

# **STRATEGISCHE OEFENING WEGEN- EN RIOLERINGS ENVELOPPE**

# FUNDAMENT VAN DE WEGEN- EN RIOLERINGS ENVELOPPE

**BASIS  
ELEMENTEN  
STRATEGISCH  
BELEID**

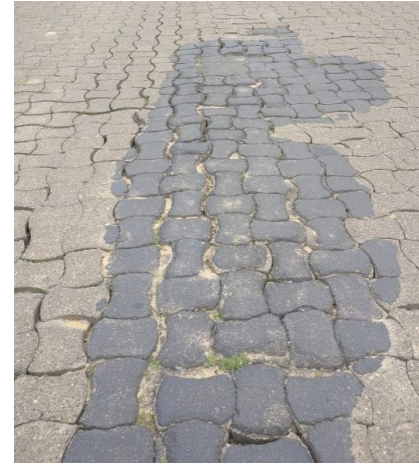
- **Wegenrenovatieplan**
- **Mobiliteitsplan**
- **Rioleringsontwikkeling**
- (maatschappelijke nood)



# WEGENRENOVATIEPLAN

# Waarom? (2017 - heden)

- **Uitgeleefd openbaar domein**
- **Inhaalbeweging nodig**
- **Geen strategische methode**
- **Gebrek aan kennis**
- **Nood aan integrale kijk op het openbaar domein**
- **Prioriteiten bepalen**
- **Preventief onderhoud**



# Objectieve inventarisatie



Asfaltverharding	Betonverharding	Bestrating
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langsscheur</li> <li>• Netscheuren</li> <li>• Scholvorming</li> <li>• Spoorvorming</li> <li>• Verzakking</li> <li>• Kippennest</li> <li>• Dwarsscheur</li> <li>• Inzinking</li> <li>• Open langsvoeg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langsscheur</li> <li>• Dwarsscheur</li> <li>• Hoekscheur</li> <li>• Netscheuren</li> <li>• Scholvorming</li> <li>• Trapvorming</li> <li>• Verzakking</li> <li>• Kippennest</li> <li>• Open dwarsvoeg</li> <li>• Open langsvoeg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verzakking</li> <li>• Spoorvorming</li> <li>• Schade in de randzone</li> <li>• Gebroken stenen</li> <li>• Losliggende stenen</li> <li>• Ontbrekende stenen</li> </ul>
<p>Voorbeeld Netscheuren en kippennest</p>	<p>Voorbeeld Open en beschadigde voegen + trapvorming</p>	<p>Voorbeeld Verzakking</p>

▪ **Asfalt (asfaltbeton)**

	Langs- scheur/ Open randvoeg	Dwars- scheur	Netse vorm
$W_{dis}$	0,60	0,60	0,

▪ **Beton (cementbeton)**

	Langs- scheur/ Open randvoeg	Dwars- scheur	Hoek- scheur	N
$W_{dis}$	0,50	0,50	0,50	

▪ **Elementen (modulaire**

	Verzakking	S
$W_{dis}$	1,00	

**VERSLAG VAN VISUELE INSPECTIE**

Wegsectie	Oefening-EL-1	
Lengte	315	meter
Rijvak	3	
Rijrichting	Overijse	
Datum aanmaak foto	25 mars 2016	
schadebeelden	12 mai 2016	
Inspecteur (maken van beelden)	AVB	
Inspecteur (inspectie)	AVB	

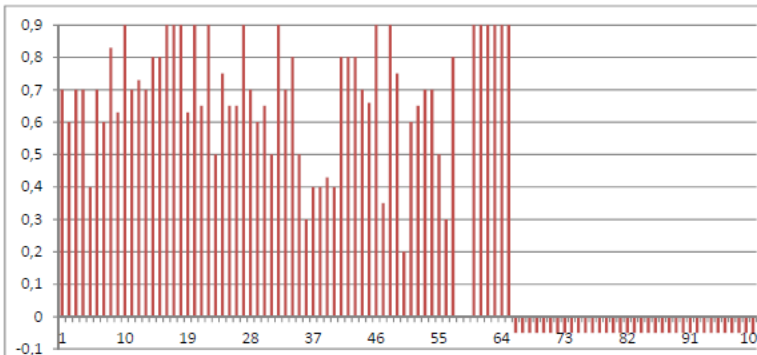
Frequentie van foto's: om de ...	4,92	meter
----------------------------------	------	-------

