

Masterplan Openbare verlichting DILBEEK

Verledding – Gemeente Dilbeek

- Cijfers
- Energieloze nachten
- Evolutie energieverbruik

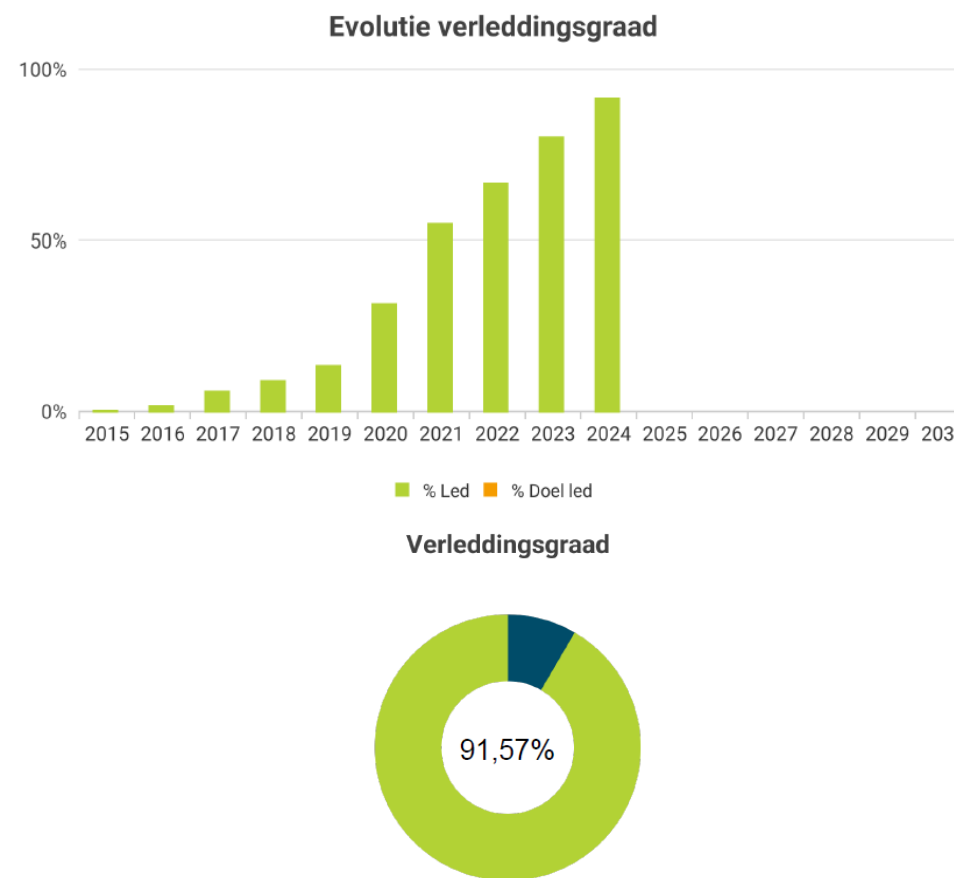
Cijfers

Dilbeek werkt intussen al 5 jaar met een **verlichtingsplan**

- Klimaatdoelstellingen en ambitie van de Vlaamse regering: **volledig 'verledden' tegen 2030**
- Doel: **verduurzaming** van de straatverlichting
- ❖ CO2-uitstoot verminderen → goed voor het klimaat
- ❖ Oplopende energiekosten beperken → goed voor de budgetten

Dilbeek = koploper inzake LED-verlichting

- Dilbeek telt momenteel 6 231 verlichtingstoestellen
- Eind december 2024 reeds 91,57% verled



