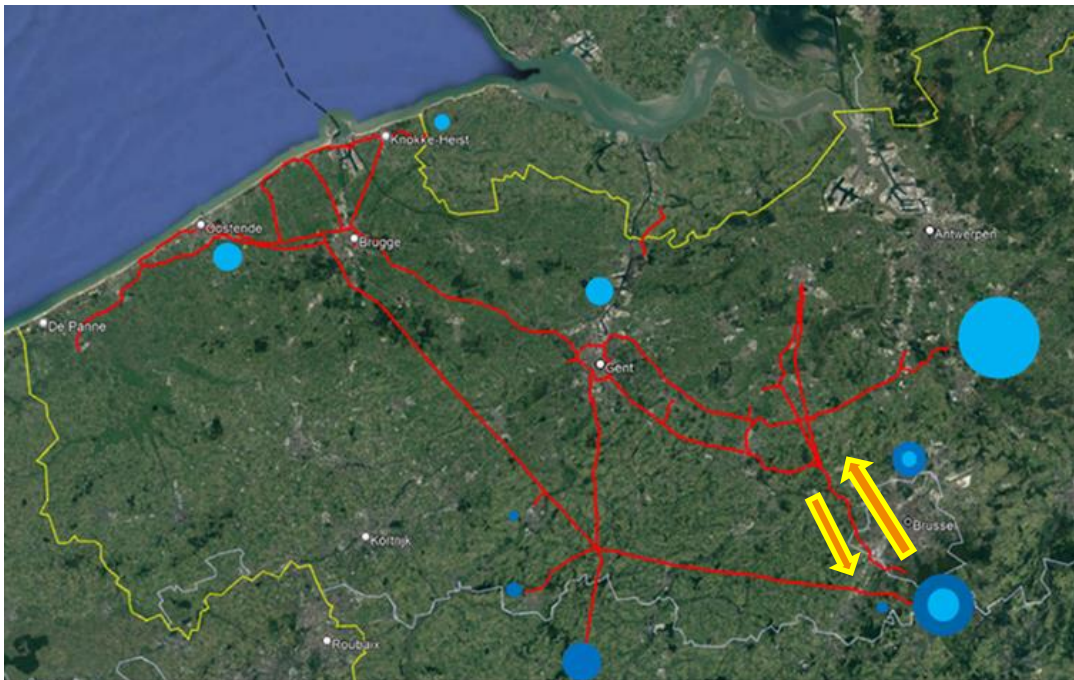


Dilbeek gemeenteraadscommissie

14 februari 2023

Relatie De Watergroep - FARYS

- De Watergroep is drinkwaterleverancier in Dilbeek
- FARYS is een transportmaatschappij en levert water vanuit de Provincie Antwerpen via haar transportnet aan De Watergroep voor Dilbeek



Transportnet FARYS

Leiding **Asse-Ukkel** kan in geval van calamiteiten van stroomrichting wijzigen en water van Vivaqua uit Ukkel naar Asse aanvoeren

Incident leidingbreuk Ukkel-Asse 4 januari 2023

■ Aanleiding

- Na het beëindigen van onderhoudswerken aan de leiding ter hoogte van het pompstation Asse werd de leiding Asse-Ukkel omstreeks 16u30 terug gevuld en op druk gebracht
- Hierbij ontstond een drukgolf met drie lekken tot gevolg
 - Vrijthout/Asse
 - Ninoofse Steenweg-Flettestraat/Dilbeek
 - Drogenbossesteenweg/Ukkel
- Gevolgen watervoorziening
 - Watertoevoer voor gemeenten Dilbeek (De Watergroep), Linkebeek, Ukkel en Anderlecht (Vivaqua) en Drogenbos (FARYS) tijdelijk onderbroken
- Tussen 20u30 en 21u30 waterlevering hersteld via noodverbindingen in samenwerking met De Watergroep en Vivaqua, wel verlaagde druk in hoger gelegen gebieden

Incident Leidingbreuk Ukkel-Asse 4 januari 2023 (2)