**Iv (TOTAAL)**

**0,67**



**Iv  
TOTAAL**



Rafeling/  
Schol-  
vorming/  
Zweten

1,00

Afschil-  
fering

1,00

9

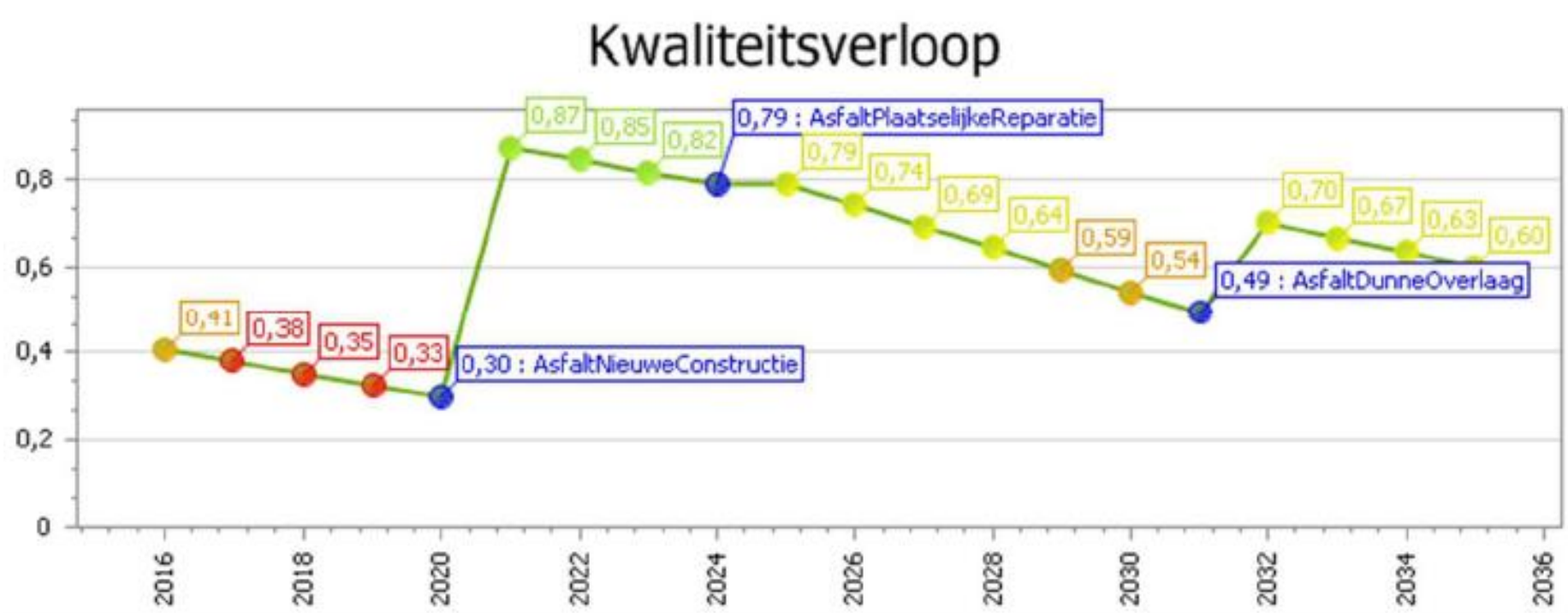


# Levensduur van een weg – strategie WRP

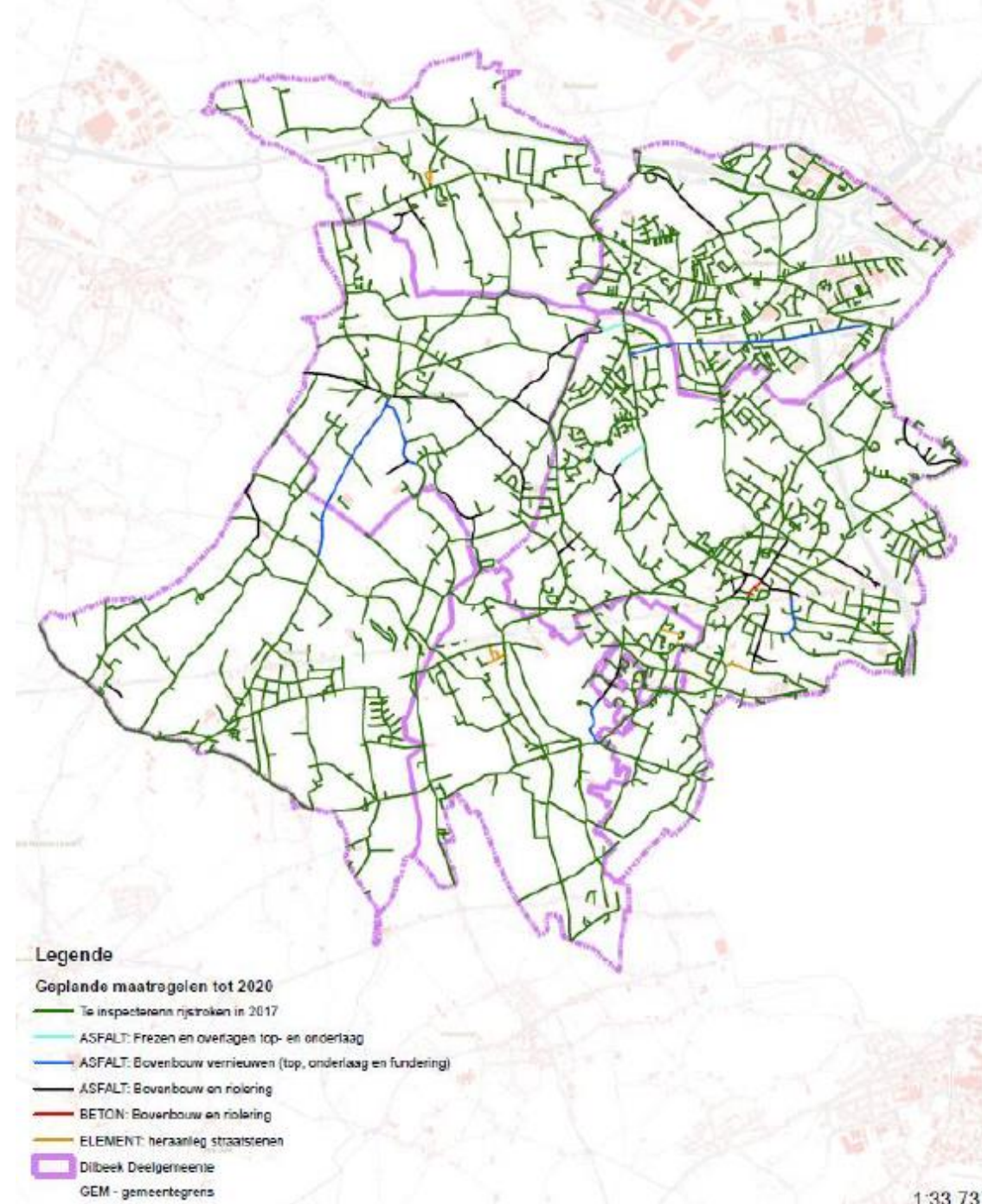
- Drempelwaarden  $I_G$  voor onderhoudsmaatregelen:

	Waarde van $I_G$	Type (soort) onderhoud	Opmerkingen
	$0.9 \geq I_G > 0.8$	Routine	Geen nood aan reparaties.
	$0.8 \geq I_G > 0.5$	Lokale reparaties	Geïsoleerde reparaties daar waar schadebeelden werden waargenomen.
	$0.5 \geq I_G > 0.3$	Algemene reparaties	Onderhoud van de bovenste lagen van de weg over de volledige lengte van het wegsectieonderdeel.
	$0.3 \geq I_G$	Versterkingen	Een structureel onderhoud over de hele lengte van het wegsectieonderdeel.
	$I_G < 0.3$	Nieuwe aanleg	Conclusie tussentijds bij inspectie

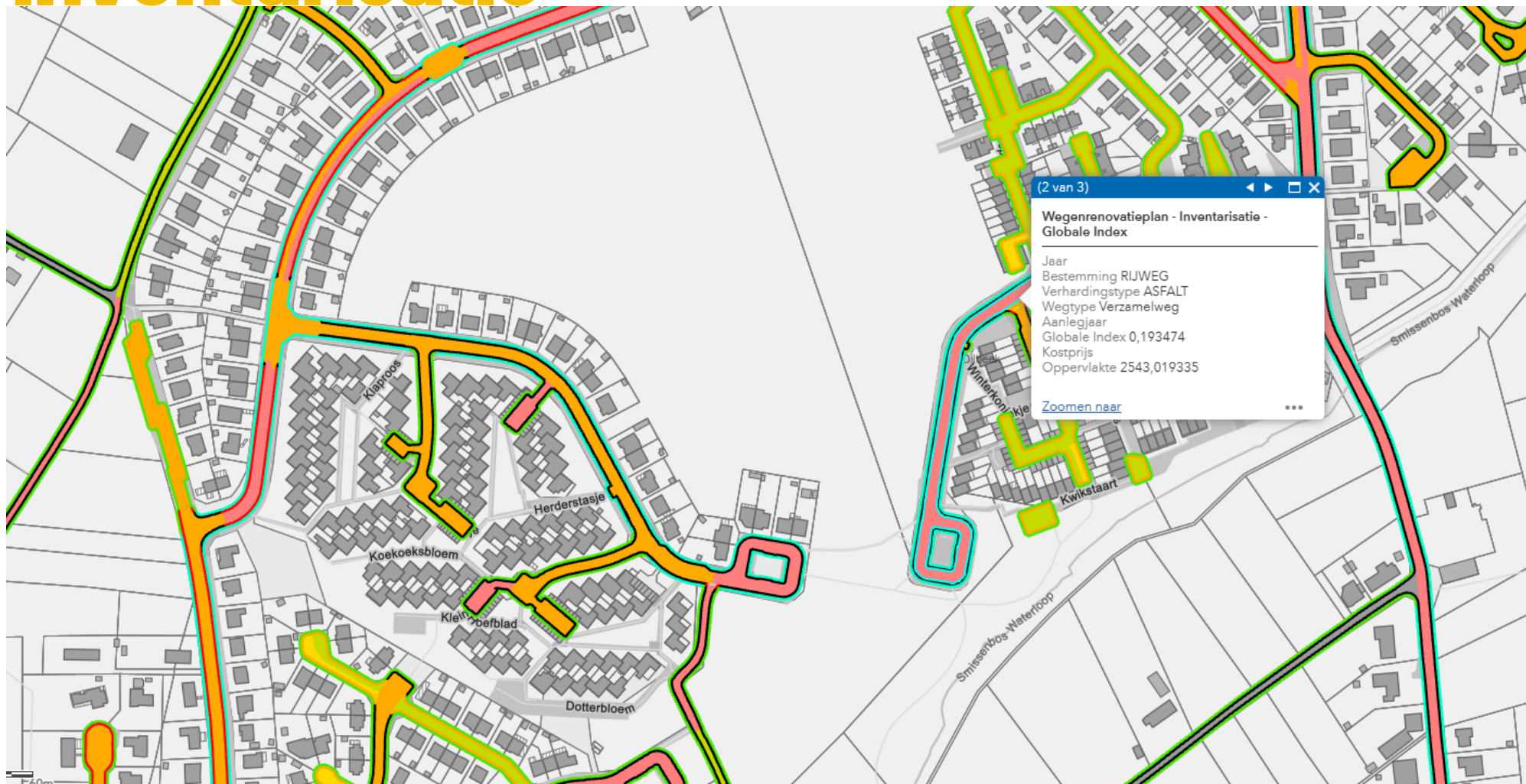
# Levensduur van een weg – strategie WRP

