtstraat**
7. **Raymond Pelgrims de Bigardlaan BFF**
8. **Alfons Gossetlaan**: onrechtstreeks via Brusselstraat)
9. **Brusselstraat via straatje Brussel**
10. **F2 via aansluiting en Brusselstraat**
11. **Robert Dansaertlaan**: onrechtstreeks via Breedveld, rechtstreeks – bergaf- naar R. Dansaertlaan (steile helling)
12. **Berghaagstraat**
13. **Kattebroekstraat: aansluiting via noordelijke afrit buitenring**
14. **Berchemstraat: recreatief, enkel via trap**
15. **N8: noordzijde trap of helling te onderzoeken**. Zuidkant via Liv. Walravenslaan en Rozenlaan
16. **Liv. Walravenslaan-Pr. H. Devosstraat over R0**



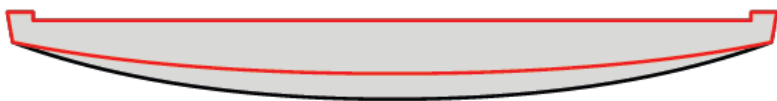
Verknopingen voor voetgangers

Trapconstructies t.h.v.

- Brusselsesteenweg
- Brusselstraat
- R. Dansaertlaan
- Berchemstraat
- N8



Visie kunstwerken



Identiteit bruggen door vormfamilie dek en leunigwerk

- meerdere mogelijke typologieën, één vormfamilie
- gebogen onderzijde van het dek
- baluster aan buitenzijde onder een hoek van 10 graden naar buiten hellend zodat de bruggen breder worden ervaren
- slanke, minimalistische steunpunten
- natuurlijk materiaal gebruik: weervast staal, beton, hout
- keuze typologie afhankelijk van locatie i.r.t. o.a. overspanning, kruisende structuren, grondinname, boscompensatie en no-regret.



1-Velds brug



2-Velds brug



3-Velds brug



Meervelds brug



2-Velds brug



3-Velds brug



Meervelds brug



1-Velds brug



2-Velds brug



3-Velds brug



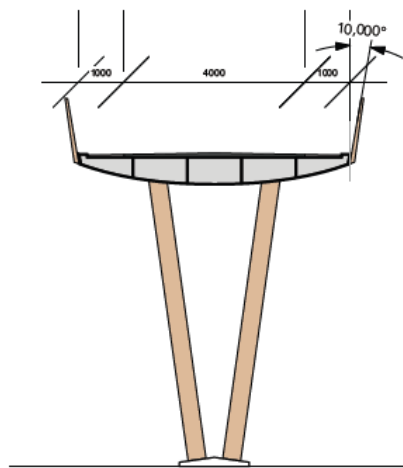
Meervelds brug



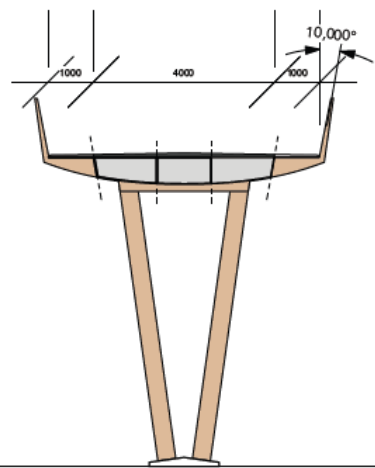
Meervelds brug



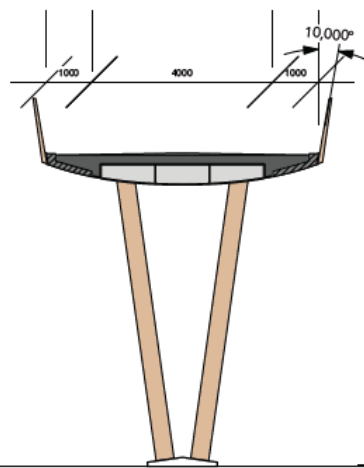
Passerelle



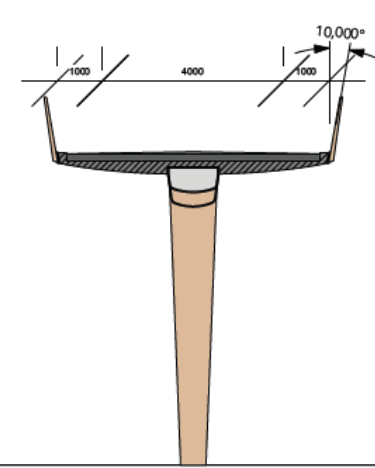
Stalen koker (Referentie FR0)



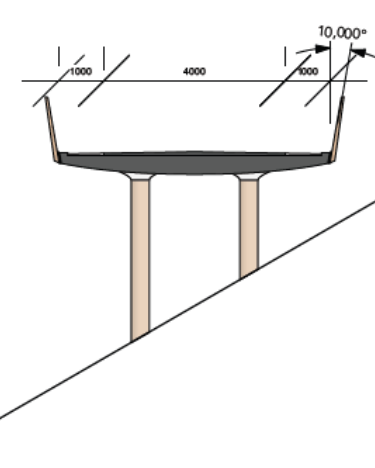
Modulaire koker (Referentie A201K)



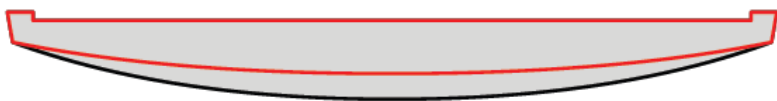
Hybride constructie Staal-(prefab) Beton



Torsiekoker + (prefab)beton (Referentie Parkbruggen gent)



Betonplaat (in situ) op buispaal



Identiteit bruggen door vormfamilie dek en leunigwerk



1-Velds brug



2-Velds brug



3-Velds brug



Meervelds brug



2-Velds brug



3-Velds brug



Meervelds brug



1-Velds brug



2-Velds brug



3-Velds brug



Meervelds brug



1-Velds brug



2-Velds brug



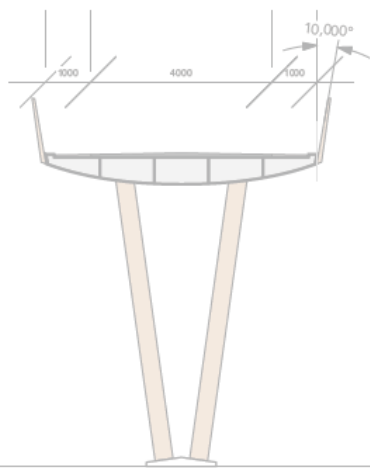
3-Velds brug



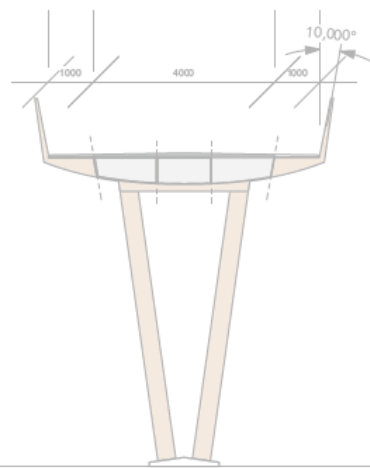
Meervelds brug



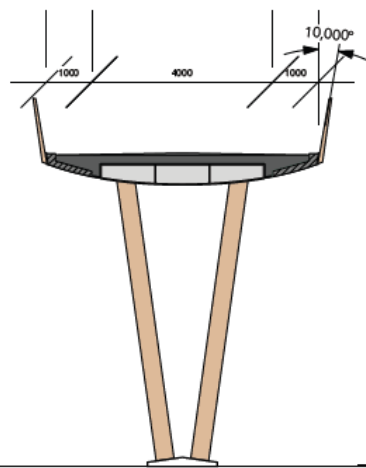
Passerelle



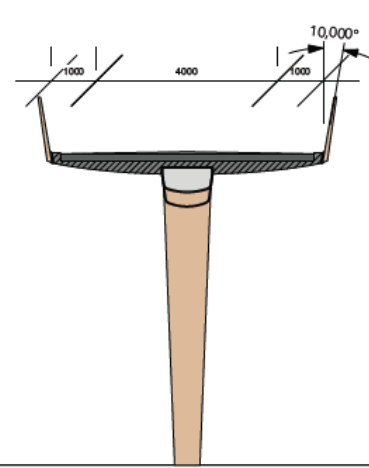
Stalen koker (Referentie FR0)



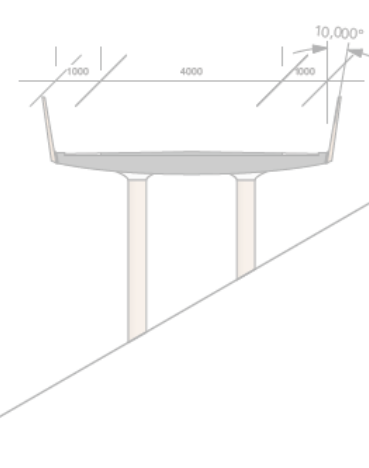
Modulaire koker (Referentie A201K)



Hybride constructie Staal-(prefab) Beton

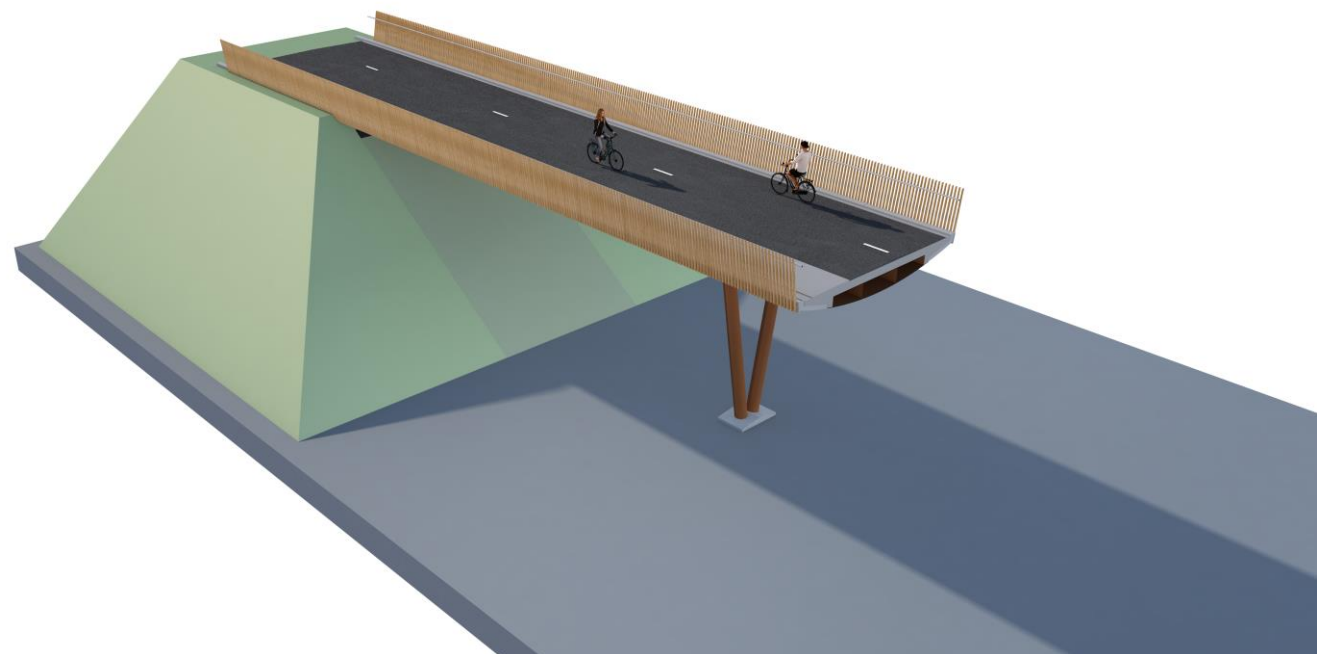
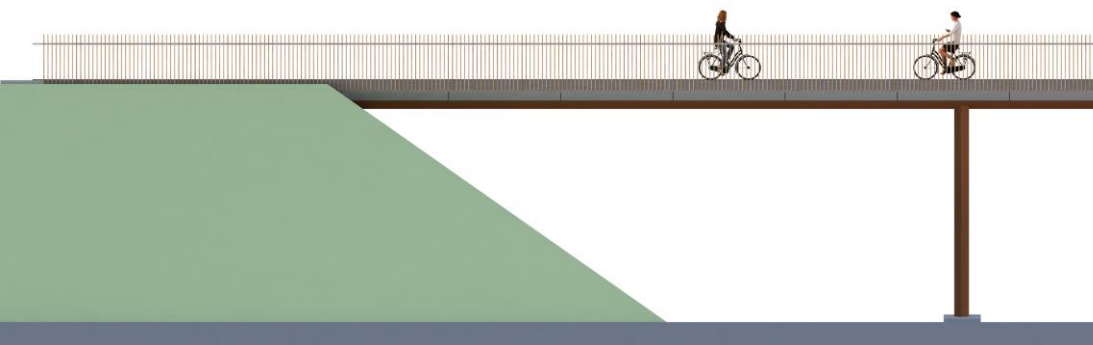
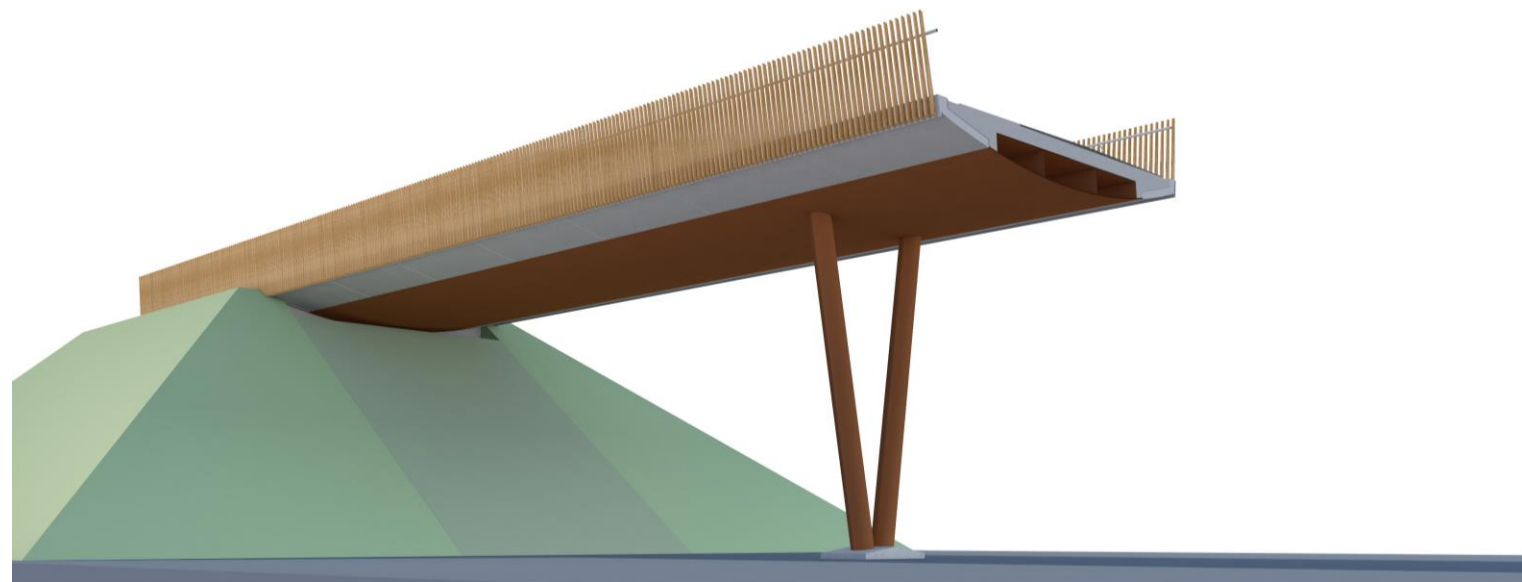
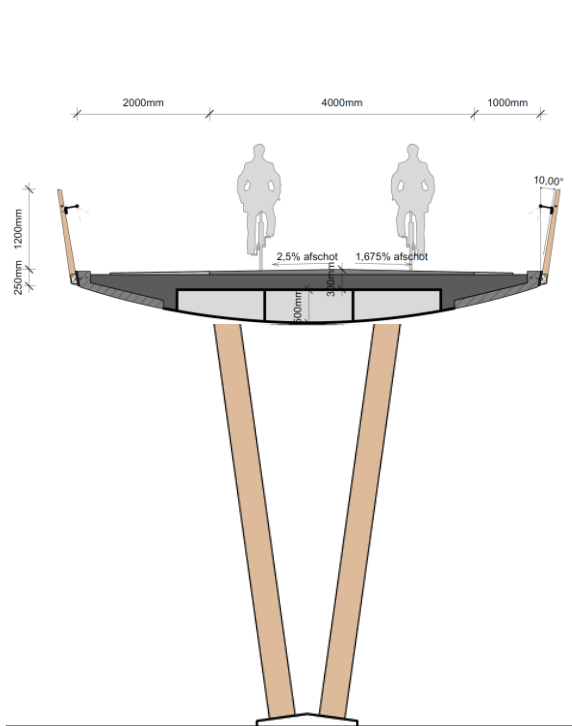


