Heraanleg verkeerscomplex Ninoofsesteenweg (N8) × Ring en aanleg deel Ringfietspad FR0

Huidige problemen

- Op de **Ring rond Brussel** ter hoogte van Dilbeek vertraagt het verkeer vaak. Dat komt doordat er zich in deze zone verschillende op- en afritten bevinden, met veel in- en uitvoegbewegingen over een beperkte afstand. Dat zorgt voor **gevaarlijke verkeerssituaties en vertragingen**.
- Het **op- en afrittencomplex** ter hoogte van de Ninoofsesteenweg is **onveilig** en niet afgestemd op de huidige verkeersstromen.
- Door de moeizame afwikkeling van het op- en afrittencomplex, staat ook het **verkeer op de Ninoofsesteenweg** te vaak **stil** en krijgen de omwonenden met heel wat **sluipverkeer** te maken.
- Bovendien lopen door de drukke verkeerssituatie en **files** ook de reistijden van het **openbaar vervoer** op.
- De **fiets- en voetpaden** en de bijhorende **oversteken** langs de N8 zijn **onveilig**.

Onze oplossing

1. Herinrichting van de op- en afrit 13 tot een **SPI** (Single Point Interchange)
2. Herinrichting van een deel van de **Ninoofsesteenweg (N8)**
3. Afsluiten van de **op- en afrit 12 Kattebroek**
4. Veilige **fietsverbindingen en oversteekplaatsen** op het op- en afrittencomplex
5. met **fietsbrug** over de N8.
6. Bouw van een comfortabele en veilige **fietssnelweg FR0 langs de Ring**
7. **met fietsbrug** over de Ring.
8. De natuur verbinden met **tunnels voor dieren**.

werken aan de ring.be

Waar gaan we werken?

- Aan het **op- en afrittencomplex 12**
- en in de **Kattebroekstraat**.
- Aan het op- en **afrittencomplex 13**
- en op de **Ninoofsesteenweg (N8)**.
- Vlak **naast de Ring rond Brussel** vanaf de Berghaagstraat tot aan de Lamartinestraat

werken aan de ring.be

Oplossing 1

Herinrichting van op- en afrit 13 tot Single Point Interchange (SPI)

Een SPI: een veilig en vlot kruispunt bovenop de Ring

De SPI of Single Point Interchange is een **kruispunt boven de snelweg waar alle op- en afritten samenkomen.** Slimme verkeerslichten zorgen ervoor dat het verkeer vlot, veilig en conflictvrij kan rijden.

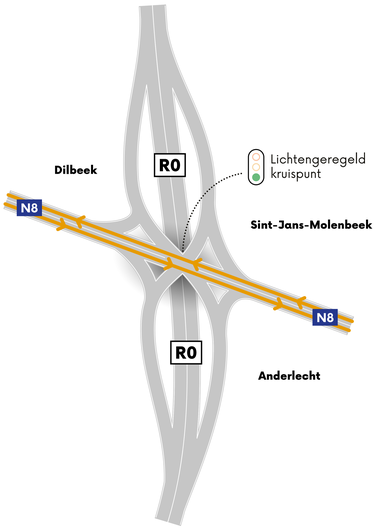
Dat komt omdat er op een SPI geen kruisend verkeer mogelijk is. **Je hoeft dus niet te wachten op iemand die links- of rechtsaf slaat.** Daardoor rijdt het verkeer vlotter en zijn er ook minder ongevallen.

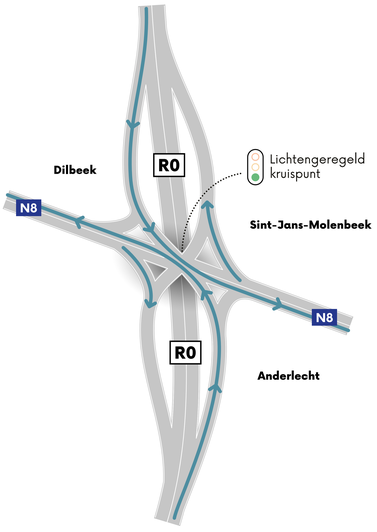
Hoe werkt een SPI?