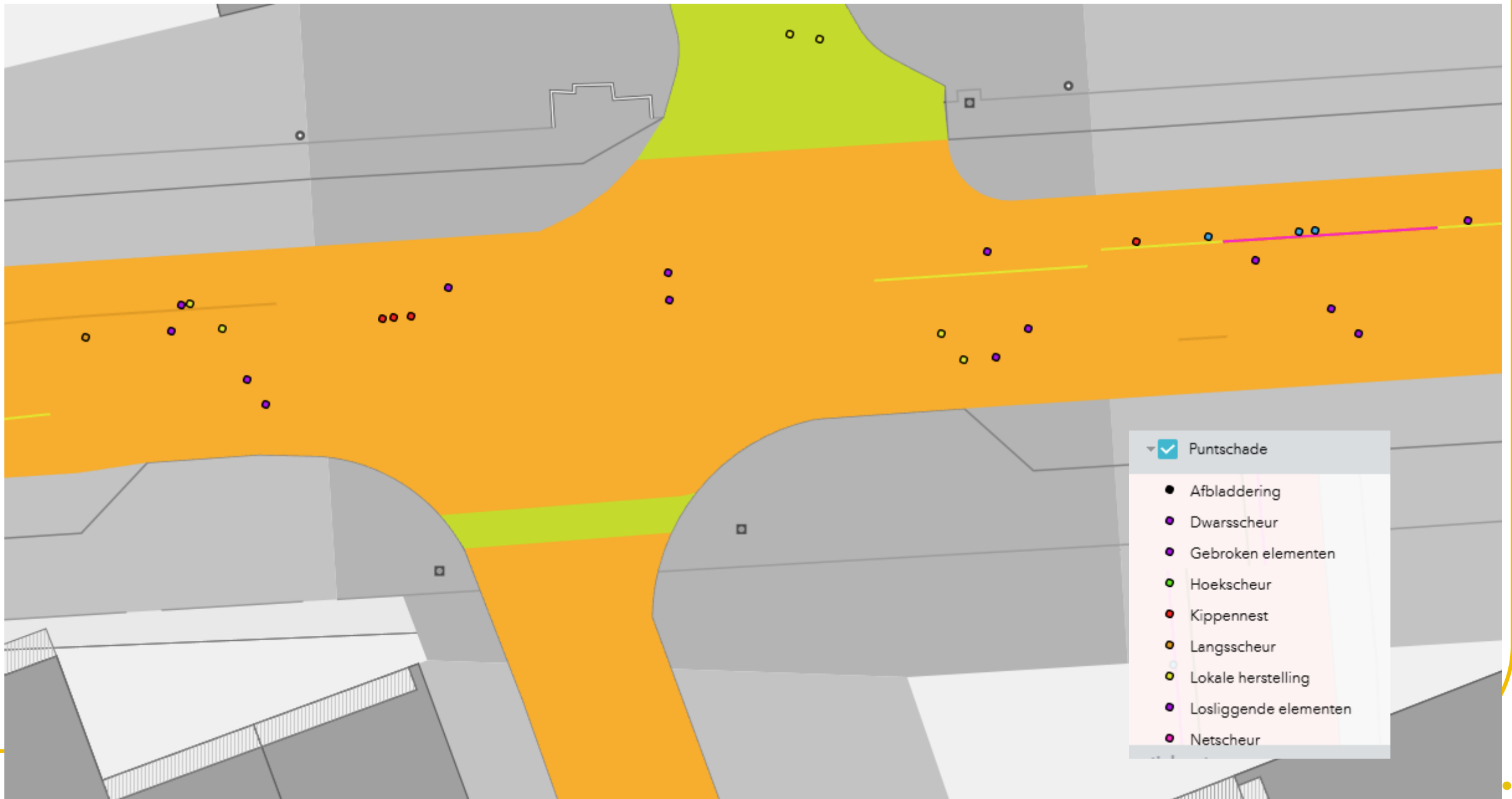


- **418 km rijstroken in beheer**
- **386,5 km rijstroken visueel geïnspecteerd**