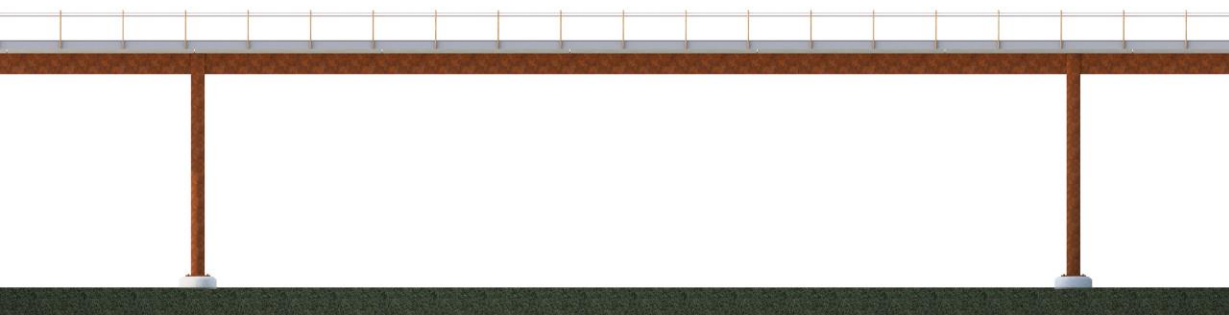
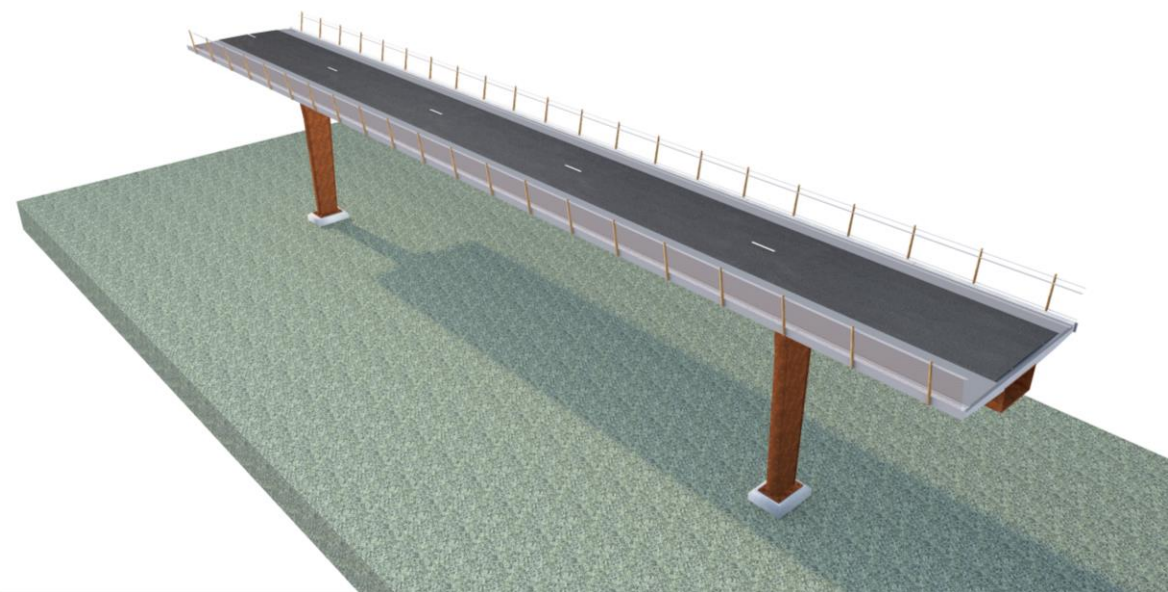
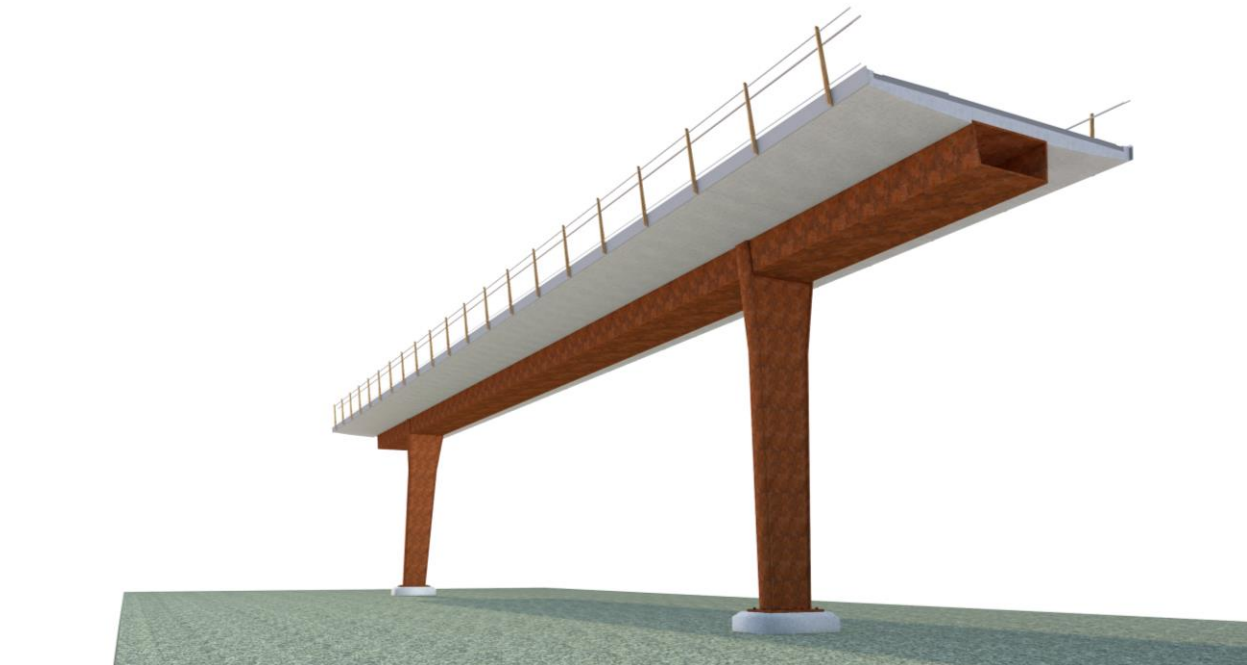
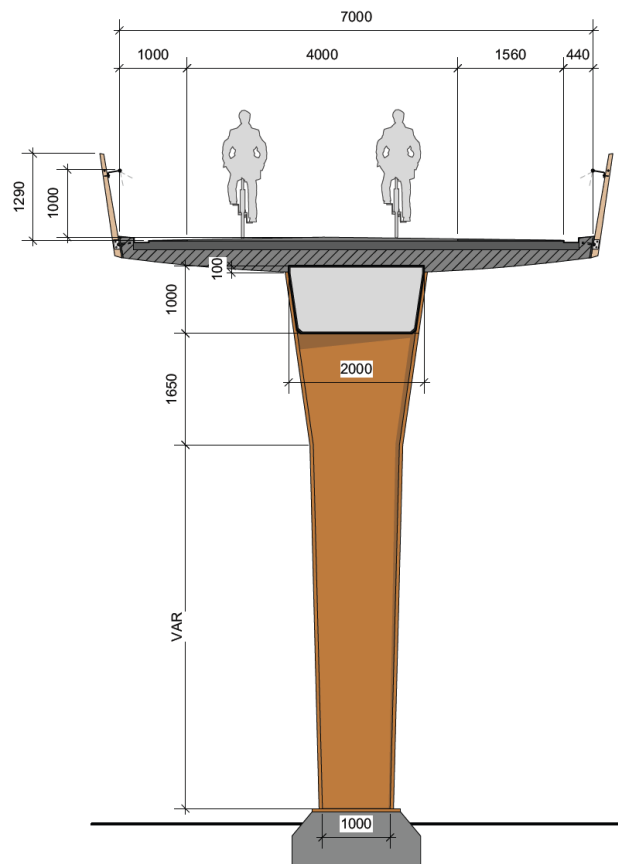
Torsiekoker + (prefab)beton (Referentie Parkbruggen gent)



Betonplaat (in situ) op buispaal

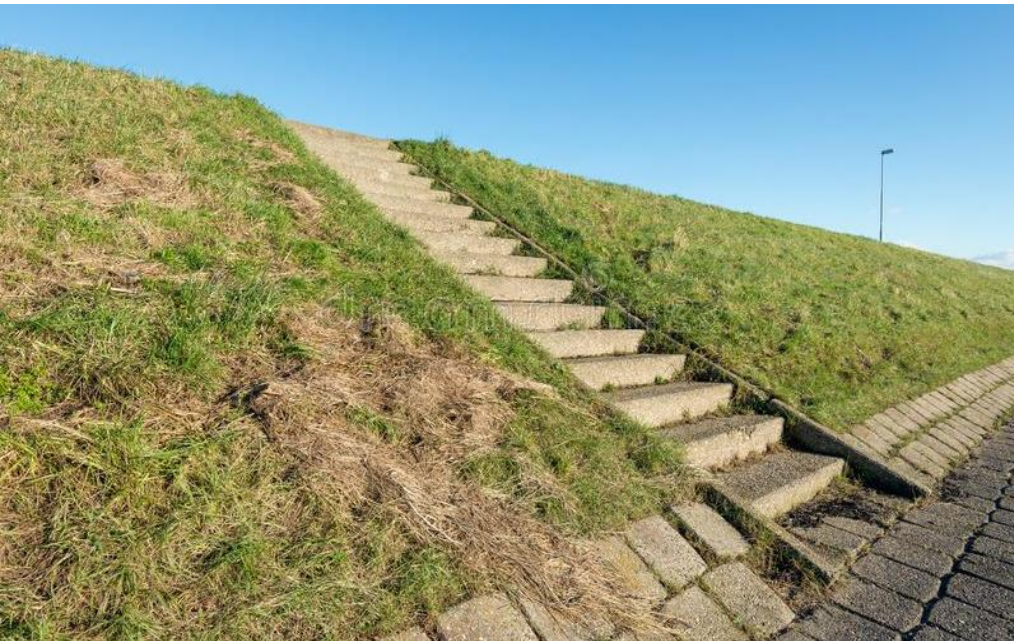
- meerdere mogelijke typologieën, één vormfamilie
- gebogen onderzijde van het dek
- baluster aan buitenzijde onder een hoek van 10 graden naar buiten hellend zodat de bruggen breder worden ervaren
- slanke, minimalistische steunpunten
- natuurlijk materiaal gebruik: weervast staal, beton, hout
- keuze typologie afhankelijk van locatie i.r.t. o.a. overspanning, kruisende structuren, grondinname, boscompensatie en no-regret.