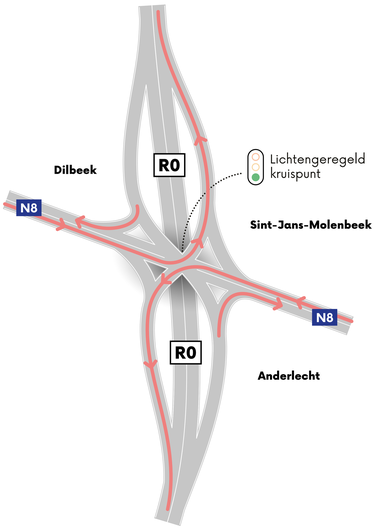
1 **Eerste groen licht**
Doorgaand verkeer op de Ninoofsesteenweg rijdt door. Ook fietsers en voetgangers krijgen gelijktijdig groen licht.

2 **Tweede groen licht**
Verkeer dat van de Ring komt en naar de Ninoofsesteenweg rijdt, kan vrij doorrijden. Ook verkeer van de Ninoofsesteenweg dat rechtsaf de R0 wil oprijden, kan doorrijden.

3 **Derde groen licht**
Verkeer dat van de Ninoofsesteenweg naar de Ring rijdt, kan vrij doorrijden. Ook verkeer dat vanaf de afritten de Ninoofsesteenweg rechtsaf wil oprijden, kan doorrijden.







werken aan de ring.be

Een SPI vermindert je reistijd

In het kader van de Project-MER, een rapport waarin de milieueffecten van een project in kaart worden gebracht, bestudeerde een onafhankelijk bureau wat het effect van het project zal zijn.

Een SPI vermindert je reistijd aangezien de verschillende verkeersstromen op elkaar afgesteld worden door middel van een slimme verkeerslichtenregeling.

SPI-weetjes

- De eerste SPI opende al op 25 februari 1974 in Clearwater, Florida
- In Duitsland worden SPI's vaker toegepast
- Binnen Werken aan de Ring worden drie SPI's aangelegd: één in Dilbeek, één in Jette, en één in Machelen.

Ook de kruising van de Ring (R0) met de Leopold III-laan (A201) in Machelen bouwen we om tot een SPI.

werken aan de ring.be

Oplossing 2 3 4 en 5

Herinrichting N8 en afschaffing op- en afrit 12

Herinrichting Ninoofsesteenweg voor auto, voetganger, fiets en bus

- Dankzij nieuwe slimme verkeerslichten **steek je veilig** het nieuwe op- en afrittencomplex **over met de auto, fiets of bus of als voetganger**.
- Door de nieuwe slimme verkeerslichten zal het verkeer ook **vlotter rijden**.
- Detectielussen in het wegdek geven bussen voorrang aan de verkeerslichten waardoor je als **busreiziger minder tijd verliest**.
- We maken de omgeving **veiliger voor fietsers en voetgangers** dankzij bredere én verhoogde fiets- en voetpaden. Er komt ook een **fietsbrug over de N8**.
- Hiervoor zullen er **parkeerplaatsen** moeten verdwijnen. De parkeerplaatsen ter hoogte van lokale handelaars worden zoveel als mogelijk gevrijwaard.
- Ook bushaltes worden verhoogd aangelegd zodat ze **toegankelijker zijn voor mensen met een beperking**.

Afschaffen van op- en afrit 12 Kattebroek

Momenteel is er behoorlijk wat file op de Ring. Dat komt onder andere omdat de verschillende op- en afritten te dicht bij elkaar liggen. Autobestuurders moeten hierdoor veel en ook plots remmen voor verkeer dat in- en uitvoegt. Hierdoor ontstaan **vaak ongevallen en vertraagt het verkeer op de Ring**.
De op- en afritten ter hoogte van de Kattebroekstraat worden afgeschaft. Deze bevinden zich te kort bij de andere op- en afritten van Dilbeek.

Zicht vanop de SPI (het kruispunt boven de Ring) met brede fiets- en voetpaden en de nieuwe fietsbrug over de Ninoofsesteenweg (N8).

werken aan de ring.be

Oplossing 6 en 7

Een fietssnelweg richting Zellik

De Werkvennootschap werkt aan een **Ringfietspad langs de Ring rond Brussel**. Tijdens de herinrichting van het op- en afrittencomplex in Dilbeek ter hoogte van de N8, voorzien we alvast een deel van deze fietssnelweg.

We bouwen het deel **tussen de Berghaag-straat en de Lamartinestraat**. Het Ringfietspad ten noorden van de Berghaag-straat, richting Groot-Bijgaarden, wordt in een vervolgproject aangelegd.

De verdere doortrekking van het Ringfietspad naar het zuiden dient nog verder bestudeerd te worden.