Energieeloze nachten

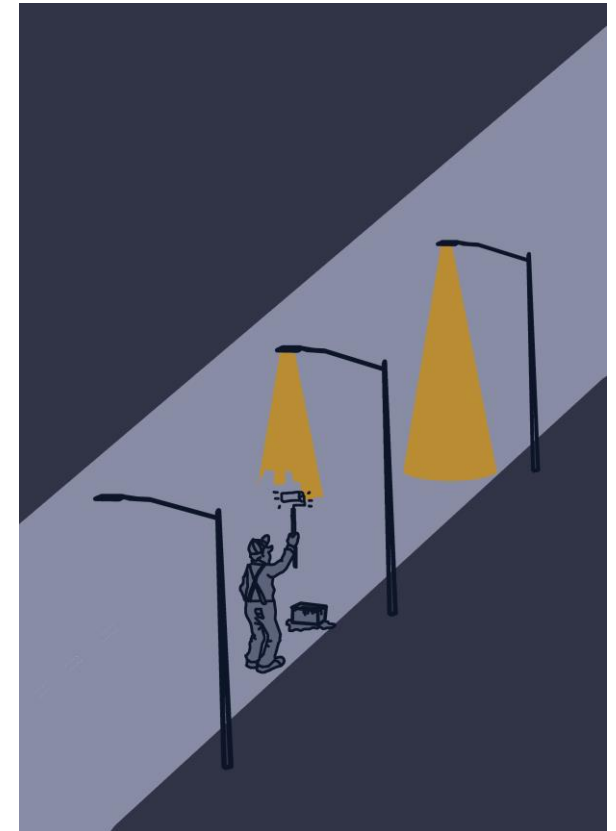
Energiecrisis: doven straatverlichting in veel steden en gemeenten

29 oktober 2022

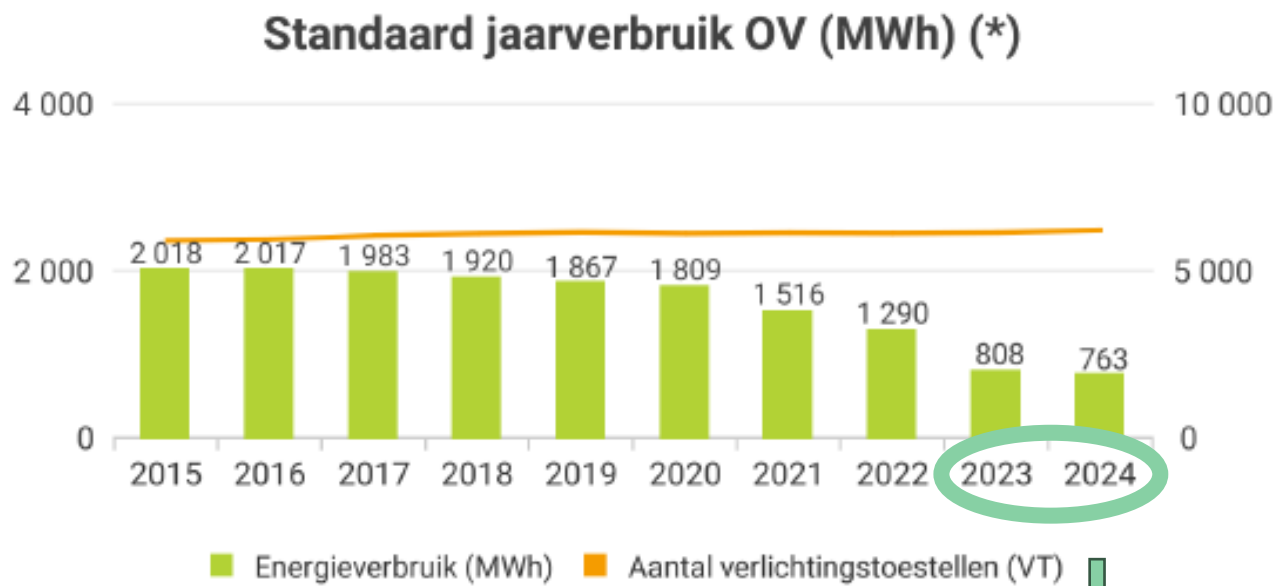
- **Doven van de OV tussen 23u – 5u**
- Enkel **op vrijdag en zaterdag** (weekend) blijft de verlichting branden
- **Collectieve inspanning** van lokale besturen in Halle-Vilvoorde

9 oktober 2023

- **Doven van de OV om 24u**
- Weekend + nacht van zondag op maandag blijft OV branden.