# Inventarisatie





# Parameters Wegen Renovatieplan

## — Basislijn

- **Totale structurele Heraanleg:** (volledig nieuwe weg)
  - 1.200.000€ incl. btw per jaar (investeringen) los van andere projecten  
(doen we momenteel niet, maar veel overlap tussen projecten en renovatieplan)
- **Vernieuwing van wegen** (levensduur verlening)
  - **Asfalt** (volledige toplaag) + **beton** (nieuwe betonplaten)
    - 310.000€ incl. btw per jaar (investering)
  - **Lokale herstellingen** (voetpaden,...)
    - 100.000€ incl. btw (exploitatie)
  - **Asfalt herstellingen**
    - 100.000€ incl. btw (exploitatie)



Globale Index	asfalt			beton			element			halfverhard			onverhard			verhard		
	lopende m straat	percent age	Som van kost totaal	lopende m straat	percenta ge	Som van kost totaal	lopende m straat	percenta ge	Som van kost totaal	lopende m straat	percenta ge	Som van kost totaal	lopende m straat	percenta ge	Som van kost totaal	lopende m straat	percenta ge	Som van kost totaal
0	4.917,14	1,71%	1.159.280,85 €	4.640,26	10,15%	1.752.906,10 €		0,00%		13.356,80	100,00%	4.399.772,00 €	8.786,25	100,00%	2.453.912,50 €	314,77	100,00%	100.152,65 €
0,05	4.715,04	1,49%	1.010.428,25 €	2.110,01	4,97%	858.305,80 €	349,09	0,56%	46.932,30 €		0,00%			0,00%			0,00%	
0,1	4.547,22	1,51%	1.023.237,80 €	1.333,28	3,69%	636.553,50 €	320,02	0,53%	44.819,55 €		0,00%			0,00%			0,00%	
0,15	8.986,68	3,16%	2.144.908,35 €	860,00	2,28%	350.000,00 €	514,05	0,81%	20.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%	
0,2	8.286,14	3,08%	2.091.490,05 €	1.791,00	4,78%	700.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,25	13.083,86	4,78%	3.243.412,25 €	1.471,00	3,91%	550.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,3	13.800,37	4,87%	3.300.939,85 €	2.279,00	5,97%	880.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,35	21.829,08	7,62%	5.164.172,65 €	4.311,00	11,37%	1.700.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,4	33.727,98	11,97%	8.113.190,15 €	7.200,00	19,17%	2.900.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,45	61.833,48	21,62%	9.089.181,40 €	6.577,00	17,60%	2.300.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,5	12.166,74	3,99%	- €	610,00	1,62%	230.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,55	10.147,62	3,32%	- €	831,00	2,21%	320.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,6	7.391,72	2,43%	- €	222,00	0,59%	80.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,65	6.108,72	2,02%	- €	601,00	1,61%	220.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,7	4.546,94	1,66%	- €	2.198,00	5,87%	820.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,75	6.677,27	2,33%	- €	1.274,00	3,41%	480.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,8	9.037,55	3,34%	- €	1.242,00	3,31%	460.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,85	13.580,10	4,49%	- €	767,00	2,04%	280.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
0,9	31.263,98	14,61%	- €	6.735,00	18,10%	2.500.000,00 €		0,00%			0,00%			0,00%			0,00%	
<b>Eindtotaal</b>	<b>276.647,63</b>	<b>100,00%</b>	<b>36.340.241,60 €</b>	<b>47.058,00</b>	<b>12,67%</b>	<b>1.700.000,00 €</b>		<b>0,00%</b>			<b>4.399.772,00 €</b>		<b>8.786,25</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.453.912,50 €</b>	<b>314,77</b>	<b>100,00%</b>	<b>100.152,65 €</b>

Globale Index	Totaal lopende m straat	Totaal percentag e	Totaal Som van kost totaal
0	32.015,22	9,42%	9.866.024,10 €
0,05	7.174,14	1,63%	1.915.666,35 €
0,1	6.200,52	1,51%	1.704.610,85 €
0,15	10.370,76	2,53%	2.566.141,70 €
0,2	10.376,82	2,67%	2.887.655,95 €
0,25	14.677,07	3,73%	3.851.815,90 €
0,3	16.947,06	4,23%	4.449.022,60 €
0,35	27.106,62	6,62%	7.080.486,15 €
0,4	48.272,28	12,04%	12.334.852,45 €
0,45	77.166,30	18,98%	12.427.846,85 €
0,5	17.752,66	4,15%	- €
0,55	11.251,59	2,55%	- €
0,6	8.587,82	1,98%	- €
0,65	10.283,71	2,38%	- €
0,7	8.081,03	1,89%	- €
0,75	11.631,17	2,66%	- €
0,8	14.453,86	3,75%	- €
0,85	15.941,16	3,71%	- €
0,9	48.687,36	13,57%	- €
<b>Eindtotaal</b>	<b>396.977,15</b>	<b>100,00%</b>	<b>59.084.122,90 €</b>

63% van ons wegennet is in slechte(re) staat (scan 2018)

\*opgelet – Prijzen van 2018! Ondertussen +35% Tegen 2070 brengen we ons huidige wegen naar een aanvaardbare staat