Waar het Ringfietspad wegen met gemotoriseerd verkeer kruist, voorzien we telkens een fietsbrug die de oversteek zo veilig en comfortabel mogelijk maakt. Zo komt er een **fietsbrug over de Kattebroekstraat**, een **fietsbrug over de N8** een **fietsbrug over de Ring aan de Schilderkunstlaan**.

Aanleg Ringfietspad samen met herinrichting N8 x R0

Toekomstige aanleg Ringfietspad

1

In het GRUP R0-Noord werd de herbestemming voor de toekomstige heraanleg van het noordelijke gedeelte van de Ring rond Brussel vastgelegd. In de gekozen herinrichting van de op- en afritten in Zellik is eveneens een definitief tracé voor de kruising van het Ringfietspad met het nieuwe op- en afrittencomplex voorgesteld, dat zal aansluiten op de F212. In afwachting van de definitieve herinrichting van het op- en afrittencomplex wordt over lokale wegen een tijdelijke aansluiting met de F212 voorzien.

2

Je fietst langs de Ring over de Brusselsesteenweg.*

3

Ter hoogte van het bedrijventerrein aan de verkeerswisselaar in Groot-Bijgaarden zal het Ringfietspad langs de Industrialaan lopen, in afwachting van de latere toekomstige heraanleg van het noordelijke gedeelte van de Ring rond Brussel.

4

Je fietst via een aparte fietsbrug over de Alfons Gossetlaan.*

5

Ook ter hoogte van de Brusselstraat fiets je over een afgescheiden fietsbrug.*

6

Ter hoogte van de spoorlijn komt een aansluiting op de toekomstige fietssnelweg F2. Over de Robert Dansaertlaan, iets ten zuiden van de spoorlijn, komt een fietsbrug.*

7

Ter hoogte van de Kattebroekstraat worden de op- en afritten in het kader van het voorliggend project afgeschaft. De vroegere afrit gebruiken we als toegangshelling tot het Ringfietspad.*

8

Fietsbrug ter hoogte van de Ninoofsesteenweg (N8). Deze brug wordt aangelegd samen met de herinrichting van de op- en afritten op de Ninoofsesteenweg ter hoogte van de Ring in Dilbeek.*

9

In Dilbeek komt ter hoogte van de Schilderkunstlaan een fietsbrug over de Ring. De aanleg maakt integraal deel uit van voorliggend project en gebeurt wanneer de op- en afritten van de Ninoofsesteenweg worden heraangelegd.*

* Deze beelden zijn een mogelijke toekomstvisie, het ontwerp is nog in opmaak. Ze kunnen dus nog veranderen.