Evolutie energieverbruik



(*) Standaard jaarverbruik openbare verlichting: een berekend verbruik over een jaar op basis van het werkelijk verbruik en het reël (RLP) of synthetisch lastprofiel (SLP). Conform trde 2019

Energieverbruik (kWh) 2024	762.980
CO ₂ -uitstoot (kg) 2024	177.011

Doven van de openbare verlichting
Daling in het verbruik

Regiomasterplan openbare verlichting

- Wat is een regiomasterplan openbare verlichting?
- Dilbeek maakt deel uit van 3 stuurzones
- Huidige masterplan openbare verlichting

Wat is een regiomasterplan openbare verlichting?

Beleidsplan

- Actuele gegevens over OV
- Vastleggen van gezamenlijke visie en doelstellingen
- Instrument voor duurzaam beleid en meerjarenplanbegroting
- Keuzes maken



Wat is een regiomasterplan openbare verlichting?

- Meerdere steden en gemeenten uit dezelfde regio werken samen
 - ❖ Wij maken deel uit van 3 zendgebieden
 - ❖ Roos: Dilbeek
 - ❖ Oranje: Dilbeek, Ternat, Lennik, Roosdaal, Liedekerke
 - ❖ Groen: Sint-Pieters-Leeuw
- Minder energieverbruik zonder aan kwaliteit in te boeten
 - ❖ Verkeersveiligheid, sociale veiligheid en leefbaarheid



Dilbeek maakt deel uit van 3 stuurzones

Alle 195 stuurgaten liggen op het grondgebied van Dilbeek.

- De 126 stuurgaten die gratis aangepast kunnen worden,
 - ❖ worden gevoed door het transformatiestation in Berchem waaruit geen andere gemeentes gevoed worden voor OV
 - ❖ 1 op 1 aanpassen
- De andere 69 stuurgaten worden gevoed door verschillende andere transformatiestations
 - ❖ die ook stuurgaten in andere gemeentes aansturen.
 - ❖ Hierdoor kunnen we niet op TS-niveau gaan aanpassen
 - ❖ stuurgaten manueel aanpassen

Kostprijs voor het aanpassen van 1 stuurgat:

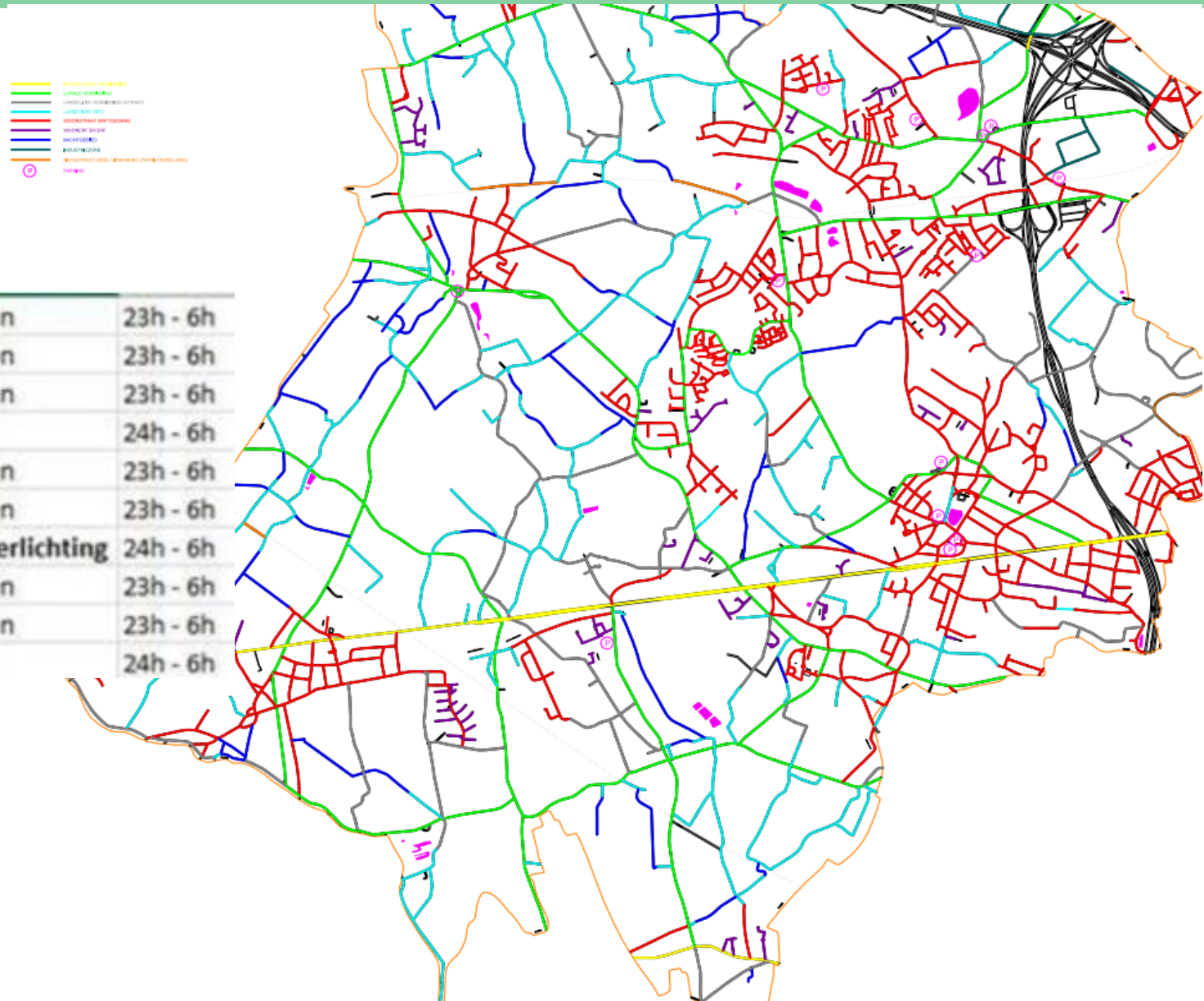
130.66€ (excl. BTW)



Huidige masterplan OV

bovenlokale verbinding		dimmen	23h - 6h
lokale verbinding		dimmen	23h - 6h
landelijke straat		dimmen	23h - 6h
landelijke weg		doven	24h - 6h
woonstraat		dimmen	23h - 6h
woonerf		dimmen	23h - 6h
nachtgebied		geen verlichting	24h - 6h
industriezone		dimmen	23h - 6h
fietsstraat		dimmen	23h - 6h
Parking		doven	24h - 6h