- Herstel
 - Lek Dilbeek: hersteld 5 januari 2023 – wegherstel 10 januari 2023 – normalisatie verkeerssituatie 11 januari 2023
 - Lek Asse: hersteld 6 januari 2023 – wegherstel 12 januari 2023 – normalisatie verkeerssituatie 16 januari 2023
 - Vanaf 10 januari 2023: vullen leidingsegmenten + chloreren + spoelen + onder druk brengen en normalisatie waterleveringen tot aan de grens met Ukkel
 - Nieuw lek waargenomen in Brusselstraat-Assestraat te Dilbeek
 - Lek hersteld 21 januari 2023 – wegherstel normalisatie verkeerssituatie 27 januari 2023
- Samenvattend: onderbreking levering vanuit het transportnet FARYS aan Dilbeek
 - 4 januari 2023 – 13 januari 2023 (herstel lek Vrijthout en lek Ninoofsesteenweg)
 - 18 januari 2023 – 22 januari 2023 (herstel lek Brusselstraat)

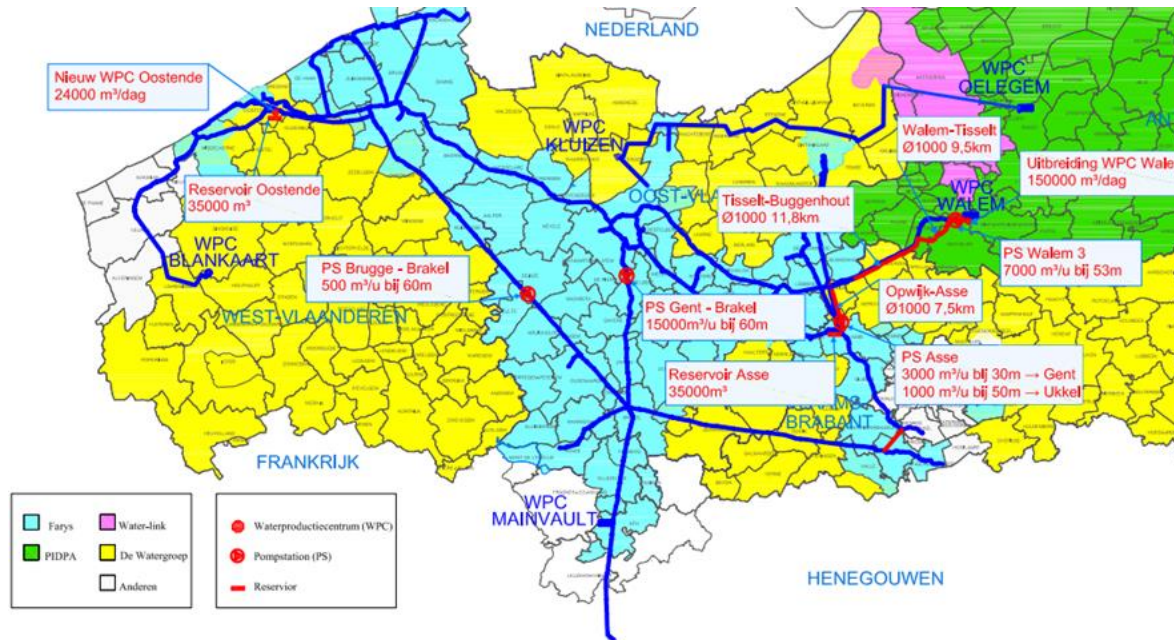
Incident Leidingbreuk Ukkel-Asse 4 januari 2023 (3)

- Lek Ukkel: fundering woning onderspoeld – gestabiliseerd – in expertise. Woning moet eerst nog bijkomend gestabiliseerd worden
 - Planning:
 - Eind februari 2023: stabilisatie woning
 - Begin maart 2023: herstel buis
 - Medio maart 2023: normalisatie verkeerssituatie
- Check lek Pastinakenstraat/Asse
 - Tijdelijk drukloos zetten van de toevoerleiding vanaf maandag 13 februari 2023
 - Geen voeding vanuit Ukkel, gemeenten tijdelijk terug op alternatieve verbindingen
 - Nazicht + herstel van binnenuit
 - Verwachting: terug op druk op zondag 19 februari 2023