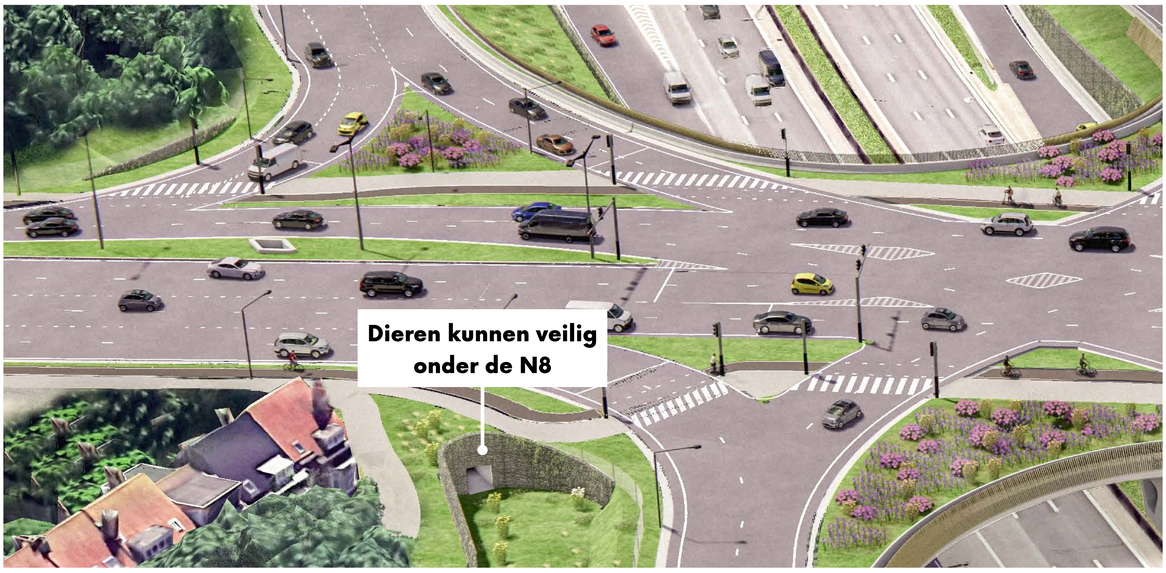
werken aan de ring.be

Oplossing 8

Ruimte voor water, groen en dier

Ter hoogte van de Kattebroekstraat en het traject van het toekomstige Ringfietspad wordt een **stuk van de Molenbeek, die momenteel ingebuisd is, opnieuw opengelegd**. De oevers worden natuurlijk gemaakt, zo kunnen planten en dieren zich er volop ontwikkelen. De beek zorgt bovendien voor extra waterbuffering om overstromingen te voorkomen. De gedeeltelijk opengelegde Molenbeek zorgt ook voor afwisseling in het landschap.

Er komt een **ecologische doorgang** voor dieren bij de Kattebroekstraat en de Berchemstraat. De dieren worden door middel van een faunaraster naar de ecotunnel begeleid. De ecotunnels hebben zeer kleine afmetingen aangezien deze enkel voorzien zijn voor de kleinere diersoorten. Ook onder de N8 komt een tunnel voor grotere dieren en vleermuizen. Ook hier worden faunarasters voorzien. Deze doorgangen en het openleggen van de Molenbeek zorgen voor een betere ecologische verbinding tussen de Wolfsputten, Kattebroek en het Scheutbospark. Dat komt bosgebonden soorten, zoals de eekhoorn, ree en hazelworm ten goede.



werken aan de ring.be

Waar staan we nu?

Maart 2019
Start studieopdracht

Oktober 2024 - januari 2025
Indienen aanvraag omgevingsvergunning met geïntegreerde projectMER

Maart 2025 - april 2025
Openbaar onderzoek

Eind 2025
Aanstellen aannemer

Medio 2026
Start van de werken

Eind 2032
Einde van de werken

Wat is een projectMER?

Eén van de onderzoeken uitgevoerd in dit proces is het milieueffectenonderzoek. Een milieueffectrapportage (MER) beoordeelt de mogelijke gevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen op mens en milieu.

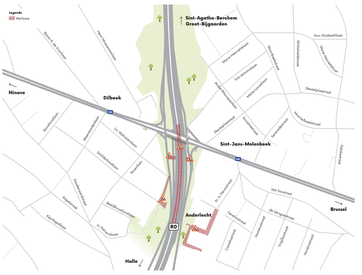
werken aan de ring.be

Werken in fases beperkt hinder

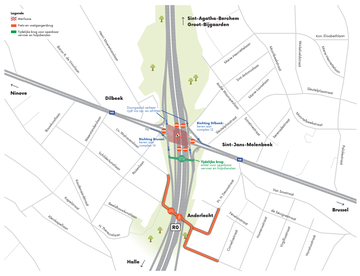
Om de hinder tijdens de werken te beperken, wordt er in verschillende fases gewerkt. Tijdens de werken blijft er steeds een **doorgang voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer mogelijk**. **Autoverkeer op de N8 moet in bepaalde fases omrijden**. Het verkeer op de Ring zal (met uitzondering van 1 weekend) kunnen blijven rijden tussen Anderlecht en Groot-Bijgaarden.

Fase 1

Fase 2



Fase 3



Fase 4

Fase 5

Fase 6

werken aan de ring.be

Fase 1: werken aan op- en afritten

Medio 2026 - voorjaar 2027

Wat gaan we doen?

Tijdens de eerste fase leggen we de nieuwe op- en afritten van het verkeerscomplex 13 (Dilbeek) aan. Hiervoor moeten we werken op de bestaande op- en afritten, die gefaseerd worden afgesloten. We leggen ook een stuk van de riolering parallel aan de Ring (R0) aan. Dit systeem zal afvalwater en regenwater van de Ninoofsesteenweg gescheiden afvoeren richting aansluitingscomplex 14, waar het aansluit op de bestaande riolering.

Verwachte hinder en omleidingen

Medio 2026
We starten aan de noordzijde van de Ninoofsesteenweg (N8). De oprit vanaf de Ninoofsesteenweg richting Groot-Bijgaarden en de afrit 13 Dilbeek naar de Ninoofsesteenweg komende vanuit Groot-Bijgaarden zijn dan afgesloten. Je moet voor beide bewegingen keren ter hoogte van complex 14 Anderlecht (Westland Shopping).