Deelruimtes



Brandprogramma's

- Slimme OV vs. niet-slimme OV
- Vb. Brandprogramma

Slimme OV vs. niet slimme OV



Slimme OV = Interactieve LED

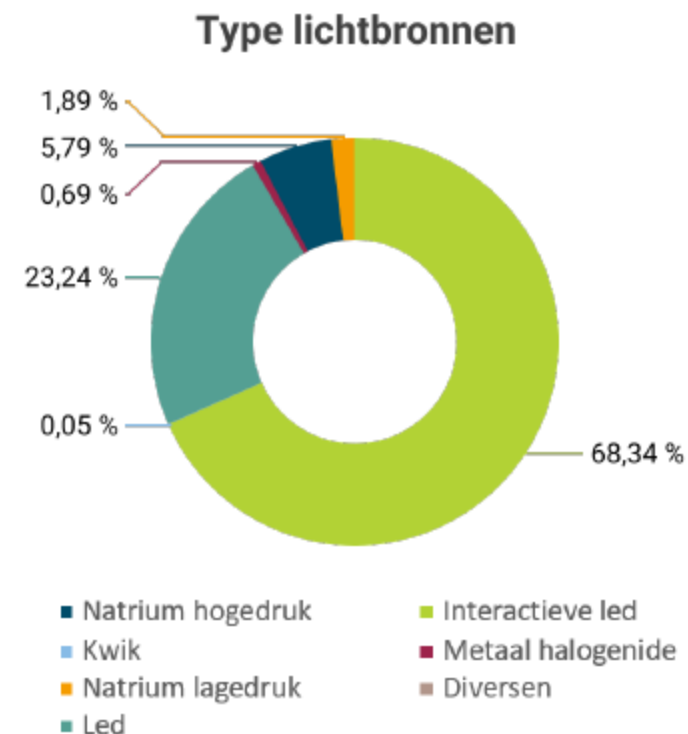
- Trapsgewijs aansturen
- 20u dimmen naar 70%, 22u naar 50%, 23u naar 30%
- Om 4u terug naar 50%, om 5u terug naar 70%, om 6u terug naar 100%

Niet slimme OV = Niet interactieve LED

- Om 23u van 100% naar 50% en om 5u terug van 50% naar 100%

Energieloze nachten:

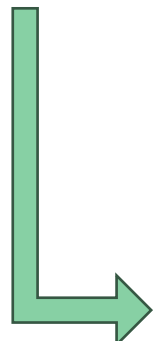
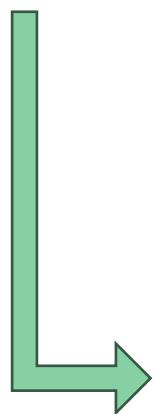
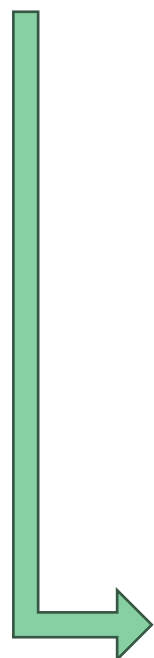
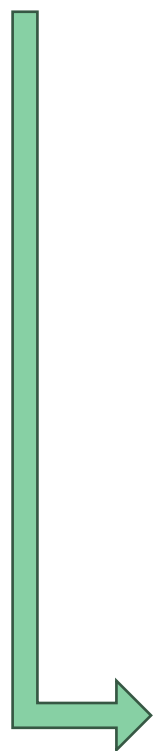
- Signaal overstemt de signalen van interactieve LED (spanning weghalen van armaturen)



Vb. Brandprogramma

Vrijdag en zaterdag dimmen uit
Van 22u tot 5u op 50% branden

BPIV **UNI** **20-22-23** **DIM** **4-5-6** **VRZA50**



Om 4u terug 50%

Om 5u terug 70%

Om 6u terug 100%

Dimmen (hier kan ook doven staan)

Om 20u dimmen naar 70%

Om 22u dimmen naar 50%

Om 23u dimmen naar 30%

Universeel (Hier kan ook bijvoorbeeld interactief staan)

Brandprogramma Interactieve Verlichting

Evaluatie van het verlichtingsregime

- Wat is de impact van doven OV op de veiligheid?
- Waarom nood aan nieuw masterplan OV

Wat is de impact van doven OV op de veiligheid

Bevraging bij 23 verschillende politiezones van provincie Vlaams-Brabant, georganiseerd door gouverneur van Vl.-Brabant Jan Spooren.

Geen impact op criminaliteit

- De politiezones hebben geen impact op de criminaliteitscijfers gemeten
- Geen stijging van het aantal verkeersongevallen
- Slechts in de helft van de politiezones leeft er een groter onveiligheidsgevoel bij burgers



Waarom nood aan nieuw masterplan OV?