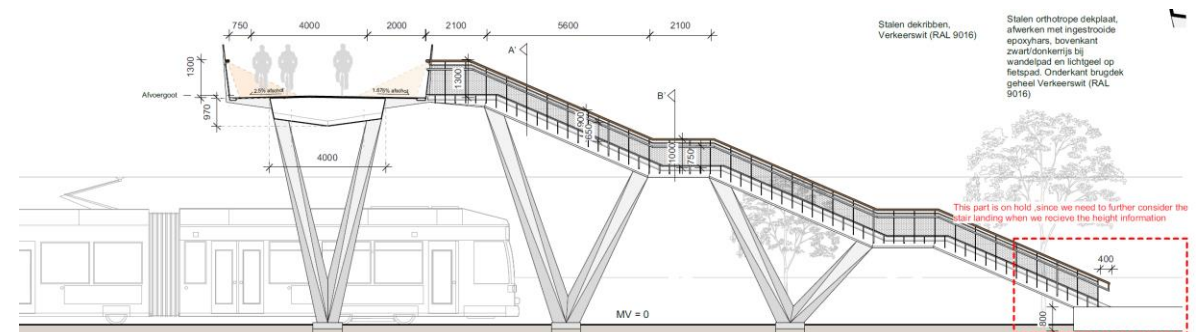
Bouwsteen trap A: 'dijktrap'

- In talud, haaks of parallel aan brug

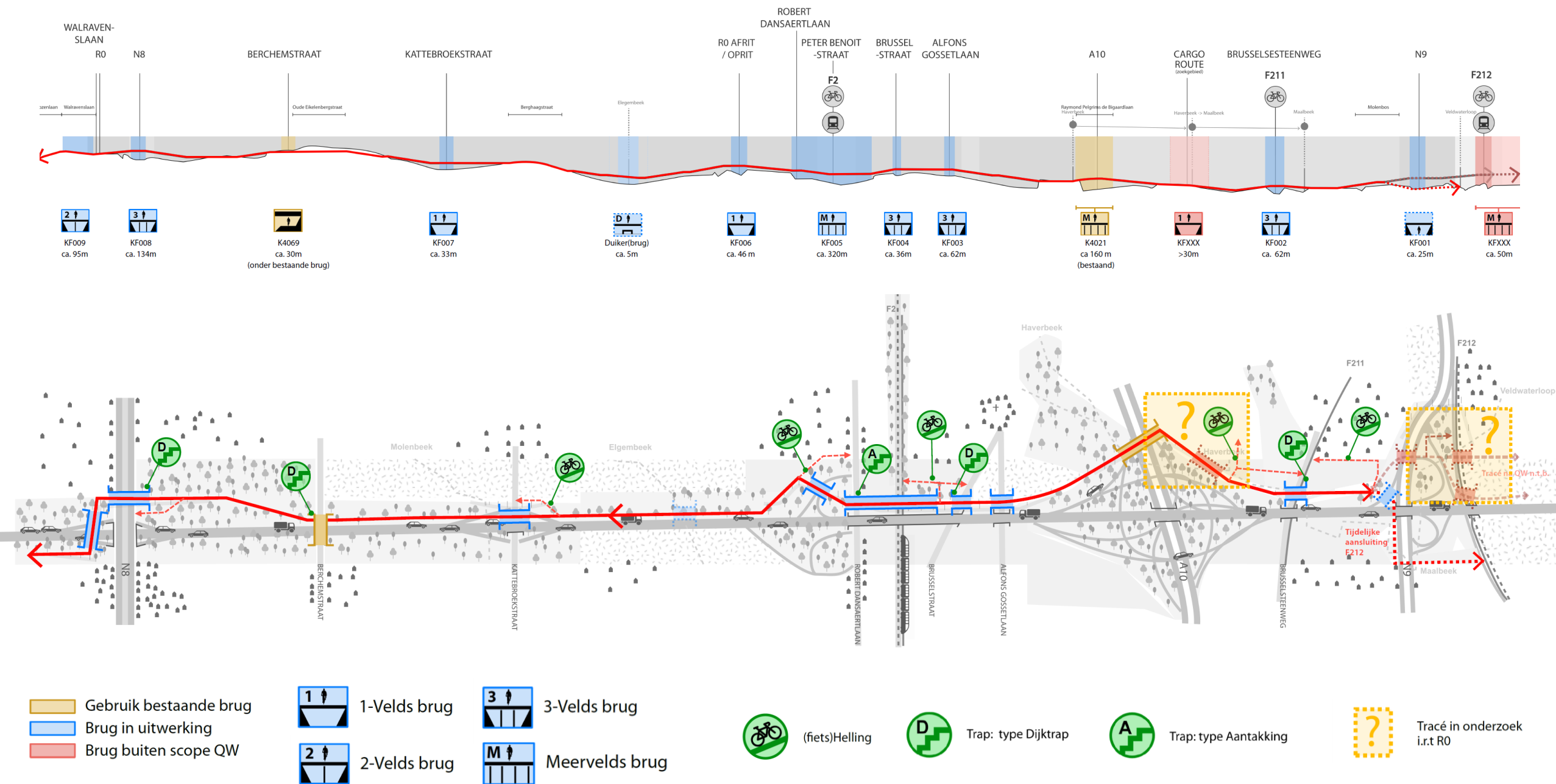


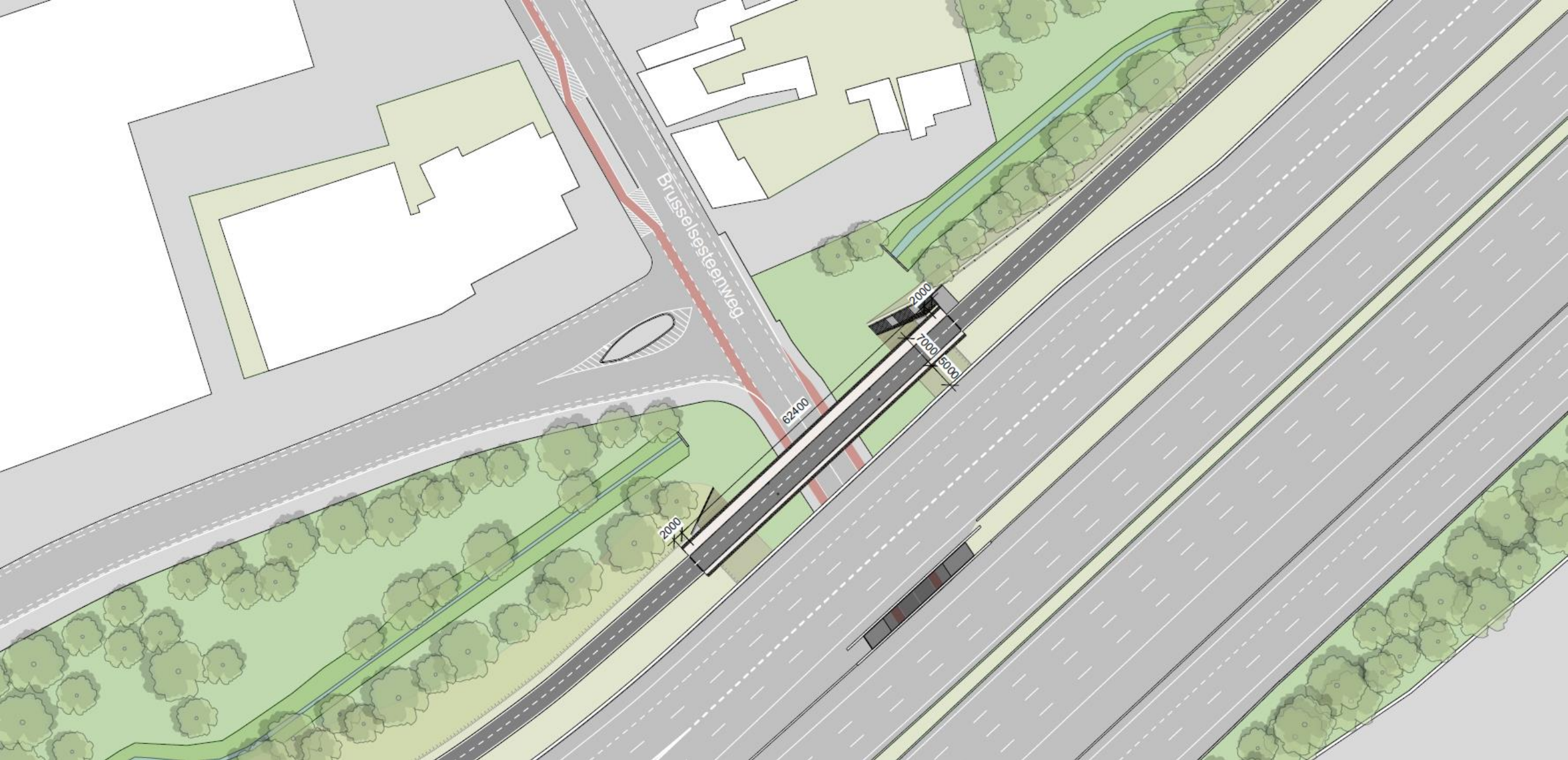
Bouwsteen trap B: 'aantaking'

- Aan brug, Haaks op brug







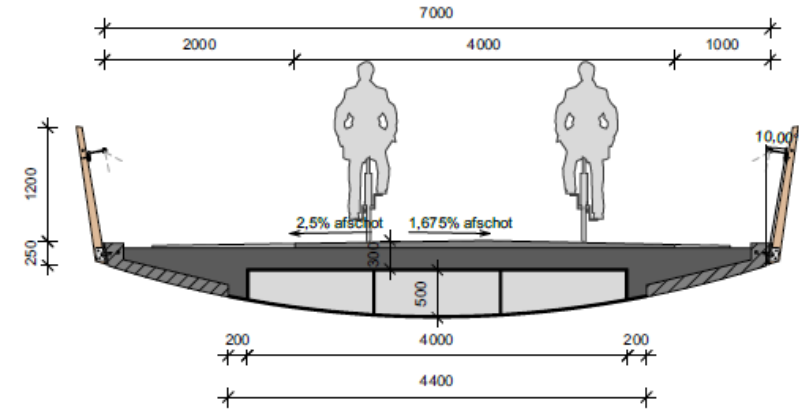
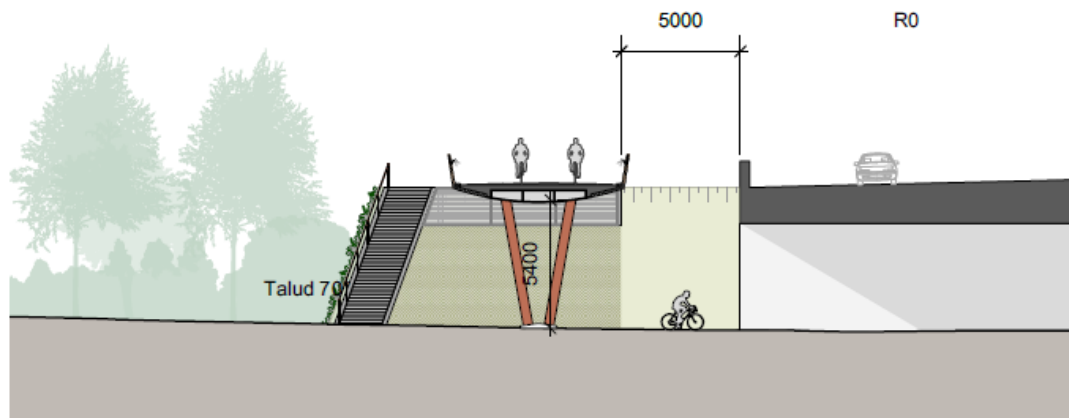
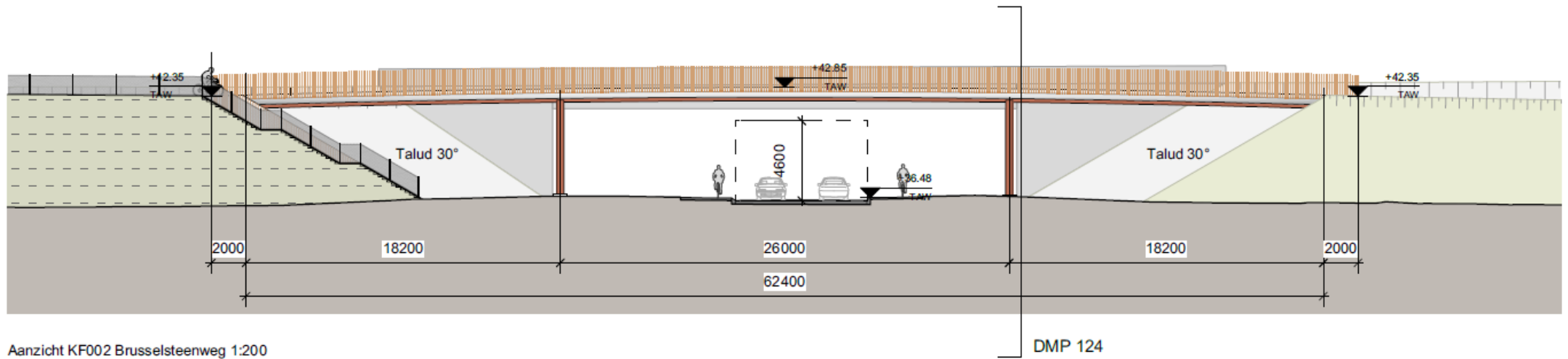