Renovatie transportnet

■ Voorwaarde

- Uit dienst kunnen nemen: vraagt investeringen in redundantie (back-up)
 - Aanleg van extra transportleidingen, pompstations, buffervoorzieningen: project AquaDuct
 - Diversificatie in ruw waterbronnen



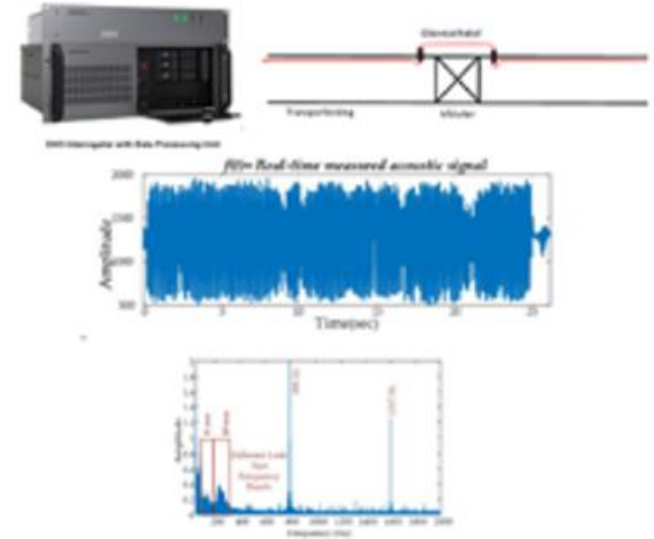
Renovatie transportnet (2)

■ Aanpak FARYS

- Kost-effectieve wijze van renovatie
 - Klassieke vervanging in open sleuf is duur, geeft veel hinder en resulteert in lange onderbrekingstijden
- Daarom
 - Inzet op niet destructieve onderzoekstechnieken om de leidingen te screenen
 - Gebruik van innovatieve technologieën om de renovatiekosten en hinder te beperken
 - Sleufloze hersteltechnieken die de levensduur van de leidingen verlengen

Renovatie transportnet (3)

- Bewaking van het transportnet
Elektromagnetisch scans



Renovatie transportnet Asse-Ukkel (4)

- Sleufloze technieken – buis in buis E40 Asse



Renovatie transportnet Asse-Ukkel (5)

- Sleufloze technieken – directional drilling Bergensesteenweg Sint-Pieters-Leeuw



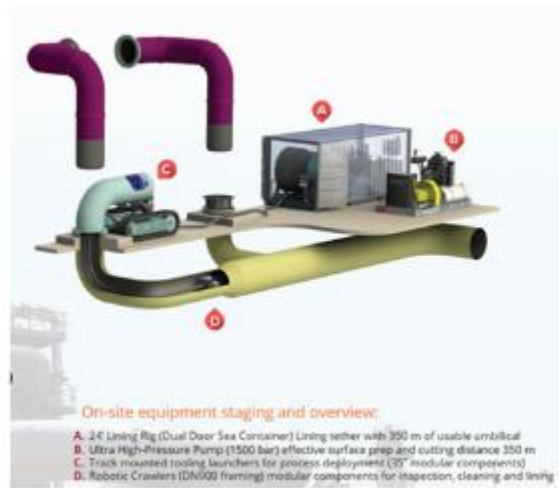
Renovatie transportnet (5)

■ Sleufloze technieken – Kousrenovatie Stationsstraat – Dilbeek



Renovatie transportnet (7)

- Test gepland met SIPP (Spray In Place Pipes)
 - Dit is een techniek waarbij robots de bestaande leiding eerst reinigen en deze daarna gebruiken als mal om een nieuwe buis te spuiten
 - De nieuwe buis kan dun gehouden worden als men nog kan rekenen op de sterkte van de bestaande, maar kan ook sterk genoeg gemaakt worden zodat ze op zichzelf kan bestaan



FARYS zal een testproject opzetten waarbij de robots via bestaande mangaten in de transportleiding gaan. Dit zal de kost en milieu impact sterk beperken, zeker indien (op termijn) men erin zou slagen om van mangat naar mangat te werken.