- Veiligheidsgevoel
- 2 petitie ontvangen
- Memorandum van de Dilbeekse Jongeren

De petitie bevat volgende punten:

- De Dilbeekse jeugd zou graag veilige en zorgeloze zomeravonden beleven. Dat blijkt nu onmogelijk aangezien de straatverlichting al om 23 uur uitgaat.
- Ze voelen zich niet meer veilig op straat 's avonds.
- Laat de straatverlichting aan tot 2 uur.
- Laat ons niet in het donker!
- De online petitie haalde 182 stemmen.

Beste gemeentebestuur,

De buurtbewoners van de Rondenbosstraat, Violettengaarde en Bodegemstraat en andere straten in de buurt.

vragen om het doven van de straatverlichting van 23u-5u te stoppen. Want zo wordt onze veiligheid 's nachts bedreigd. Weet dat wij al veel belastingen betalen, en we veronderstellen dat dit ook aangewend wordt voor onze veiligheid. Als u dan toch op de straatverlichting wil besparen, is minder lichtintensiteit maar de ganse nacht geen optie?!

MEMORANDUM VAN DE DILBEEKSE JONGEREN

Keuzestress - Gemeenteraadsverkiezingen 2024

AANBEVELINGEN

Wij blijven graag eens wat langer bij onze vrienden of gaan 's avonds graag uit. Wanneer we dat doen, willen we graag veilig thuiskomen. Laat daarom de hele nacht de **straatverlichting aan.**

Nieuw masterplan openbare verlichting

- Scenario-onderzoek
- Wat is er (momenteel) voorzien van budget in het nieuwe MJP

Scenario

Betekenis

Brand-programma

Verbruik kWh/jaar

Kostprijs

0,30 euro per kWh

Scenario 1 (scenario 5 excel)	Scenario 2 (scenario 3 excel)	Scenario 3 VANDAAG	Scenario 4 (Scenario 6 excel)	Scenario 5 (Scenario 4 excel)	Scenario 6 (Scenario 2 excel)	Scenario 7 (Scenario 1 excel)
Alle deelruimtes doven behalve de grote assen, lokale verbindings-wegen	Alles doven en vrijdag en zaterdag 50% BPIV UNI 20-22-23/DOV/4-5-6 VRZA50	Huidig Scenario Energielooze nachten Samenwerking met andere lokale besturen	Alle deelruimtes doven na trapsgewijs dimmen behalve de lokale verbindings-wegen en woonstraten/ woonerven	Masterplan 3.0 (gedetailleerd per deelruimte) Voorgesteld brand-programma Fluvius	Alles dimmen en weekend (vrijdag en zaterdag) op 50% BPIV UNI 20-22-23/DIM/4-5-6 VRZA50	Alles aanlaten gedurende de nacht (heel de week nachtregime 100% licht)
Overall doven na trapsgewijs dimmen behalve de lokale verbindings	Alle deelruimtes doven VR/ZA 50%	Tijdens de week doven van 24u tot 5u Vrijdag, zaterdag en zondag blijft OV branden.	Overall doven na trapsgewijs dimmen behalve woonstraten/wo onerf/lokale verbindings	Elke deelruimte krijgt een specifiek eigen brand-programma	Alle deelruimtes dimmen VR/ZA 50%	Som van alle deelruimtes
727.289,372 kWh/jaar	747.360,742 kWh/jaar	762.980 kWh/jaar	794.123,362 kWh/jaar	807.491,952 kWh/jaar	808.768,072 kWh/jaar	1.194.606,456 kWh/jaar
218.186,81 euro Per jaar	224.208,23 euro Per jaar	228.894 euro Per jaar	238.237,01 euro Per jaar	242.247,59 euro Per jaar	242.630,42 euro Per jaar	358.381,94 euro Per jaar

Wat is er (momenteel) voorzien van budget in het nieuwe MJP

!!! Onder voorbehoud van goedkeuring MJP op GR december

Jaartal	Elektriciteitskosten Openbare verlichting
2026	232.500,00 euro
2027	238.952,50 euro
2028	245.579,14 euro
2029	249.106,39 euro
2030	255.996,99 euro
2031	263.073,10 euro



DILBEEK.BE