# MOBILITEITSPLAN

# Prioritering van de wegen

## Mobiliteitsplan Dilbeek

### Wegencategorisering

#### Legende

##### Middellange termijn

- Hoofdweg
- Primaire weg type I
- Primaire weg type II
- Secundaire weg type I
- Secundaire weg type II
- Secundaire weg type III
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II



# Prioritering van de fietsinfra

## Mobiliteitsplan Dilbeek

### Fietsrouten netwerk

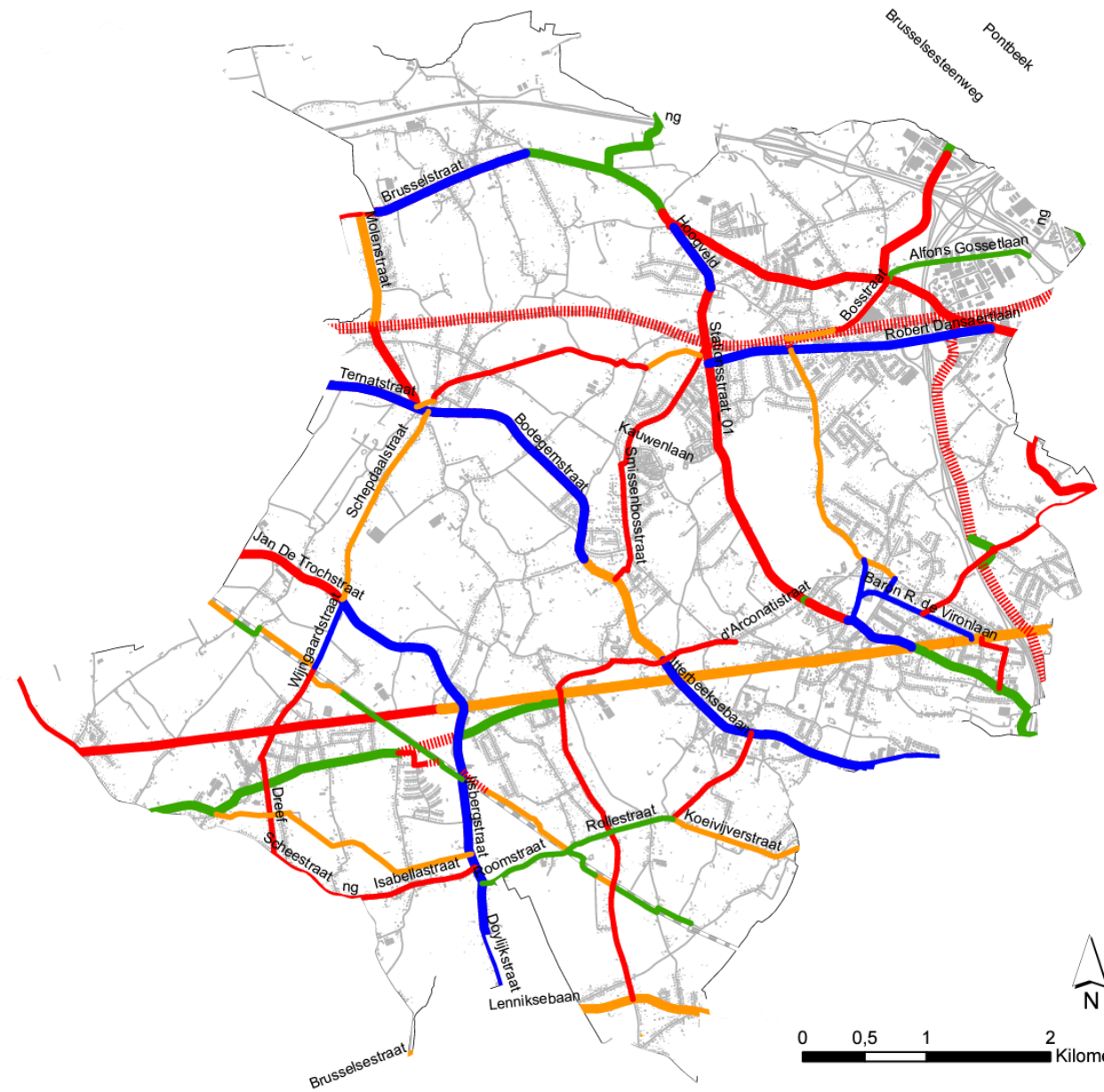
#### Legende

##### BFF\_infra

- conforme fietsinfrastructuur
- niet-conforme fietsinfrastructuur
- geen fietsinfrastructuur
- missing link
- gepland

##### LFF\_infra

- gepland
- missing link
- geen fietsinfrastructuur
- niet-conforme fietsinfrastructuur
- conforme fietsinfrastructuur