Najaar 2026
Vervolgens werken we aan de zuidzijde van de Ninoofsesteenweg (N8). De oprit vanaf de Ninoofsesteenweg richting Anderlecht en de afrit 13 Dilbeek naar de Ninoofsesteenweg komende vanuit Anderlecht zijn dan afgesloten. Je moet voor beide bewegingen keren ter hoogte van complex 12 Kattebroekstraat.

werken aan de ring.be

Fase 2: bouw nieuwe fietsbrug en tijdelijke brug voor openbaar vervoer en hulpdiensten over Ring

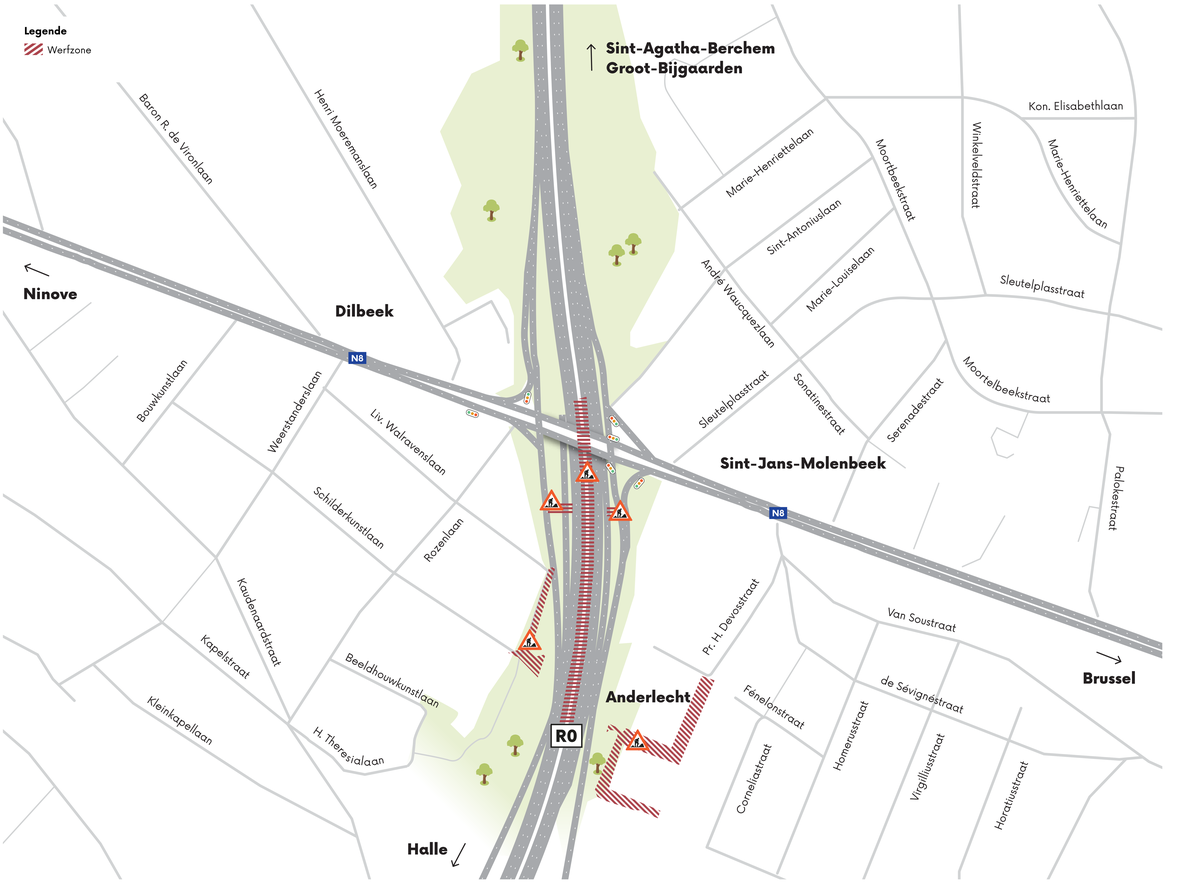
Voorjaar 2027 - voorjaar 2028

Wat gaan we doen?

Tijdens deze fase bouwen we de landhoofden en pijlers voor de toekomstige fietsbrug over de Ring. Ook voor de tijdelijke brug voor openbaar vervoer en hulpdiensten bouwen we de landhoofden en pijlers in deze fase. Gelijktijdig worden er werken uitgevoerd aan de riolering in de middenberm van de R0 en leggen we het eerste deel van de fietssnelweg aan zodat deze al gebruikt kan worden in de volgende fases.

