

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	13 april 2026
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	TA - Aanvullend verkeersreglement: invoeren van éénrichtingsverkeer in de Vaartstraat komende van de Wolsemstraat

Aanwezig: Verdievel Sen, Quaghebeur Stijn, Rons Alexis, Janssens Linda, De Buyst Véronique, Zelderloo Walter, De Freyne David

Toelichting

In het kader van de verkeersveiligheid wil de gemeente éénrichtingsverkeer invoeren in de Vaartstraat komende vanuit de Wolsemstraat.

Door de beperkte zichtbaarheid komende vanuit de Vaartstraat richting de Tenbroekstraat ter hoogte van de tunnel onder de spoorweg, werden reeds herhaaldelijk gevaarlijke verkeerssituaties gemeld. Ook door de aanwezigheid van de fietssnelweg moet de veiligheid van de fietser verbeterd worden. De zichtbaarheid kan niet voldoende verhoogd worden door wegmarkeringen, wegmeubilair of verlichting. Hierdoor blijft de invoering van éénrichtingsverkeer over als de beste optie. Deze nieuwe situatie zal na invoering geëvalueerd worden zodat eventuele bijstellingen mogelijk zijn. Fietzers mogen nog steeds in beide richtingen doorrijden.

Een aanvullend verkeersreglement dient hiervoor goedgekeurd te worden door het college van burgemeester en schepenen. Deze wordt ook op de eerstvolgende gemeenteraad geagendeerd.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen

Beslissing

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement mbt het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Vaartstraat komende van de Wolsemstraat, goed.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via de verkeersborden C1 met onderbord M12, F19 met onderbord M18 en C31a met onderbord M12 (volgens plan politie).

Artikel 3. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

Artikel 4. Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

Artikel 5. De borden C1 en F19 wordt geplaatst via het werkprogramma van onze werkliden.

**Namens College van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**



Elektronisch ondertekend op
15/04/2026 door Sen Verdievel,
algemeen directeur wnd.



Elektronisch ondertekend op
15/04/2026 door Stijn Quaghebeur,
burgemeester