3-Velds brug



Trap: type Dijktrap

Principetekening



3-Velds brug



Trap: type Dijktrap

Principetekening



3-Velds brug



Trap: type Dijktrap

Concept impressie

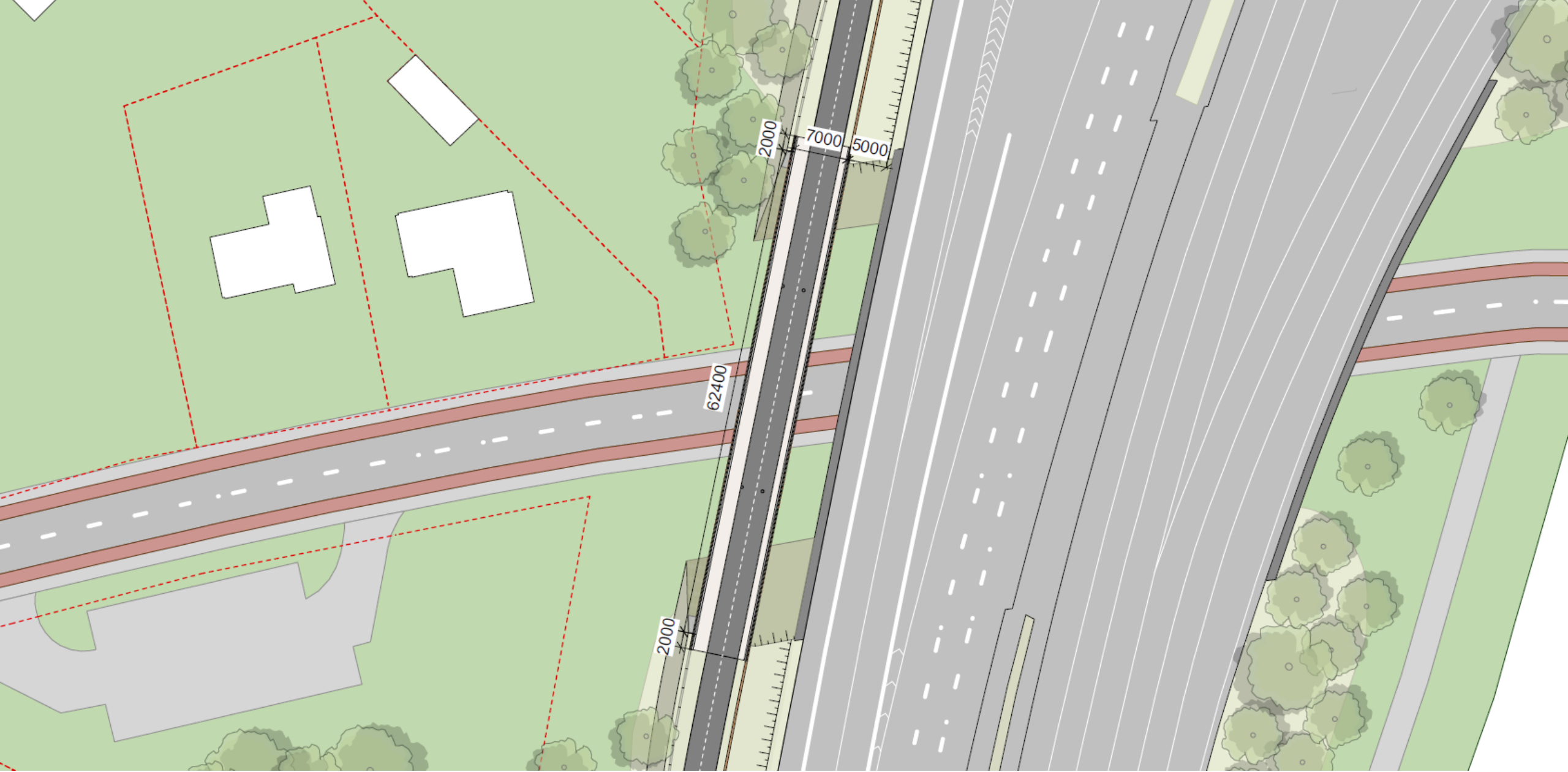


3-Velds brug



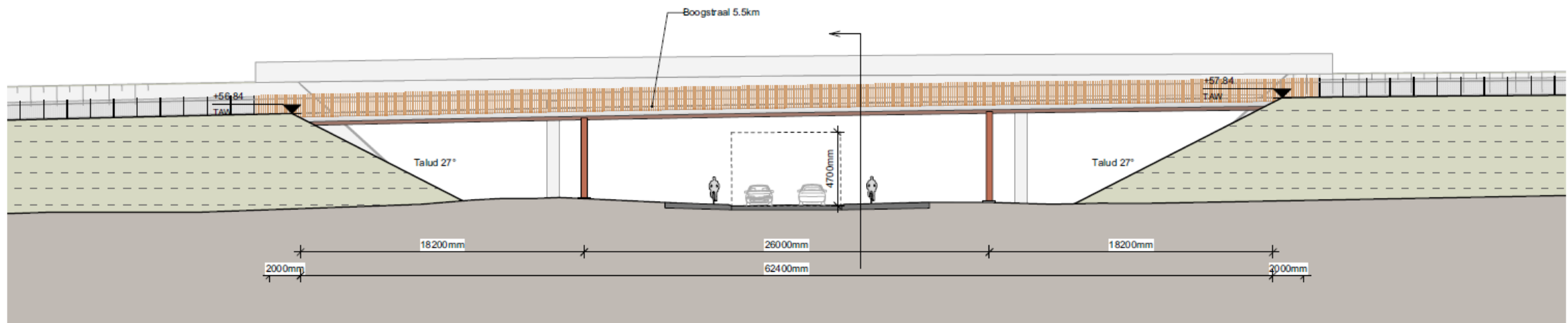
Trap: type Dijktrap

Concept impressie

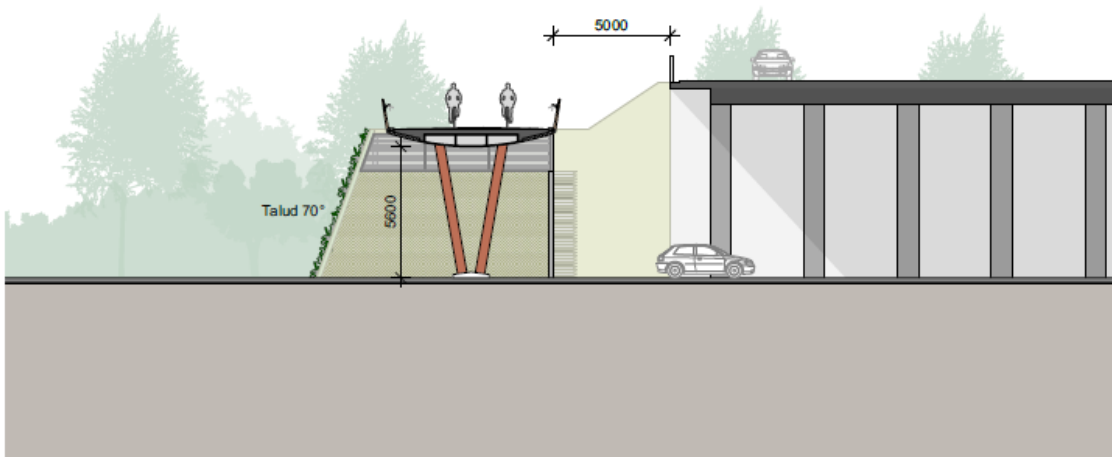


3-Velds brug

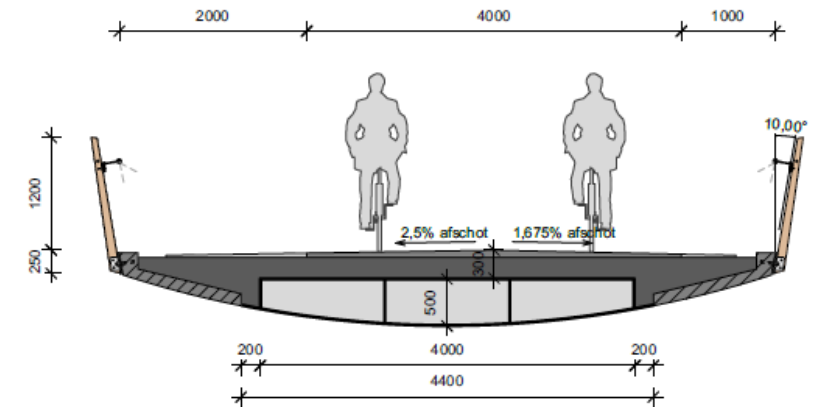
Principetekening



Aanzicht KF003 1:200



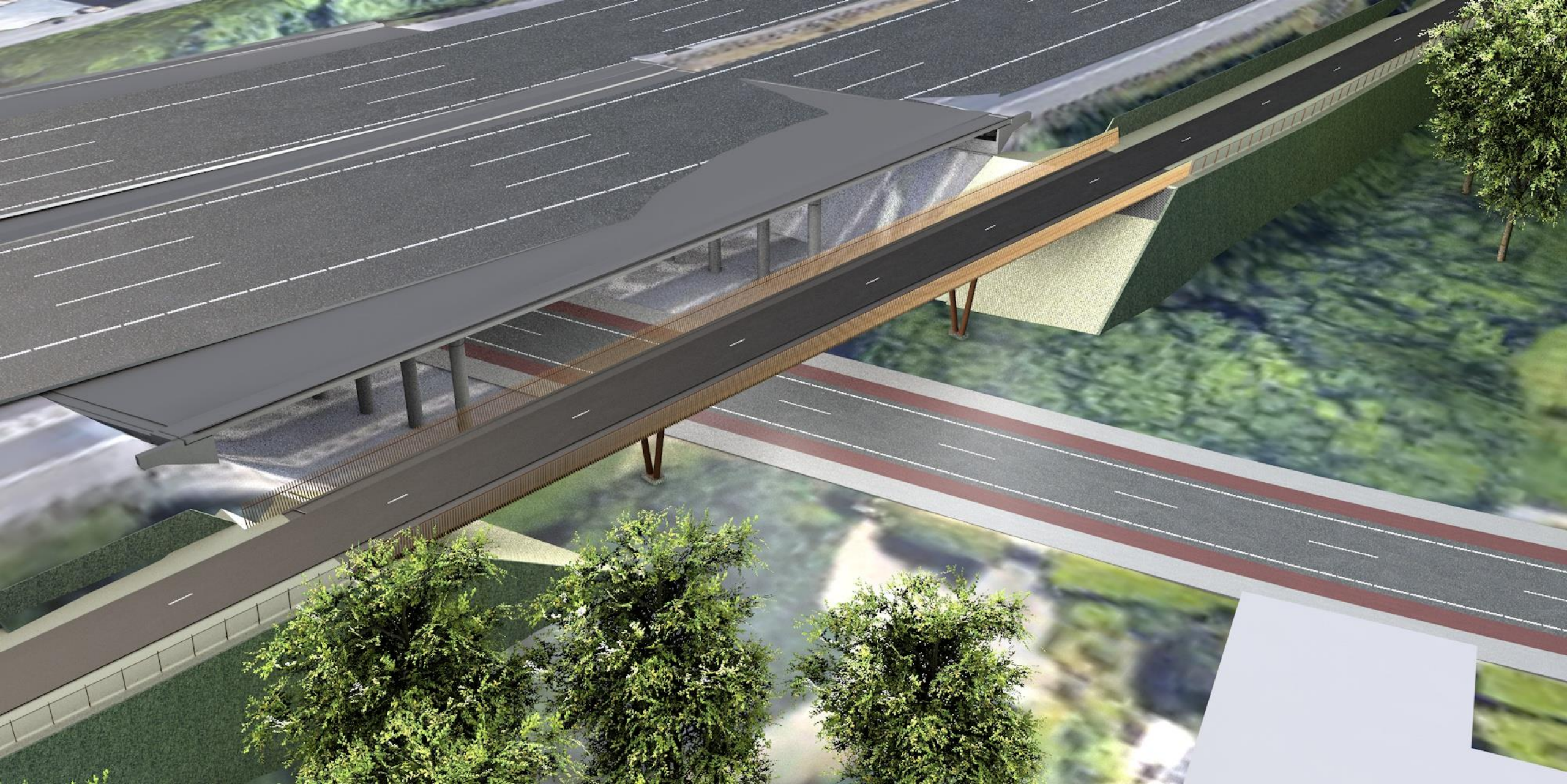
Doorsnede KF003 1:200



Principedoorsnede dek 1:50

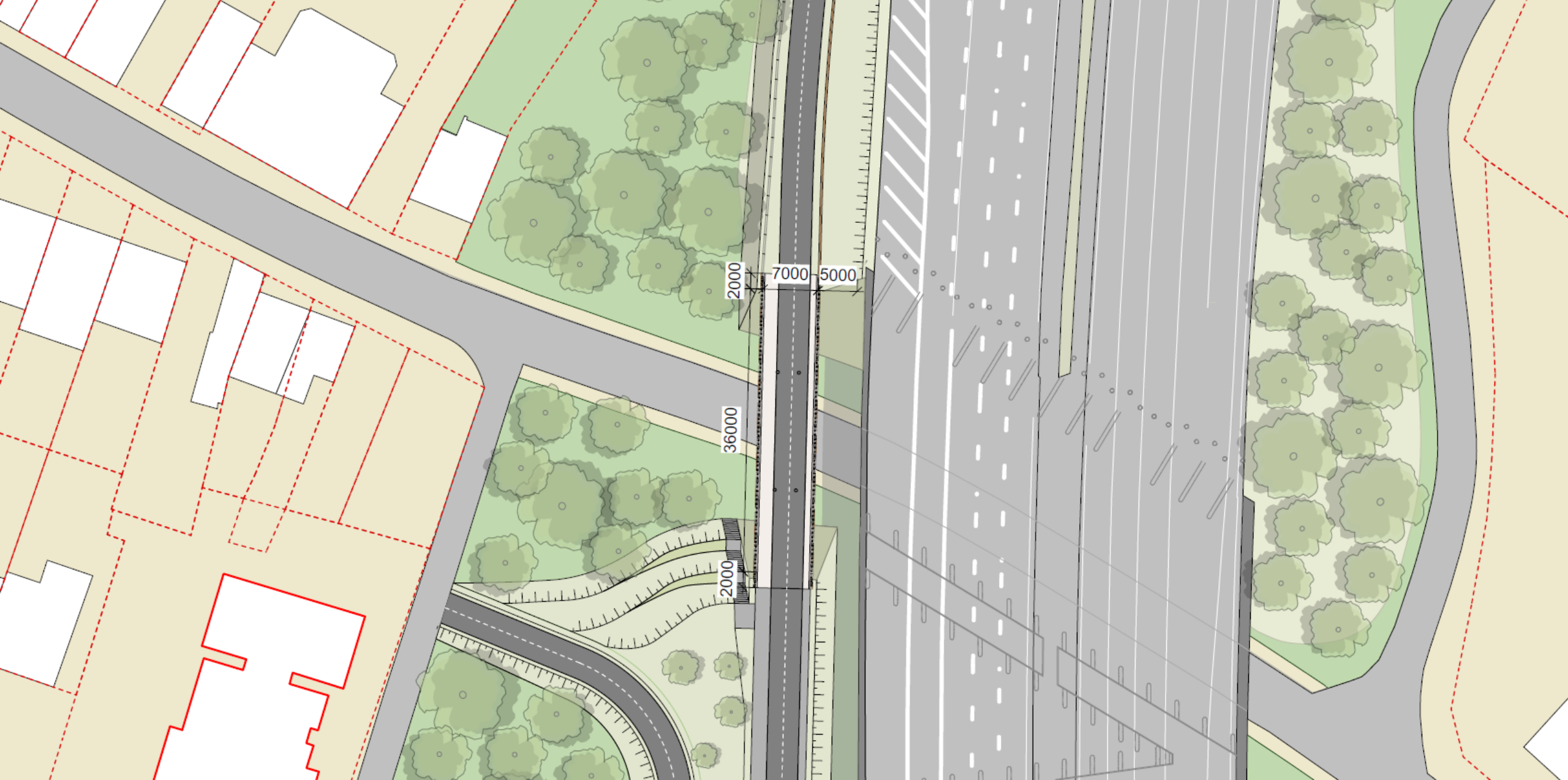


3-Velds brug



3-Velds brug

Concept impressie