Verwachte hinder en omleidingen

Tijdens deze fase zijn de op- en afritten van en naar de Ninoofsesteenweg weer in gebruik en zal het verkeer op de Ring over versmalde rijstroken kunnen blijven rijden.



werken aan de ring.be

Fase 3: afbraak van de bestaande brug van de N8 over de Ring

Voorjaar 2028 (1 weekend)

Wat gaan we doen?

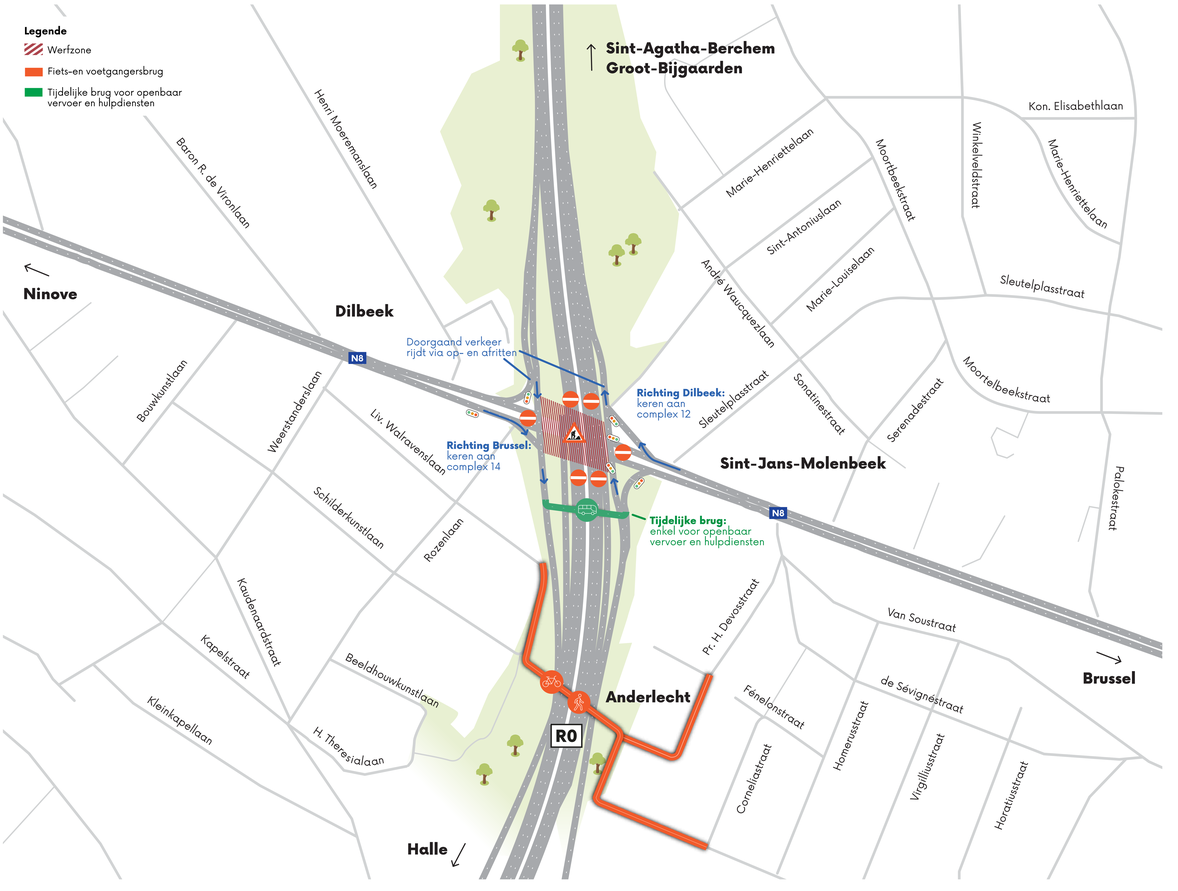
Tijdens deze fase breken we de bestaande brug van de Ninoofsesteenweg (N8) over de Ring (R0) af.

Verwachte hinder en omleidingen

De Ninoofsesteenweg is in deze fase volledig onderbroken.

- het verkeer richting Brussel moet omrijden richting Anderlecht en keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping).
- Het verkeer richting Dilbeek moet omrijden richting Groot-Bijgaarden en keren aan complex 12 (Kattebroekstraat).
- Hulpdiensten en openbaar vervoer volgen dezelfde omleidingen.
- Fietsers en voetgangers kunnen via de nieuwe fietsbrug de Ring vlot en veilig oversteken.

Tijdens de afbraak van de bestaande brug wordt de Ring (R0) afgesloten. Het verkeer van de Ring moet op dat moment via de op- en afritten verder rijden.



werken aan de ring.be

Fase 4: bouw landhoofden nieuwe brug (SPI)

Voorjaar 2028 - najaar 2030

Wat gaan we doen?