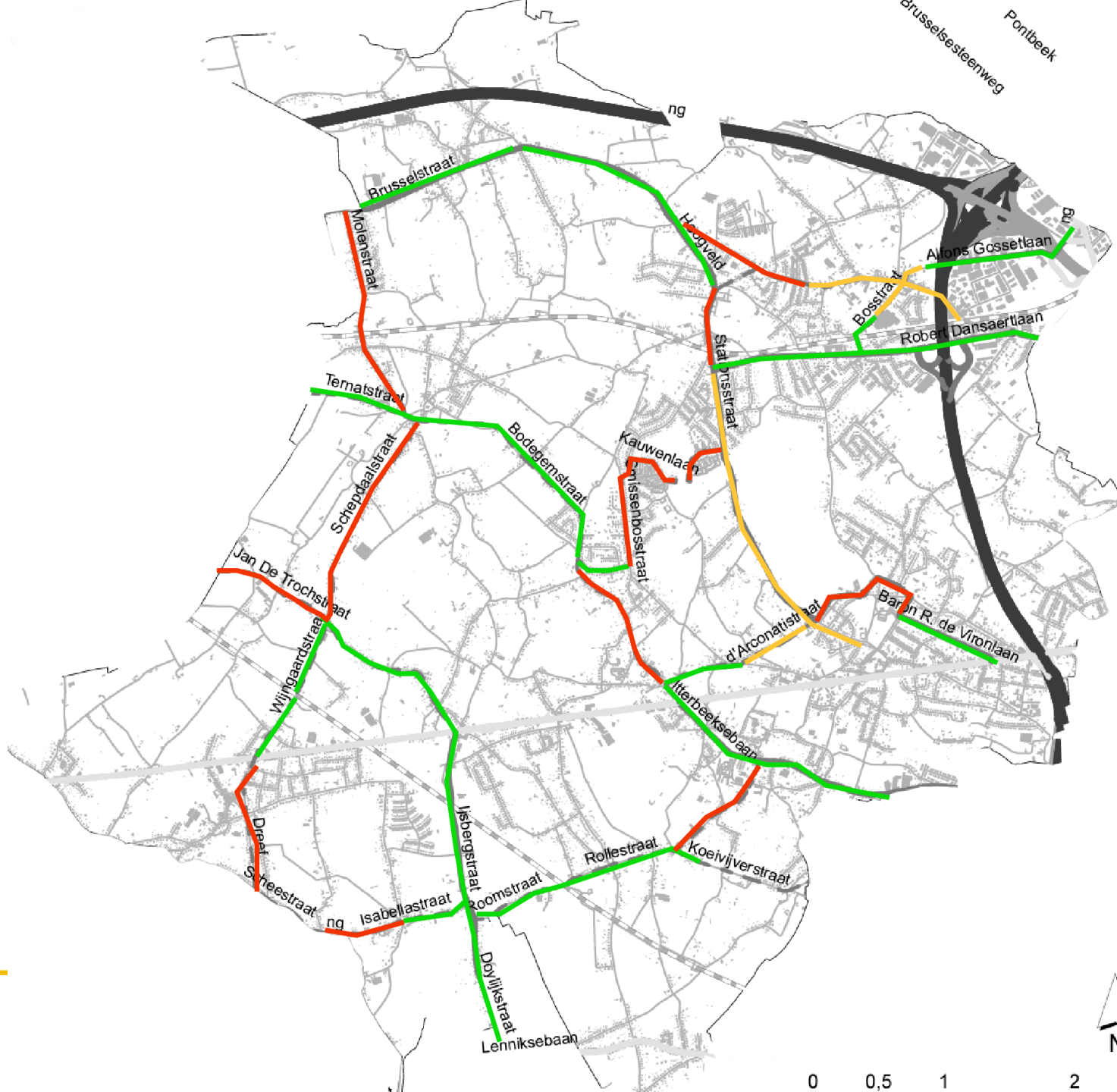


Reeds gerealiseerd



Geel:  
In Studie





Rood:  
Ontbrekende stukken



Budgettaire impact komend MJP



# RIOLERINGSENVELOPPE

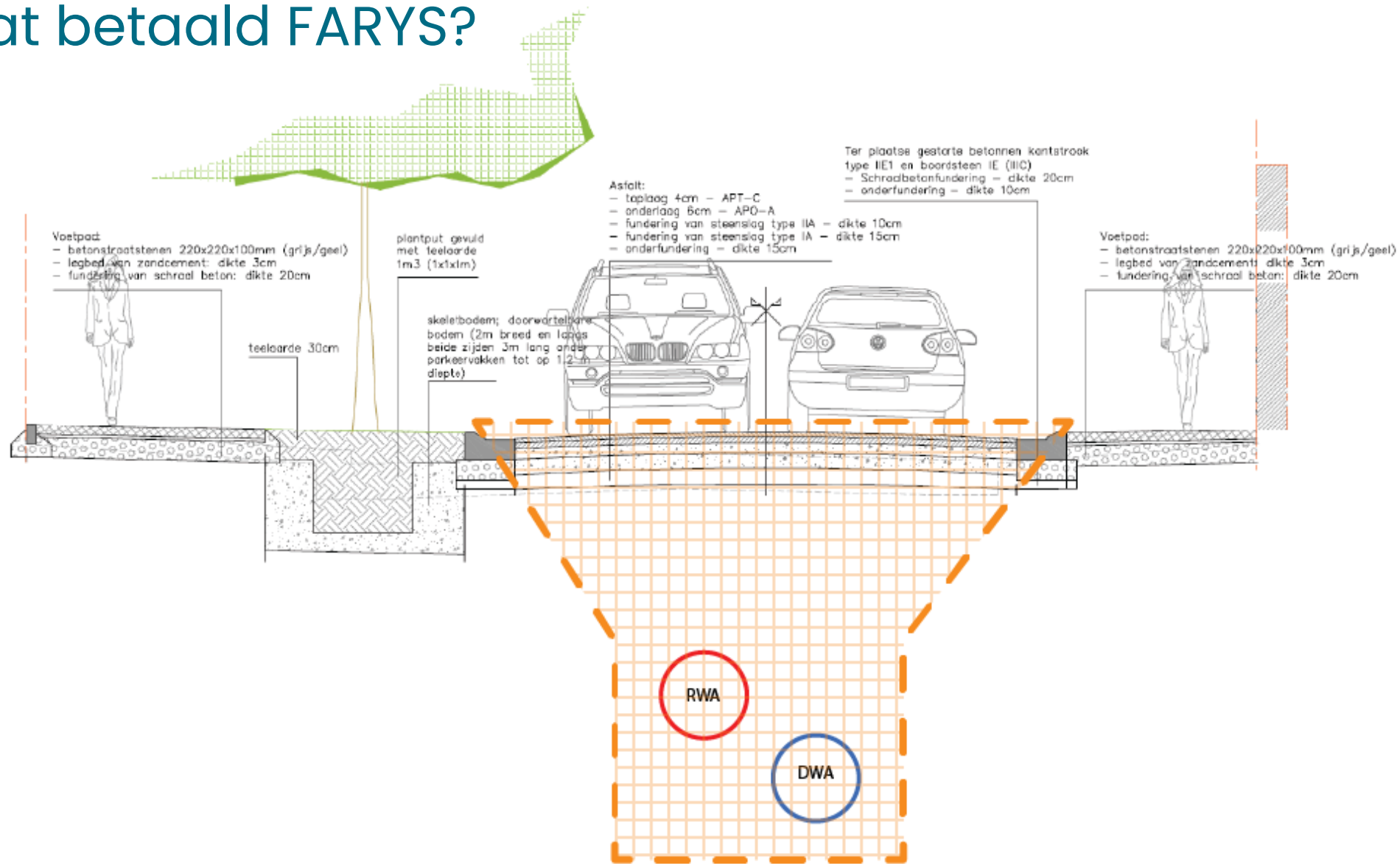


Prognose	31/03/2024	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Saldo middelen t-1		57.157.857	57.157.857	60.986.462	64.815.067	68.646.616	72.478.166	76.309.716
Bijkomend trekkingsrecht		-	3.828.605	3.828.605	3.831.550	3.831.550	3.831.550	3.831.550
- Exploitatie			1.498.936	1.498.936	1.501.881	1.501.881	1.501.881	1.501.881
- Investing (netto)			2.329.669	2.329.669	2.329.669	2.329.669	2.329.669	2.329.669
<b>Totaal middelen</b>	<b>57.157.857</b>	<b>57.157.857</b>	<b>60.986.462</b>	<b>64.815.067</b>	<b>68.646.616</b>	<b>72.478.166</b>	<b>76.309.716</b>	<b>80.141.266</b>
- Aanwending t-1		-56.663.913	-57.960.849	-62.997.769	-65.329.305	-66.452.140	-67.994.270	-69.788.330
- Aanwending exploitatie t		-600.000	-816.000	-832.320	-848.966	-865.946	-883.265	-900.930