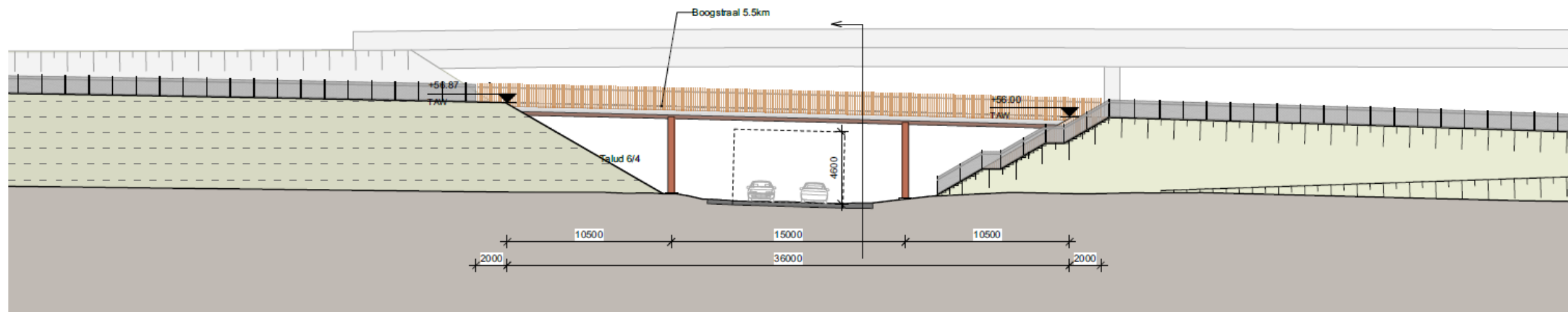


3-Velds brug

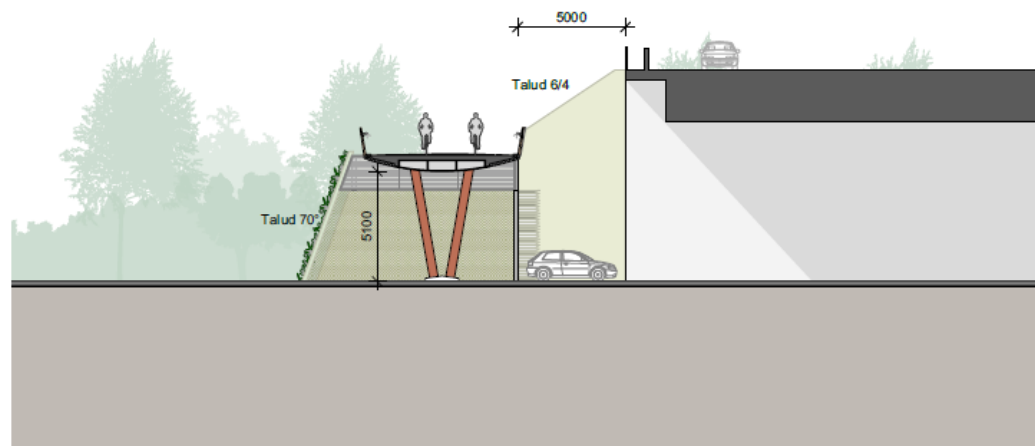


Trap: type Dijktrap

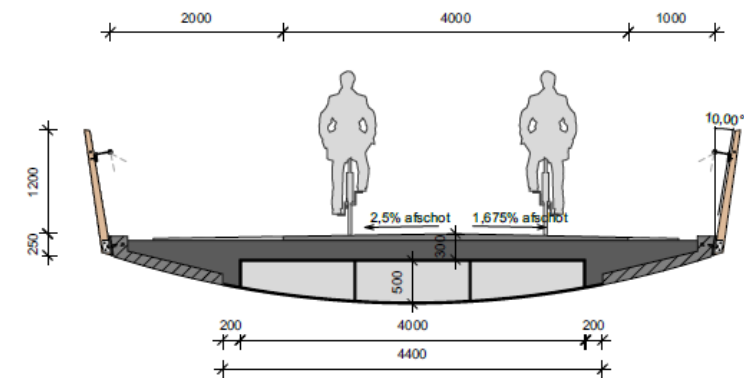
Principetekening



Aanzicht KF004 1:200



Doorsnede KF004 1:200



Principedoorsnede dek 1:50

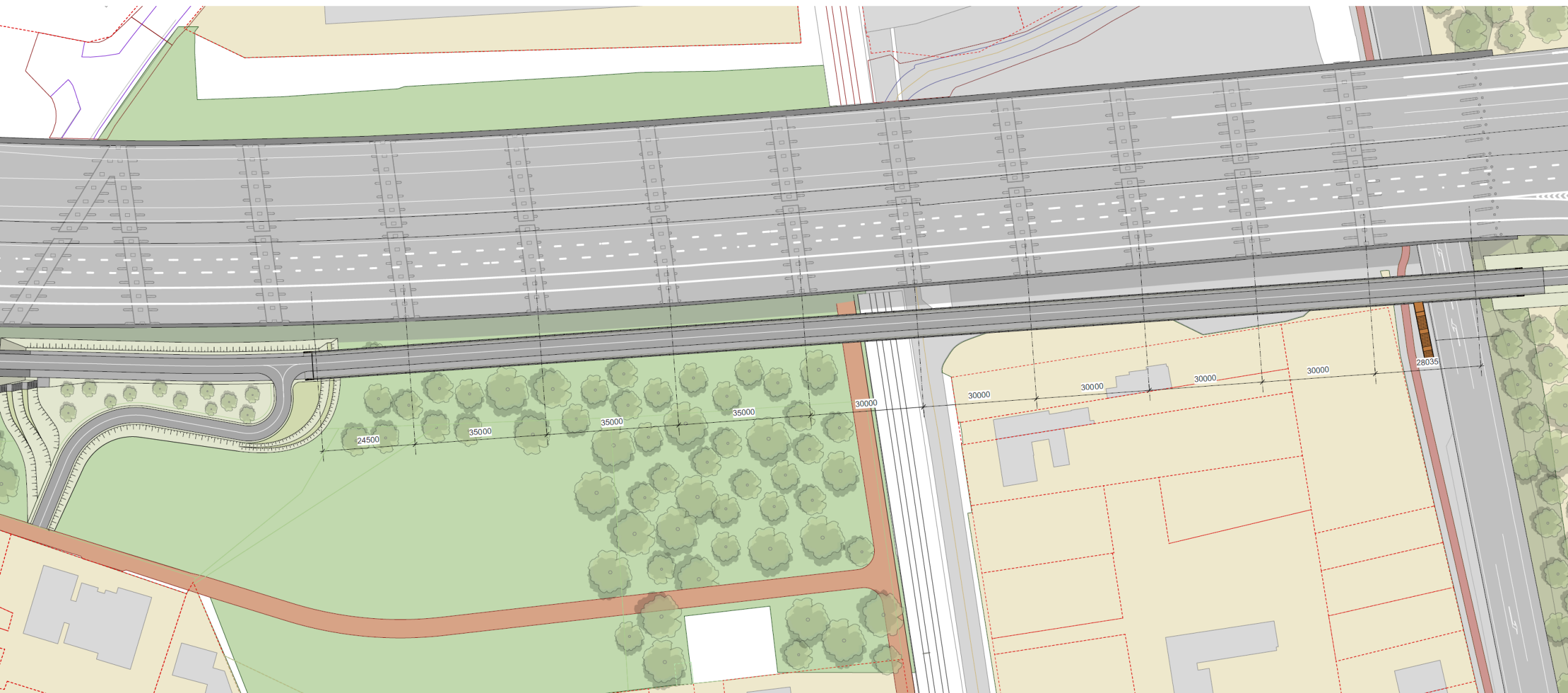


3-Velds brug



Trap: type Dijktrap

Principetekening

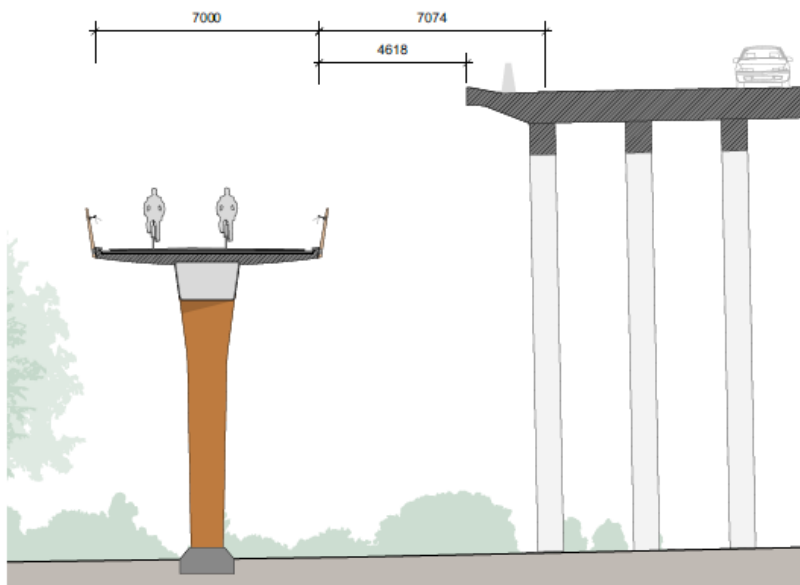


Meervelds brug

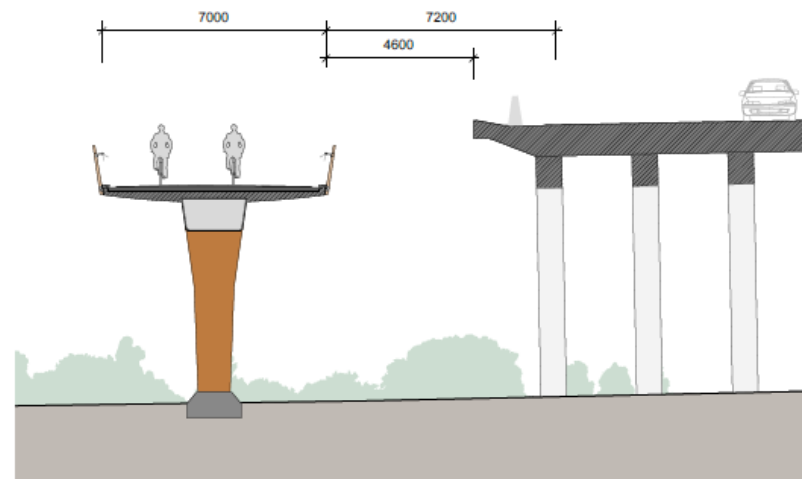


Trap: type Aantakking

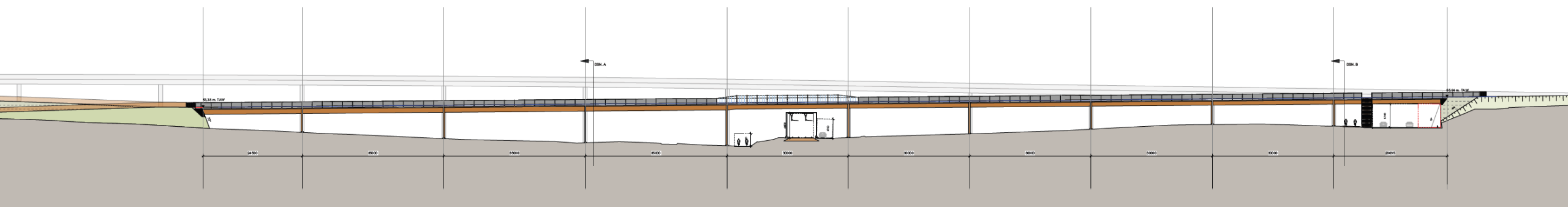
Principetekening



Doorsnede A



Doorsnede B



Meervelds brug



Trap: type Aantakking

Principetekening

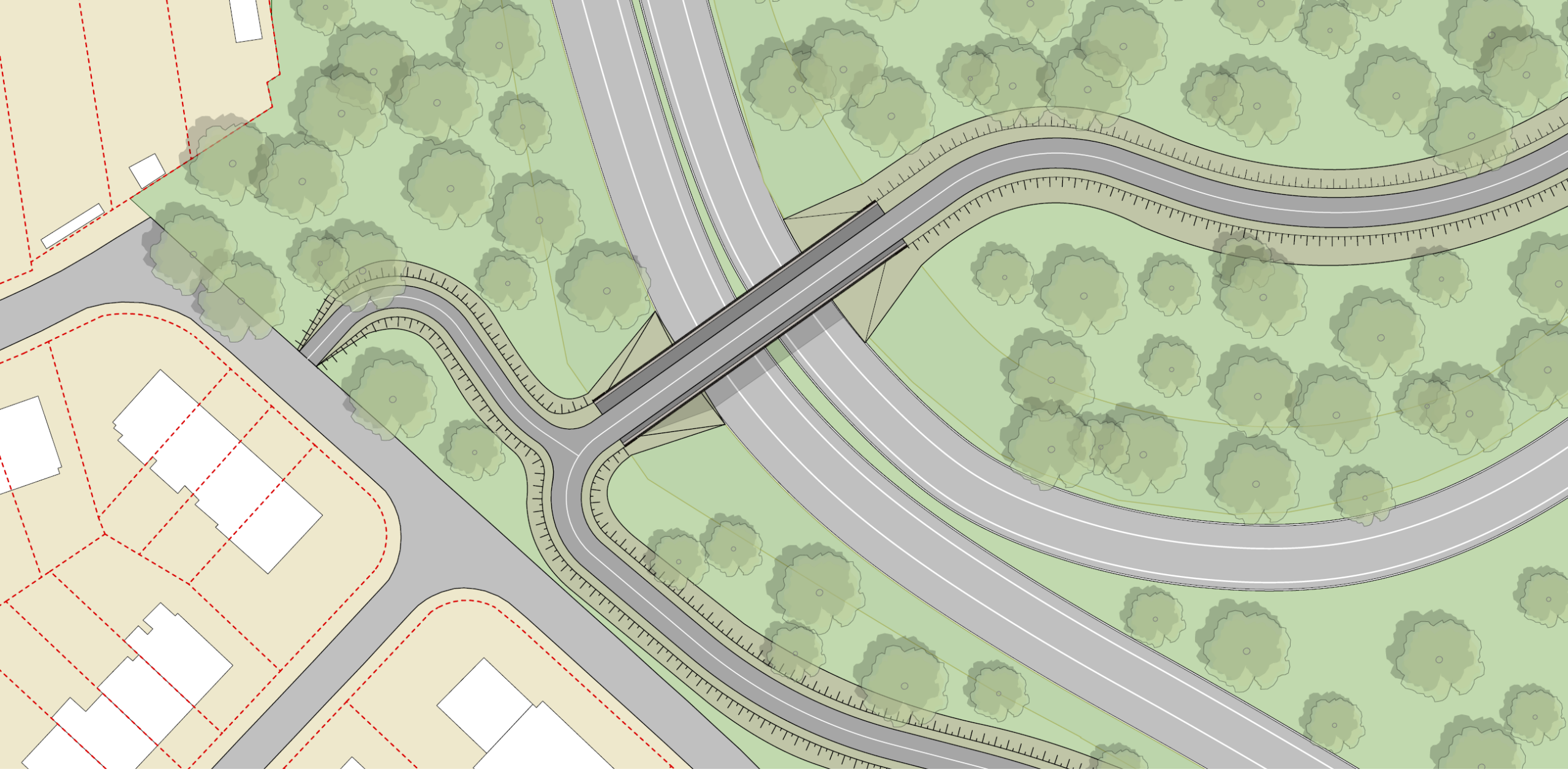


