Dilbeek

Minister Crucke
[redacted]

(een kopie van deze brief werd tevens bezorgd aan de kabinetten van de eerste minister en de vice-eersteministers)

28/08/2026

Ons kenmerk | **Contactpersoon** [redacted] | [redacted] | **Bijlages:**

Uw kenmerk

Standpunt gemeente Dilbeek inzake RNP07L landingsroute

Beste minister Crucke,

Sinds augustus 2025 is de landingsprocedure op baan 07L, zoals u weet, gewijzigd. De invoering van de RNP-procedure, zorgt ervoor dat een ander deel van onze gemeente wordt overvlogen, in tegenstelling tot de voorheen gebruikte VOR-procedure. Het gaat om de deelgemeenten Schepdaal, Itterbeek en Dilbeek-centrum.
De oude VOR-procedure had eveneens een impact maar dan op deelgemeenten Sint-Martens-Bodegem en Groot-Bijgaarden. De invoering van RNP zorgde voor een verschuiving binnen onze gemeente zonder dat we hierover geconsulteerd, laat staan geïnformeerd werden.

Verontrustend is vooral dat de frequentie van de landingen over onze gemeente en bij uitbreiding een aantal Brusselse gemeenten, sterk is toegenomen. Gedurende de jaren 2021 – 2025 gebeurden er gemiddeld 4,6% van alle landingen op baan 07L. In 2026 zitten we tot op heden aan 11% van alle landingen. Meer dan een verdubbeling. 's Nachts is de impact nog veel groter: waarbij voordien amper geland werd op landingsbaan 07L (0,8%) is dat tot op heden 9%. En dit over een gebied met een hoge concentratie aan bevolking. De cijfers zijn u bekend.

U begrijpt dat dergelijke veranderingen heel wat protest veroorzaken en we hier als gemeentebestuur zeer bezorgd over zijn. Tot nu toe heeft de gemeente Dilbeek geen juridische stappen ondernomen. Wij hebben begrepen dat u een politieke oplossing wenst te bekomen tegen 1 oktober. Wij beseffen dat een structurele oplossing niet van een rechter kan komen, maar wel van het verantwoordelijk politiek beleidsniveau. In deze de federale regering. Mocht die oplossing uitblijven, dan zal de gemeente Dilbeek zijn positie in deze moeten herbekijken.

Via deze weg wensen wij formeel onze voorstellen tot oplossing over te maken, zodanig dat deze meegenomen kunnen worden in de besprekingen.

- Vooreerst spreekt het voor zich dat het gebruik van landingsbaan 07L tot het absolute minimum beperkt moet worden. Het aantal overvlogen bewoners ligt hier minstens 10 maal hoger dan op andere landingsbanen. Dat is ook de reden waarom de landingsbanen 07 niet in het PRS zijn opgenomen. De huidige percentages reflecteren geen uitzonderlijk gebruik.
- Gelet op de klimatologische wijzigingen waarbij er meer oostenwind zou zijn, en gelet op de ligging van dichtbevolkt gebied ten opzichte van de luchthaven, kan het niet anders om de (toepassing van de) windnormen aan te passen. Een duidelijke instructie en de verhoging van de windnormen zijn noodzakelijk om het gebruik van banen 07

SECRETARIAAT
GEMEENTEPLEIN 1
1700 DILBEEK

02 451 68 10
SECRETARIAAT@DILBEEK.BE
WWW.DILBEEK.BE

Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 2. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 3807-0465-2675-7396 en wachtwoord maqanu

terug naar een uitzonderlijk niveau te brengen. Dit is binnen de veiligheidsmarges zeker mogelijk.

- De gemeente is niet tegen nachtvluchten maar nachtvluchten boven dichtbevolkt gebied zijn niet aanvaardbaar en hebben een impact op de volksgezondheid. Voor 2026 waren er amper landingen tijdens de nacht op baan 07L/R. Het moet dus technisch mogelijk zijn om dit ook in de toekomst terug naar dit niveau te brengen. Bij oostenwind is baan 01 eveneens geschikt hiervoor.
- Een nieuwe definitieve – uitzonderlijke – landingsroute moet er met inspraak van de gemeente komen, goed wetende dat onze gemeente vermoedelijk altijd zal geïmpacteerd zijn. Uiteraard moet deze op een as komen te liggen waaronder zo min mogelijk bewoners worden getroffen. Dorpskernen mogen hierbij niet overvlogen worden.
- Tot slot toont dit alles nogmaals aan dat er dringend werk moet gemaakt worden van een vliegwet, als juridisch kader voor het vastleggen van normen, routes ed. België is het enige land in Europa dat dergelijk kader niet heeft.

De gemeente Dilbeek hecht heel veel belang aan de economische rol van onze luchthaven. Een beperking in exploitatie is niet ons streven. Maar indien de regering niet snel werk maakt van een structurele aanpassing, zal het draagvlak voor deze internationale toegangspoort, verder verkleinen, met alle gevolgen van dien voor onze reeds sterk onder druk staande economie.

Als burgemeester en gemeentebestuur, stellen wij ons constructief op. Echter zal u begrijpen dat bij het uitblijven van een politiek gedragen akkoord, wij eveneens verdere stappen zullen zetten.

Met vriendelijke groeten,

Elektronisch ondertekend op 1/09/2026 door Katleen Valtin, algemeen directeur

Elektronisch ondertekend op 2/09/2026 door Stijn Quaghebeur, burgemeester

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 2. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 3807-0465-2675-7396 en wachtwoord maqanu