

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	26 januari 2026
Team	Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp	Aanvullend verkeersreglement aanbrengen van een tractorsluis in de Predikherenstraat te Sint-Martens-Bodegem

Aanwezig: Quaghebeur Stijn, Valtin Katleen, Rons Alexis, Janssens Linda, De Buyst Véronique, Zelderloo Walter, Willen Marc, De Freyne David, De Ridder Dries

Toelichting

Binnen het mobiliteitsplan van de gemeente Dilbeek werd de Predikherenstraat aangeduid als een landelijke weg die kan functioneren als alternatieve lokale fietsroute.

In dit mobiliteitsplan wordt expliciet gesteld dat de gemeente erover dient te waken dat de verkeersintensiteiten van gemotoriseerd verkeer op dergelijke landelijke wegen laag blijven. Indien nodig kunnen hiervoor verkeersmaatregelen worden genomen.

De Predikherenstraat heeft het statuut van landbouwweg. Dit betekent dat deze weg sowieso is voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwvoertuigen.

Ander gemotoriseerd verkeer is er niet toegelaten.

Op advies van de lokale politie, door het hoge aantal inbreuken op het geldende statuut van landbouwweg en met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid, wordt voorgesteld om de Predikherenstraat te Sint-Martens-Bodegem ter hoogte van de aansluiting met de Ternatstraat (op circa 40 meter voorbij het kruispunt met de Zierbeekweg) te knippen door middel van het aanbrengen van een tractorsluis.

Door deze maatregel wordt de Predikherenstraat eindelijk in de feiten een autoluwe weg, zoals reeds bedoeld was met het statuut van landbouwweg, wat de veiligheid en het comfort voor zowel fietsers als voetgangers aanzienlijk verbetert.

Momenteel stellen zich regelmatig overtredingen vast, voornamelijk door bezoekers van Mivaro en aangelanden, maar ook door bestuurders die de Predikherenstraat gebruiken als verbindingroute tussen de Jan De Trochstraat en de Ternatstraat. Hierbij wordt de weg door gemotoriseerd verkeer gebruikt, ondanks het geldende statuut van landbouwweg.

De keuze voor deze locatie wordt als volgt gemotiveerd:

- Tuinen De Backer blijft bereikbaar via een legale route naar de kwekerij;
- Bewoners uit de Zierbeekweg te Ternat werden gehoord en gaan akkoord met het plaatsen van een tractorsluis en er is positief advies verkregen van de gemeente Ternat.
- Mivaro blijft vlot bereikbaar via de Jan De Trochstraat;
- Fietsers en voetgangers behouden een veilige en wettelijk ingerichte doorgang op een landelijke weg met tractorsluis welke gelegen is op het recreatief fietsknooppuntennetwerk, tussen 59 en 34

Op deze manier blijft elke betrokken partij op een wettelijke en haalbare manier toegang behouden tot haar bestemming.

Vooraleer de Predikherenstraat effectief kan worden geknipt, dient een aanvullend verkeersreglement te worden opgesteld en goedgekeurd.

Juridisch kader

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 • Wet 16.03.1968: politie van het wegverkeer • KB 01.12.1975: algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de

openbare weg • MB 11.10.1976: minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens •

Ministeriëleomzendbrief 14.11.1977: aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens • Gemeenteraadsbesluit 20.10.2009: delegatie vaststellen aanvullende verkeersreglementen met lokaal impact

Financieel kader

Beslissing

Stemming

7 ja: Willen Marc, De Ridder Dries, Quaghebeur Stijn, De Buyst Véronique, De Freyne David, Rons Alexis, Janssens Linda,

1 nee: Zelderloo Walter

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement 'aanbrengen van een tractorsluis in de Predikherenstraat te Sint-Martens-Bodegem', wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de borden F45b en C3 met onderbord 'uitgezonderd aangelanden en landbouwvoertuigen' en onderbord M12. Ter hoogte van de tractorsluizen worden de borden A51 met onderbord 'tractorsluis' geplaatst. Naast de letter A op het M3-bord komt ook nog een 'P' zodat speedpedelecs ook door mogen.

Artikel 3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

Artikel 4. Dit besluit zal worden bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 5. Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 6. Via het werkprogramma zullen de nodige borden worden geplaatst. Er wordt een aanvullend verkeersreglement opgemaakt waarbij een tractorsluis wordt aangebracht in de Predikherenstraat te Sint-Martens-Bodegem

**Namens College van burgemeester en schepenen,
voor eensluidend afschrift**