Meervelds brug



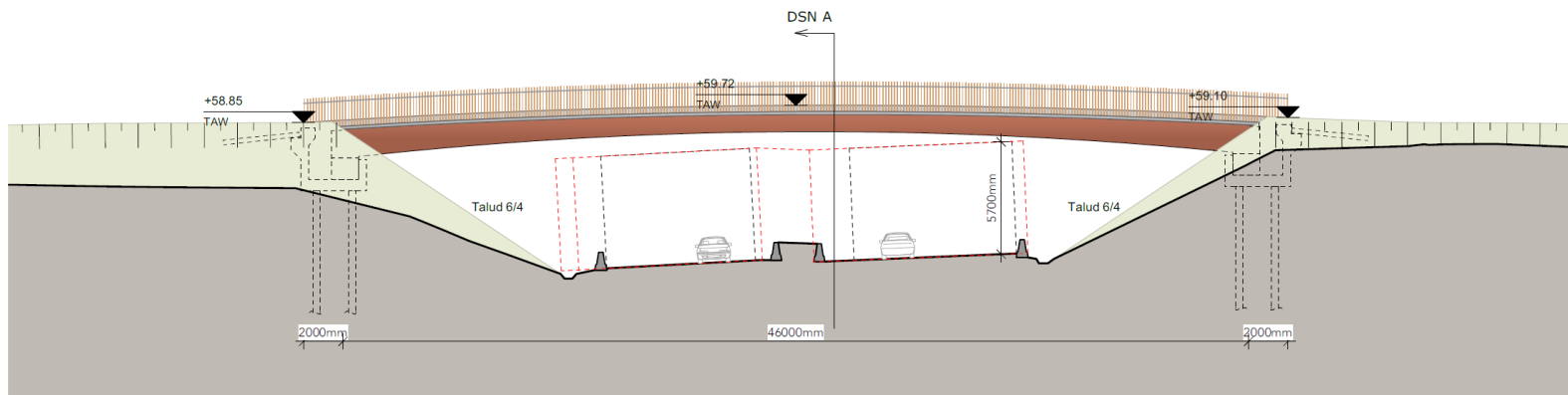
Trap: type Aantakking

Concept impressie

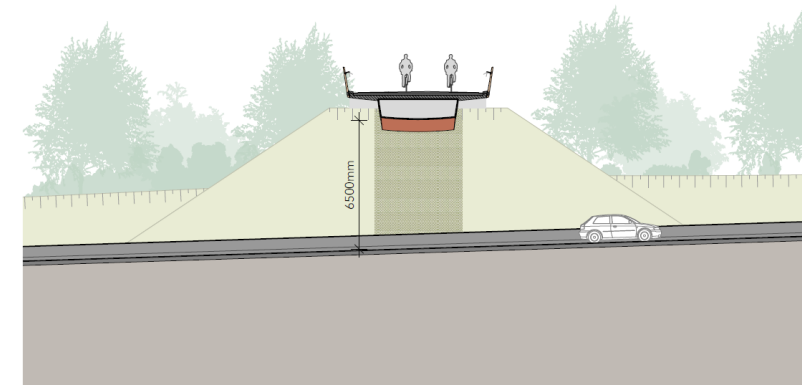


1-Velds brug

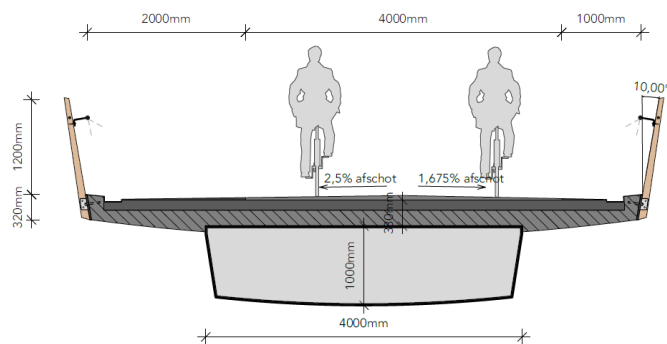
Principetekening



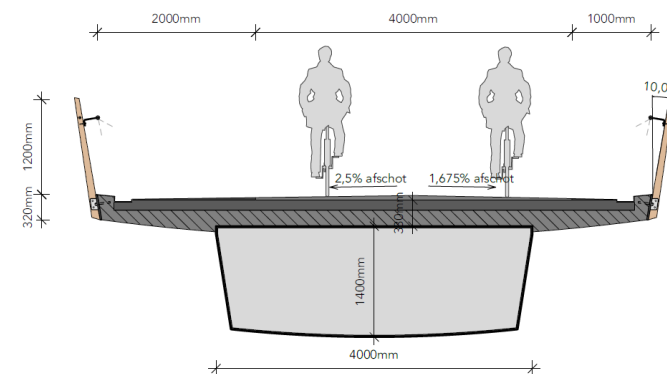
Aanzicht KF006 1:200



Doorsnede A 1:200



Principedoorsnede dek in het midden 1:50



Principedoorsnede dek aan het eind 1:50



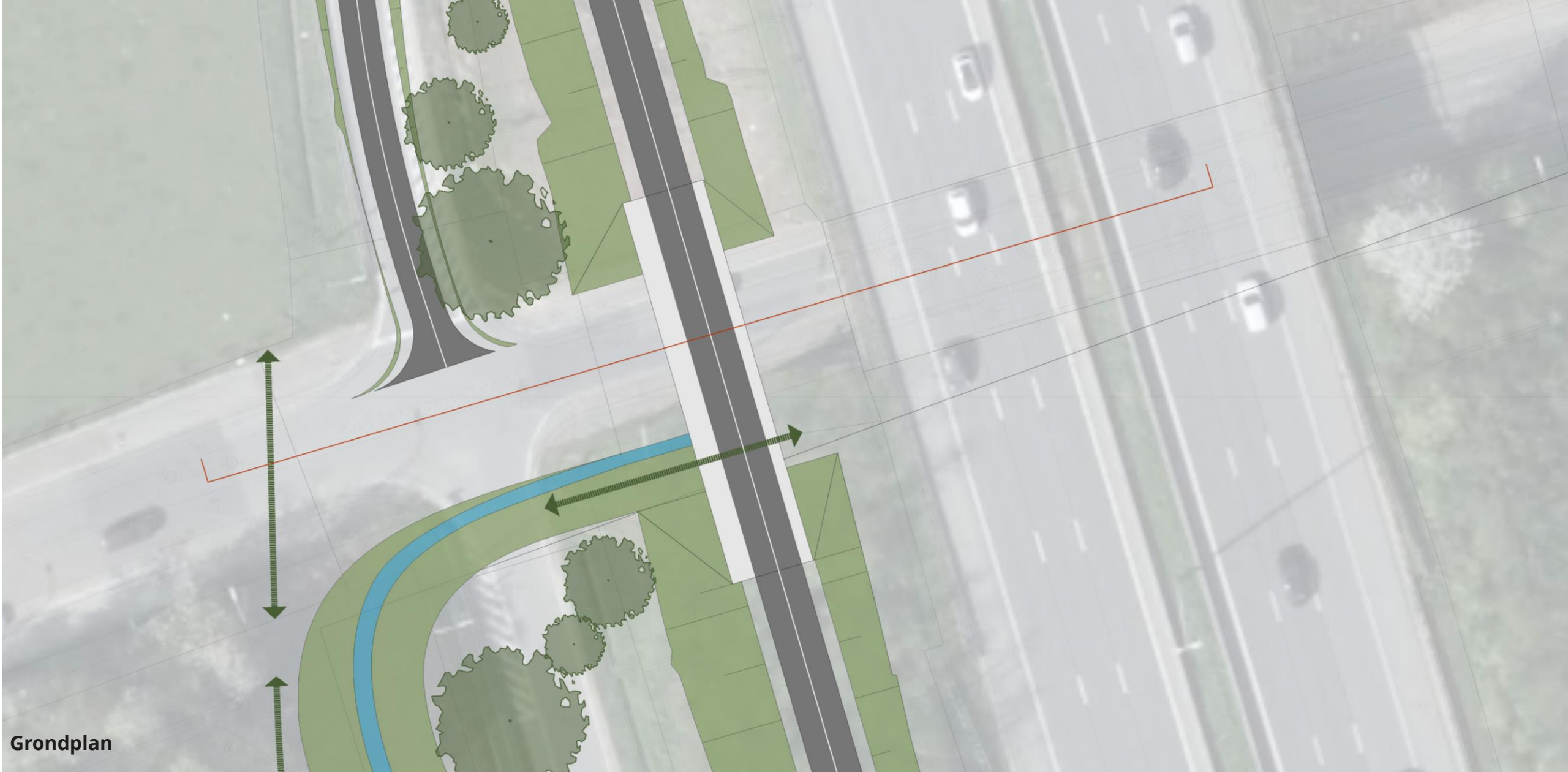
1-Velds brug

Principetekening



1-Velds brug

Concept impressie



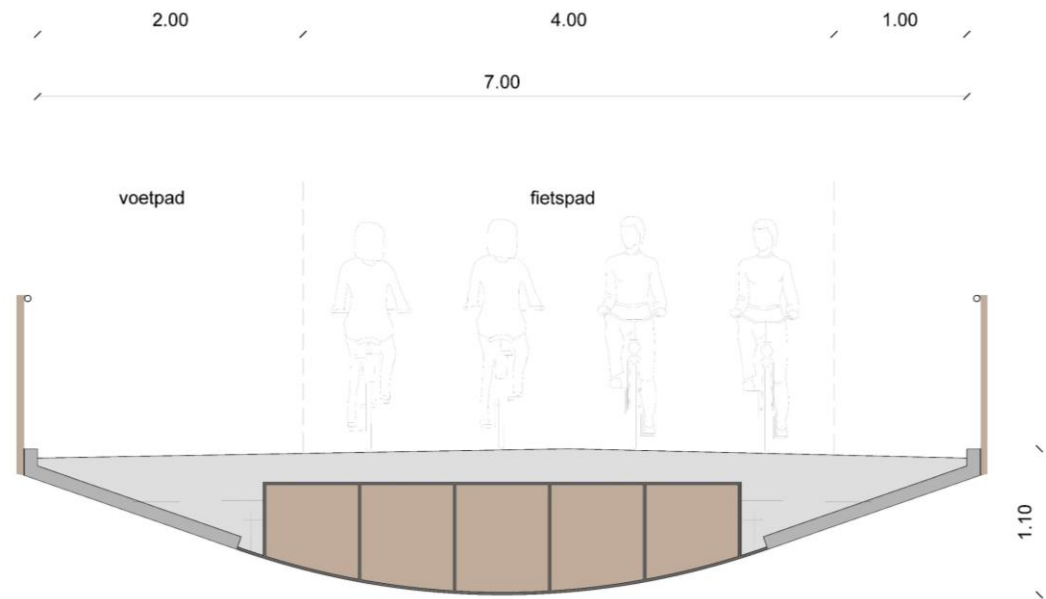
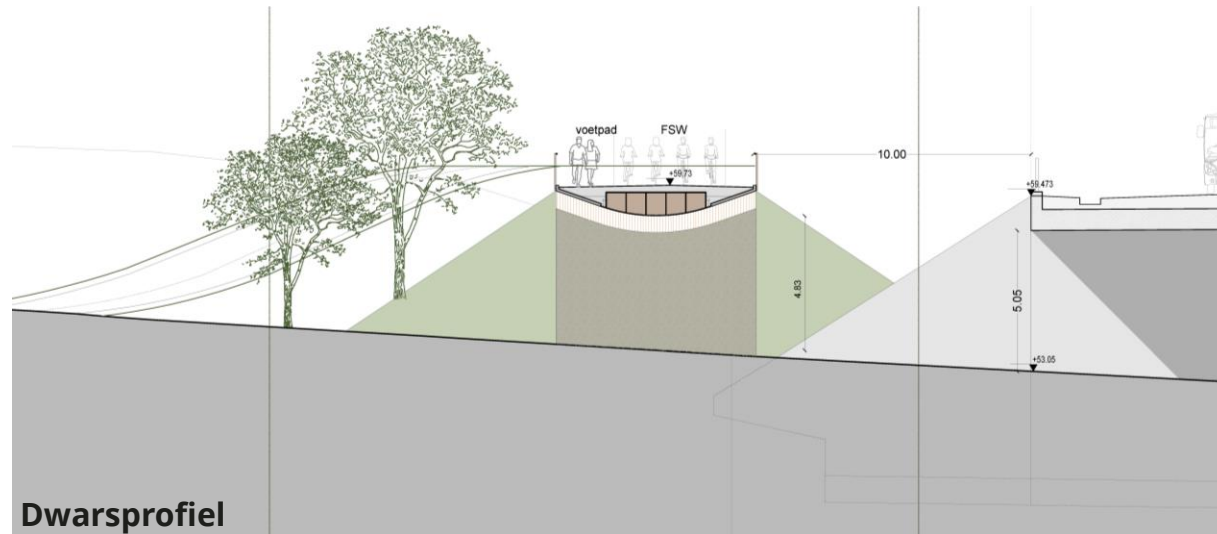
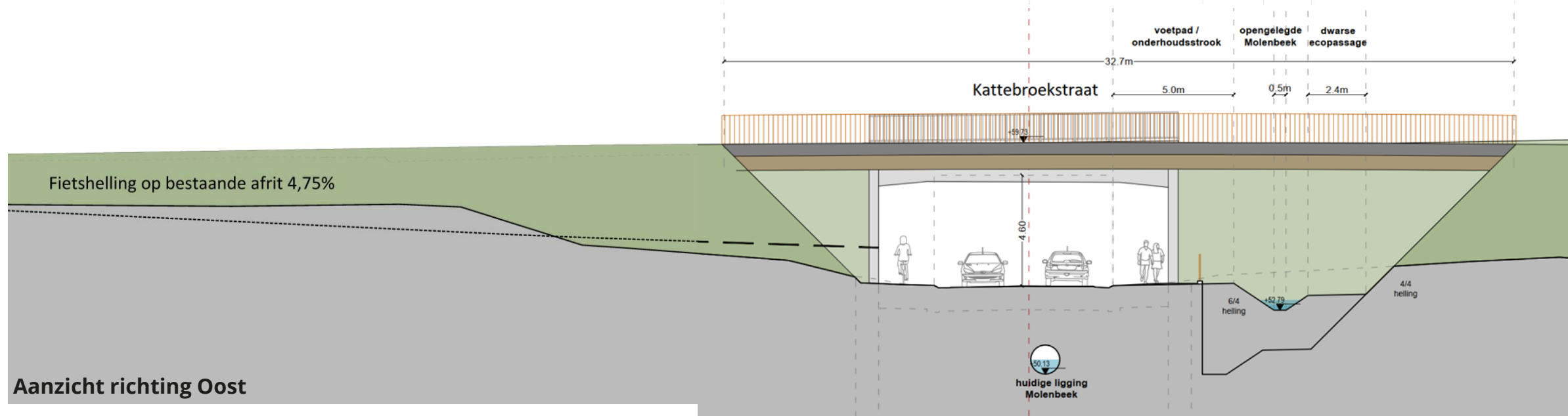
Grondplan