In deze fase bouwen we de landhoofden, brugpijlers en het nieuwe brugdek van de nieuwe brug over de Ring. Eerst maken we het landhoofd aan de kant van Brussel, vervolgens het landhoofd aan de kant van Dilbeek.

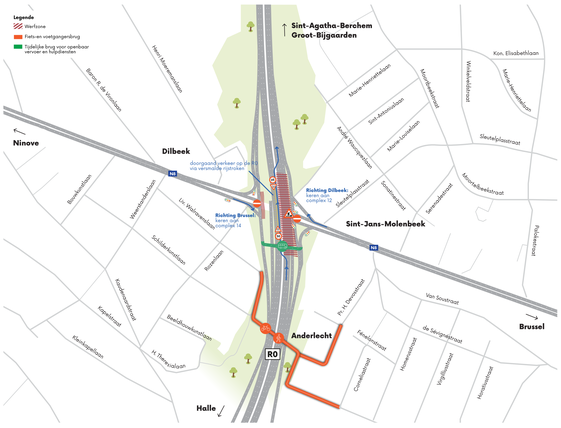
Verwachte hinder en omleidingen

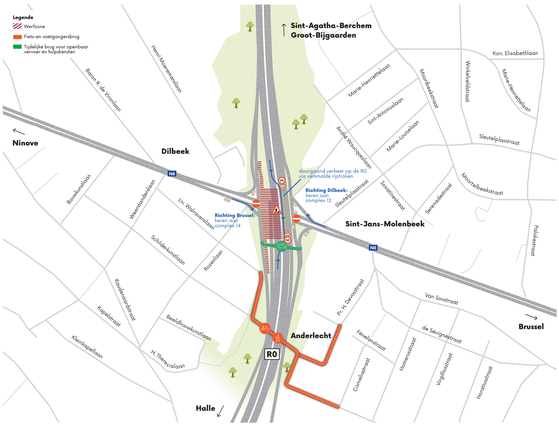
De omleidingen voor de Ninoofsesteenweg blijven dezelfde als in de vorige fase:

- Het verkeer richting Brussel of Groot-Bijgaarden moet oprijden richting Anderlecht en keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping).
- Het verkeer richting Dilbeek of Anderlecht moet oprijden richting Groot-Bijgaarden en keren aan complex 12 Kattebroekstraat.
- Het openbaar vervoer en de hulpdiensten zullen in deze fase gebruik kunnen maken van de tijdelijke brug.
- Fietsers en voetgangers kunnen via de nieuwe fietsbrug de Ring vlot en veilig oversteken.

Het verkeer van de Ring (R0) zal in deze fase te maken krijgen met enkele rijbaanwissels:

- Tijdens de bouw van het landhoofd kant Brussel zal het verkeer van de Ring naar de buitenring verlegd worden waar het gebruik kan maken van 2 en 3 versmalde rijstroken.
- Tijdens de bouw van het landhoofd kant Dilbeek zal het verkeer van de Ring naar de binnenring verlegd worden waar het gebruik kan maken van 2 en 3 versmalde rijstroken.





werken aan de ring.be

Fase 4: bouw brugpijlers en -dek

Voorjaar 2028 - najaar 2030

Wat gaan we doen?

Zodra deze klaar zijn kunnen de pijlers in de middenberm van de R0 verwezenlijkt worden. Na dit alles kan er gestart worden met de bouw van het nieuwe brugdek.

Verwachte hinder en omleidingen

De omleidingen voor de Ninoofsesteenweg blijven dezelfde als in de vorige fase:

- Het verkeer richting Brussel of Groot-Bijgaarden moet oprijden richting Anderlecht en keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping).
- Het verkeer richting Dilbeek of Anderlecht moet oprijden richting Groot-Bijgaarden en keren aan complex 12 Kattebroekstraat.
- Het openbaar vVervoer en de hulpdiensten zullen in deze fase gebruik kunnen maken van de tijdelijke brug..
- Fietsers en voetgangers kunnen via de nieuwe fietsbrug de Ring vlot en veilig oversteken.