1-Velds brug



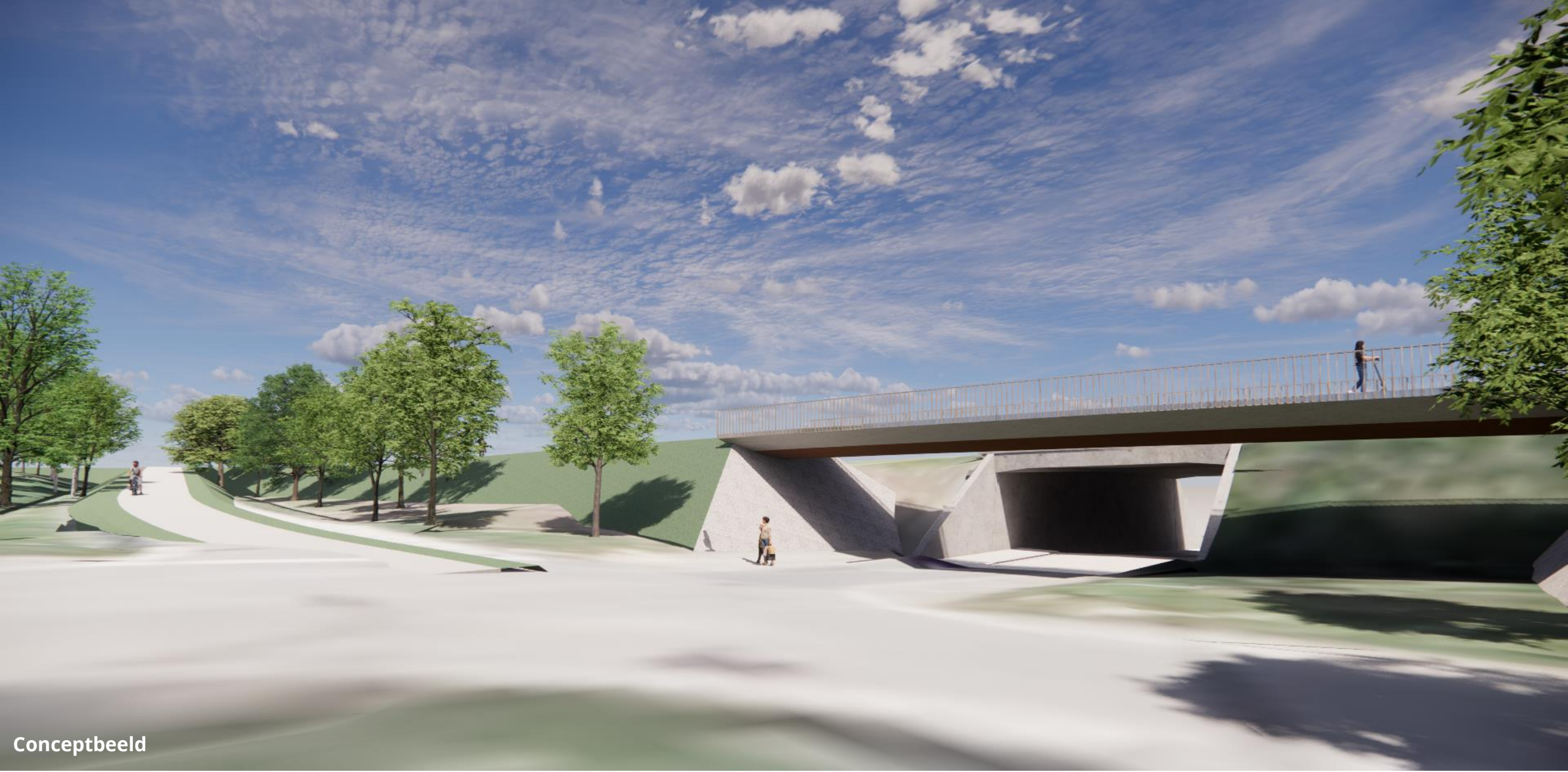
(fiets)Helling



1-Velds brug



(fiets)Helling



Conceptbeeld



1-Velds brug



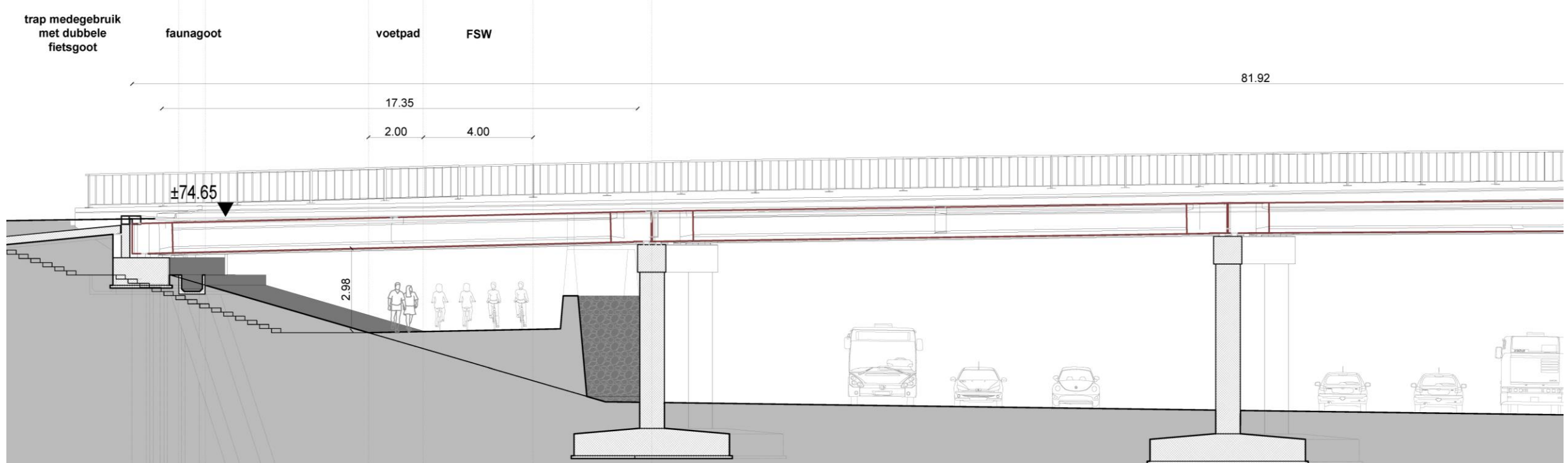
(fiets)Helling



Grondplan



Trap: type Dijktrap



Dwarsprofiel



Trap: type Dijktrap



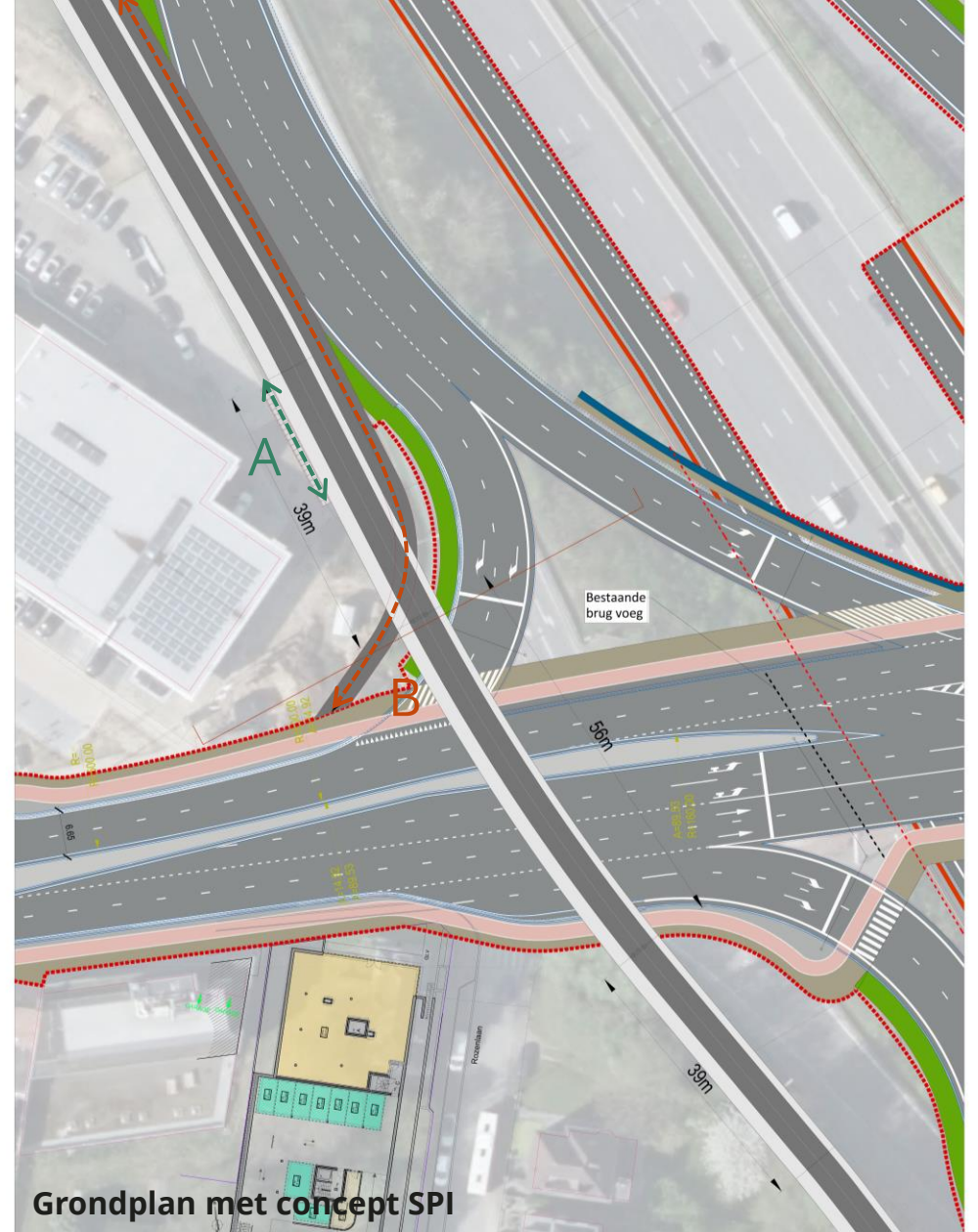
Conceptbeeld richting Noord



Trap: type Dijktrap



Grondplan op bestaande toestand



Grondplan met concept SPI

Aansluiting FSW met N8 in onderzoek:

Variant A: luie fietstrap naast landhoofd

Variant B: fietshelling onder fietsbrug (enkel mogelijk mits aanpassing afrit)



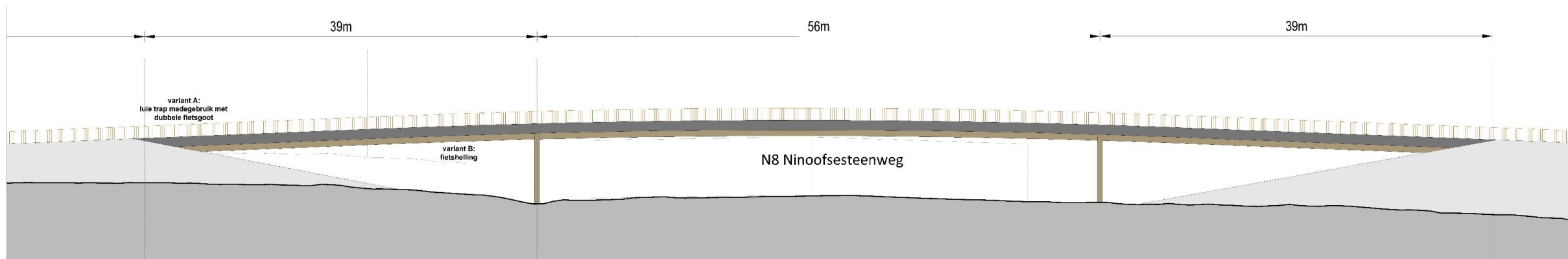
3-Velds brug



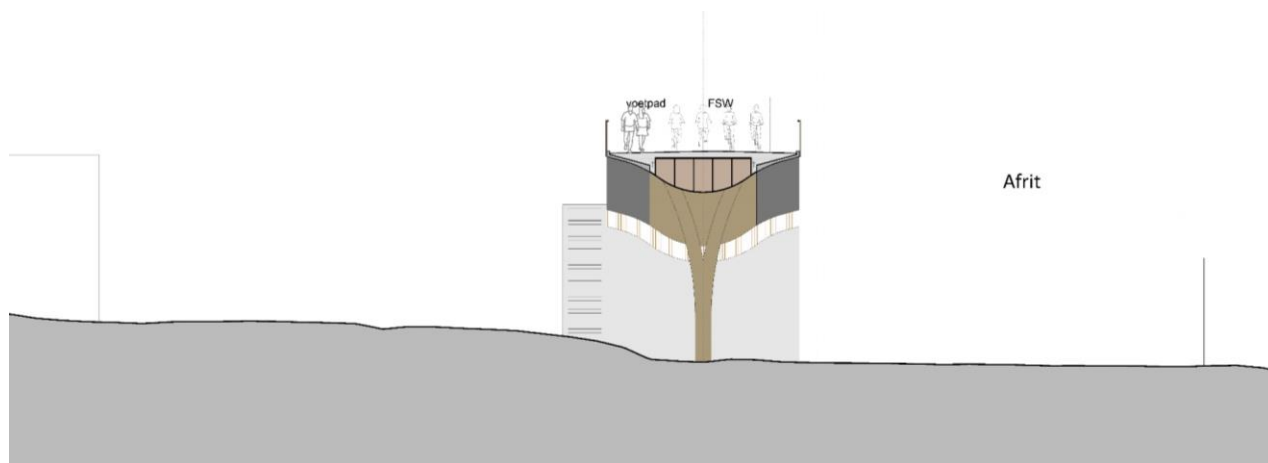
Trap: type Dijktrap Of



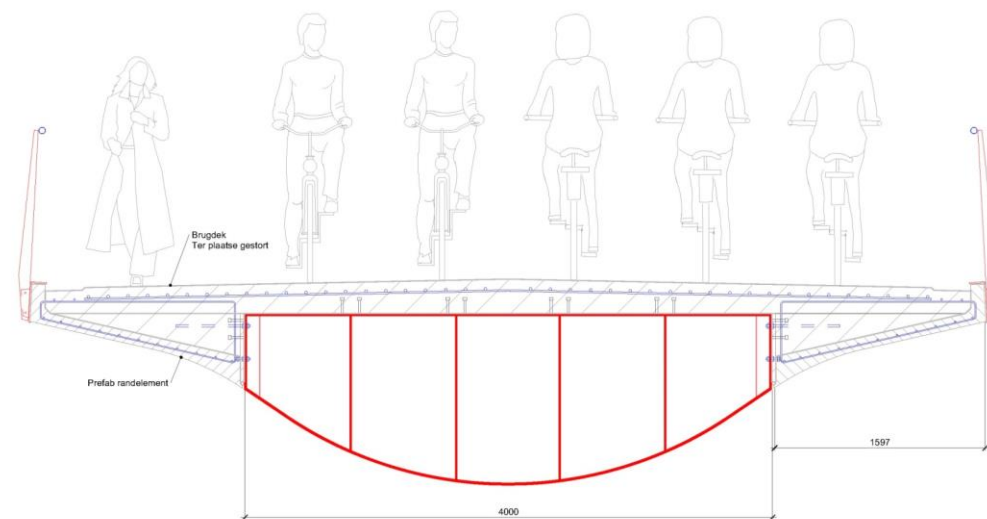
(fiets)Helling



Aanzicht richting Oost



Dwarsprofiel



3-Velds brug



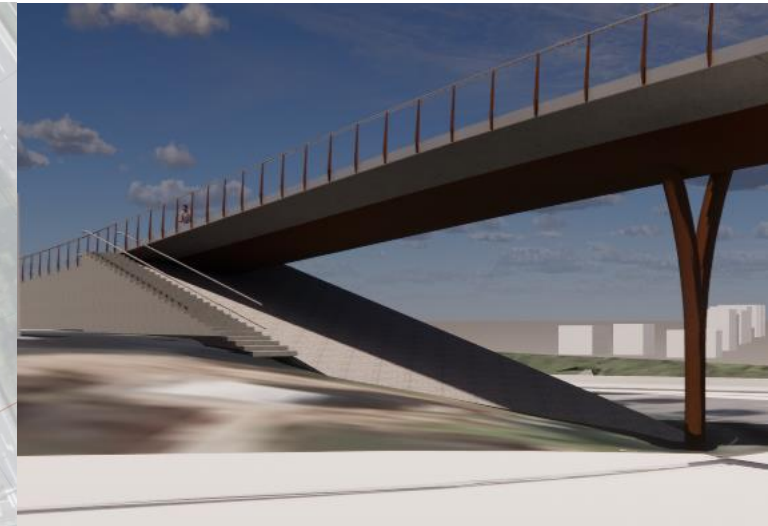
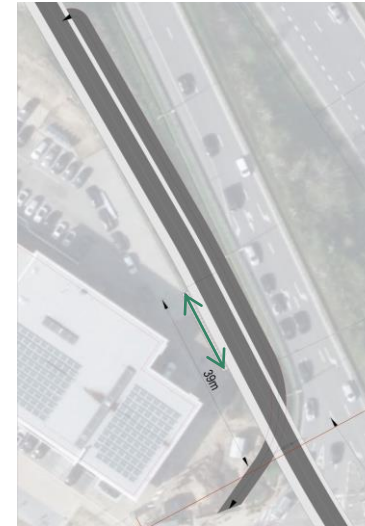
Trap: type Dijktrap Of



(fiets)Helling



conceptbeeld richting Oost



Variant A: fietstrap naast landhoofd



conceptbeeld richting Zuid



Variant B: fietshell onder brug (enkel mogelijk mits aanpassing afrit)

Aansluiting FSW met N8 in onderzoek



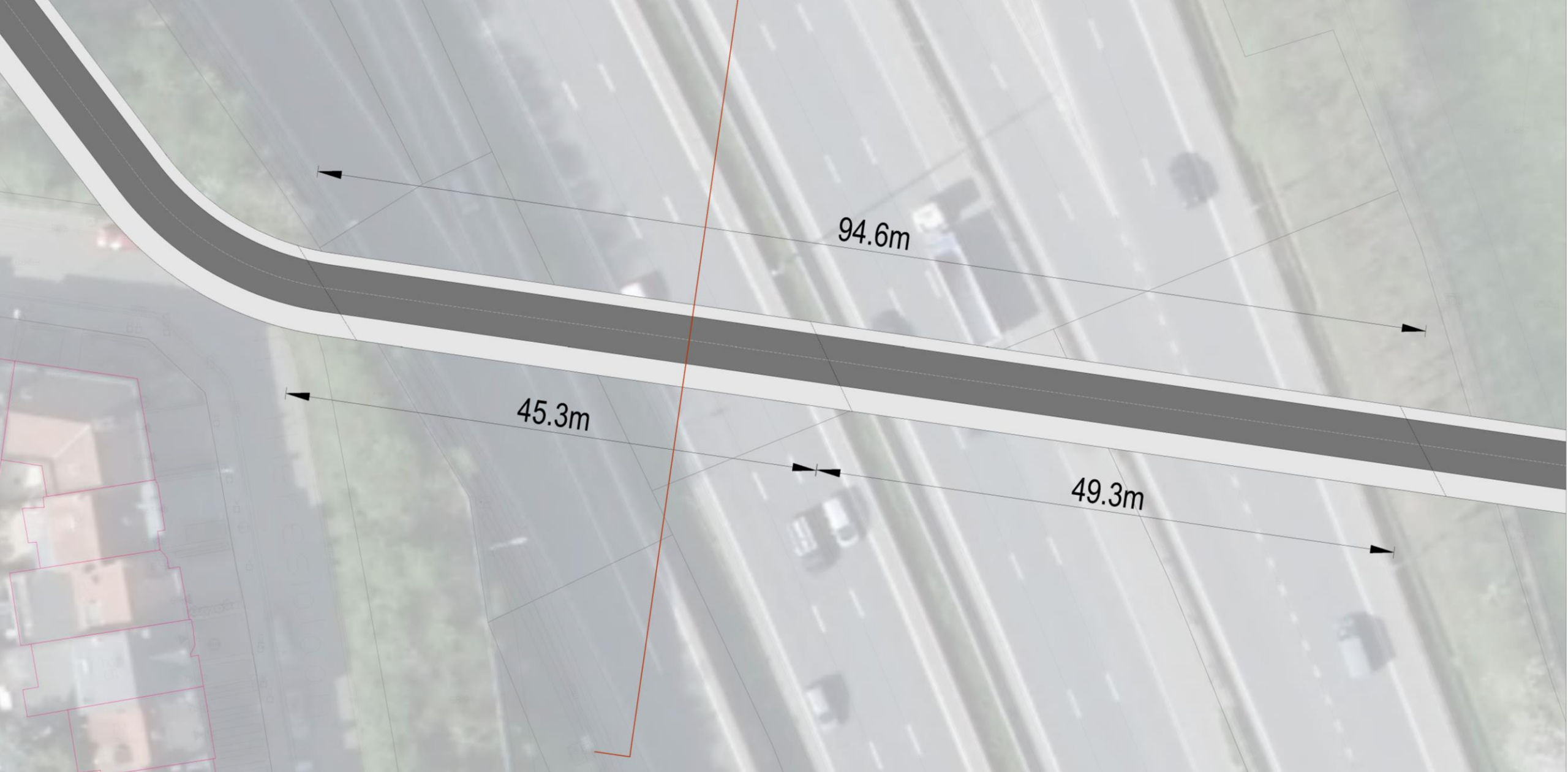
3-Velds brug



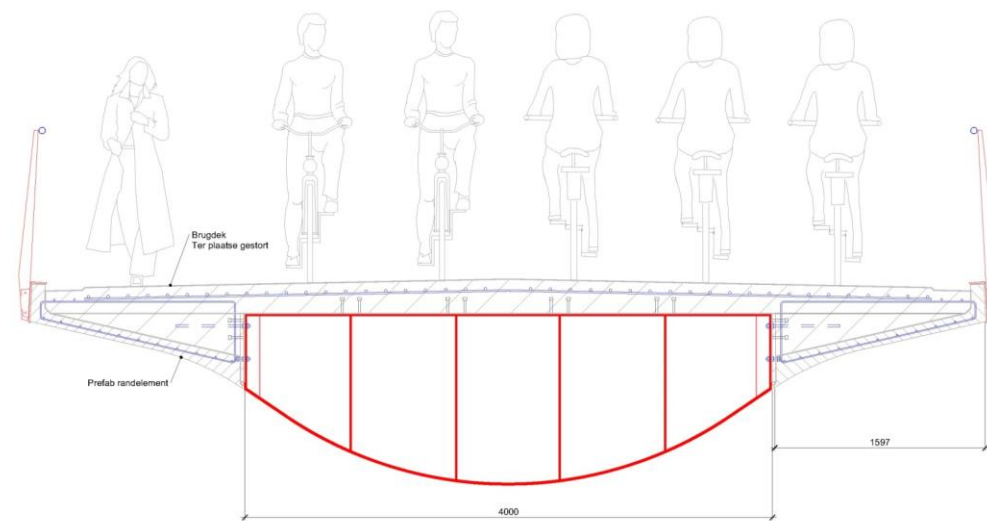
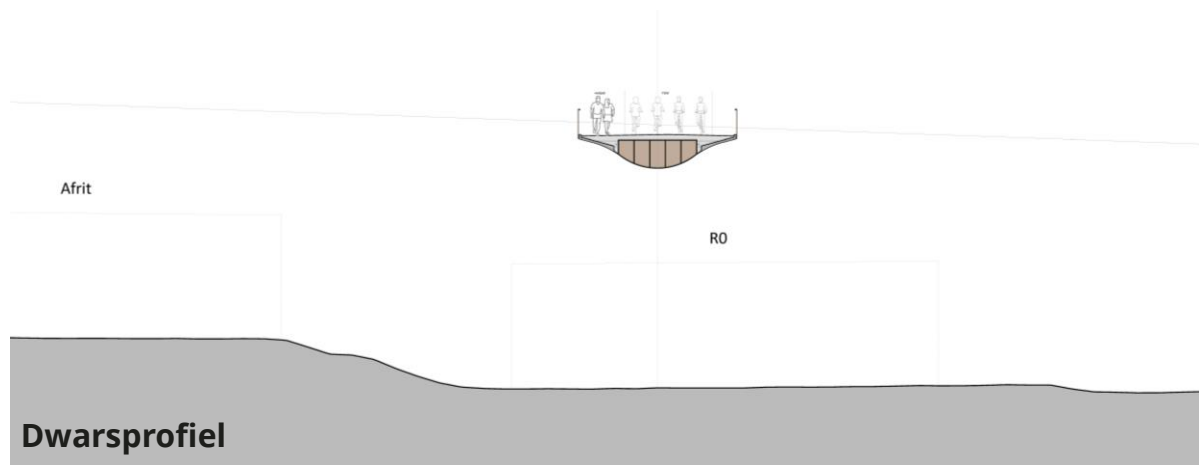
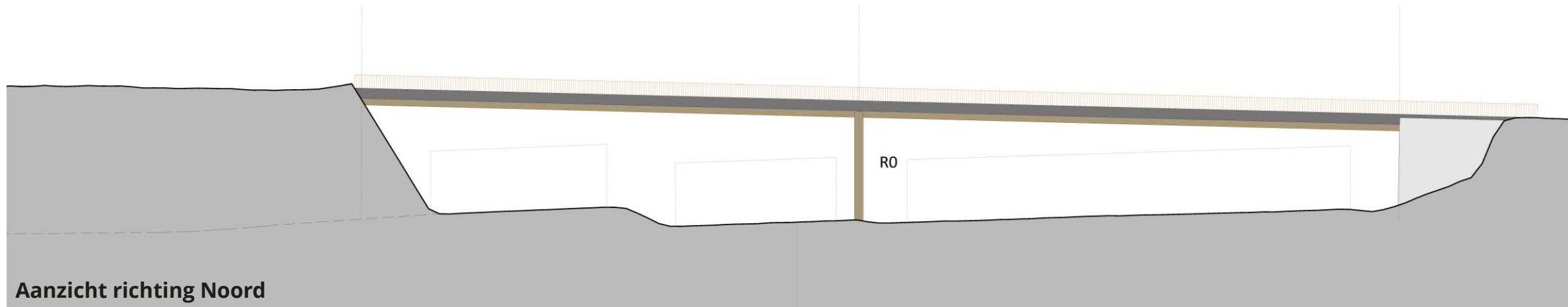
Trap: type Dijktrap of



(fiets)Helling



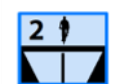
2-Velds brug



2-Velds brug



Conceptbeeld richting Noord

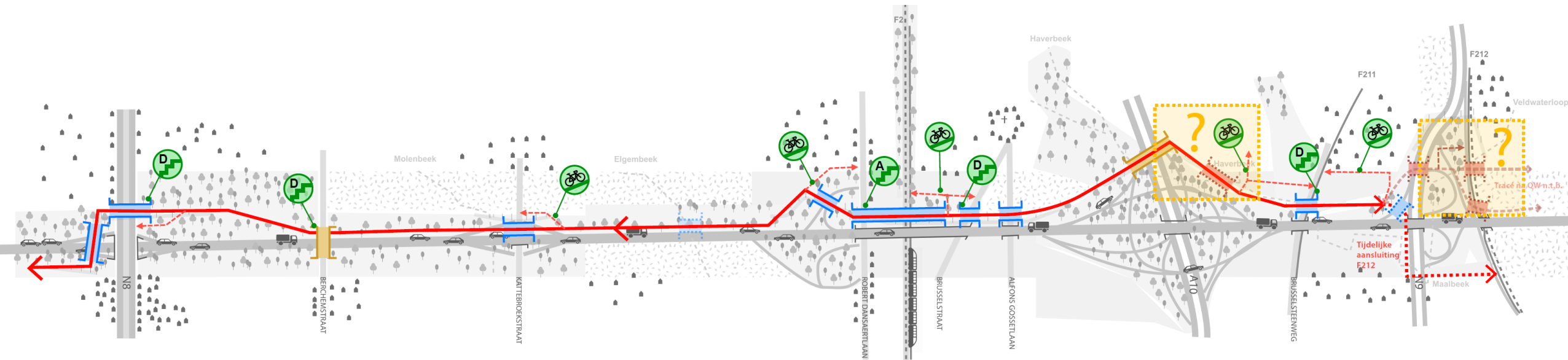


2-Velds brug

Samenvatting

Samenvatting

- Tracé thv N9 verschoven naar binnenring (tijdelijk hoogwaardig tracé)
- Onderzoek thv Industriaan nog lopende
- Ringfietspad wordt gebundeld over (bijna) gehele traject met de R0
- Uitwerking kunstwerken per locatie



Volgende stappen

Volgende stappen

- Startnota: afgerond 16/11/2021
- Projectnota:
 - **Bilaterale overlegmomenten**
 - **Werkgroepen:**
 - **Volgende werkgroep eind juni 2022**
 - **PSG eind augustus 2022**
- **Ontwerp 2022-2023**
- **Aanbesteding voorjaar 2023**
- **Uitvoering 2023-2024**