Het verkeer van de Ring (R0) zal in deze fase te maken krijgen met enkele rijbaanwissels:

- Voor het bouwen van de pijlers in de middenberm zal het verkeer gebruik moeten maken van 3 versmalde rijstroken zowel op de binnen- als buitenring.

werken aan de ring.be

Fase 5: Herinrichting N8 en bouwen fietsbrug over N8

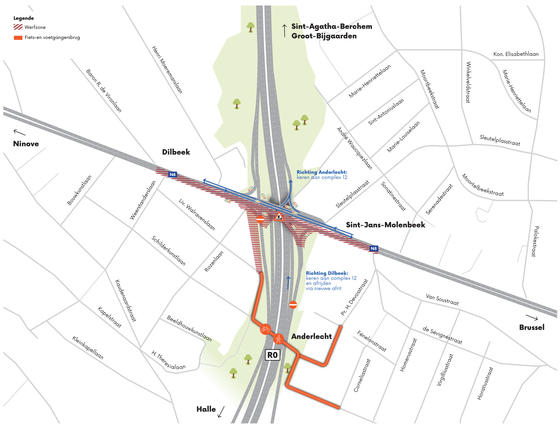
Najaar 2030 tot medio 2032

Wat gaan we doen?

We leggen in deze fase de volledige rijbaan en riolering van de N8 in de projectzone opnieuw aan. Gelijktijdig realiseren we een fietsbrug over de N8.

Verwachte hinder en omleidingen

Tijdens deze werken kan het doorgaand verkeer op de Ninoofsesteenweg terug in beide richtingen rijden. Er is echter slechts 1 rijstrook per rijrichting beschikbaar tijdens de werken.



werken aan de ring.be

Fase 6: aanleg fietssnelweg

Najaar 2030 tot medio 2032

Wat gaan we doen?

Tijdens de laatste fase van de werken leggen we de fietssnelweg langs de Ring aan. We starten aan de Rozenlaan en bouwen richting Groot-Bijgaarden tot aan de Berghaagstraat.

Tijdens deze fase breken we ook het aansluitingscomplex Kattebroek af.

Verwachte hinder en omleidingen

We streven naar zo weinig mogelijk hinder bij de bouw van de fietssnelweg. Uitzonderlijk kan er 1 rijstrook op de Ring (R0) ingenomen worden.

Tijdens de afbraak van de op- en afritten Kattebroek zijn deze niet langer bereikbaar. Ook het doorgaand verkeer in de Kattebroekstraat zal tijdelijk niet mogelijk zijn. Dit verkeer moet een omleiding volgen via aansluitingscomplex 11 (Robert Dansaertlaan).

werken aan de ring.be

We houden je op de hoogte

De omgevingsadviseur staat voor je klaar

De omgevingsadviseur van Werken aan de Ring is de **tussenpersoon tussen het bouwteam en de omgeving**. Een project staat of valt met goede werfcommunicatie. De omgevingsadviseur is op de hoogte van wat er leeft op de werf en waakt mee over ieders bereikbaarheid.

De omgevingsadviseur is **jouw aanspreekpunt** over dit project. Heb je vragen of opmerkingen? Heb je een verhuis, levering of private werken gepland? Ervaar je hinder? Mail dan naar **omgevingsadviseur@werkenaandering.be**.

Communicatie tijdens de werken

Een groot infrastructuurproject roept veel vragen op. Om je tijdens de werken op de hoogte te houden gebruiken we verschillende communicatiekanalen.

Bij elke belangrijke stap ontvang je als buurtbewoner, handelaar of ondernemer een **bewonersbrief** over de aard en de omvang van de werken, de fasering, de verkeersomleidingen en de mogelijke hinder.

Op **werkenaandering.be** vind je algemene projectinformatie, alles over de fasering en hinder, interessante documenten zoals ontwerpplannen, de panelen van deze infomarkt en de brochure die je onlangs ontvangen hebt.

Wil je meer weten over dit project en andere projecten in je omgeving? Schrijf je dan zeker in op onze **nieuwsbrief** via deze QR-code.

Volg ons op **Facebook** voor actuele informatie rond omleidingen of een stand van zaken van de werken.

werken aan de ring.be

Een veilige en aangename schoolomgeving tijdens Werken aan de Ring

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde, de gemeente Dilbeek en De Werkvennootschap zetten samen in op veilig verkeer in schoolomgevingen.

VSV
veilig verkeer

DE WERKVENNOOTSCHAP

Dilbeek

Maatregelen tijdens de werken op maat van de school en de omgeving:

- Een veilige schoolomgeving
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid
- Verkeerseducatie en sensibilisatie

Doel
Impact van het project op de school, de leerlingen, leerkrachten, ouders … minimaliseren.

Initiatief in overleg met De Werkvennootschap, de gemeente, de politie en de school

werken aan de ring.be