- Aanwending RA t		-41.250	-56.100	-57.222	-58.366	-59.534	-60.724	-61.939
- Aanwending IBA t		-45.805	-61.073	-61.073	-61.073	-1.945	-1.945	-1.945
- Aanwending investering t (netto) Openbare Dienstverplichtingen		-609.881	-4.103.748	-1.380.921	-154.429	-614.706	-848.125	-47.307
- Aanwending investering t (incl.inv.en modellering)		-903.165	-5.468.967	-2.994.334	-154.429	-614.706	-1.461.908	-733.524
- Geraamde subsidies t		293.284	1.365.220	1.613.413	-	-	613.783	686.217
<b>Totaal aanwendingen</b>	<b>-56.663.913</b>	<b>-57.960.849</b>	<b>-62.997.769</b>	<b>-65.329.305</b>	<b>-66.452.140</b>	<b>-67.994.270</b>	<b>-69.788.330</b>	<b>-70.800.451</b>
<b>Saldo</b>	<b>493.944</b>	<b>-802.992</b>	<b>-2.011.308</b>	<b>-514.239</b>	<b>2.194.477</b>	<b>4.483.896</b>	<b>6.521.386</b>	<b>9.340.815</b>
Beschikbare prefinanciering (rollend 6-jaren investeringstrekkingsrecht)	11.632.735	11.632.735	11.632.735	11.632.735	9.306.188	6.979.641	4.653.094	2.326.547
<b>Saldo inclusief beschikbare prefinanciering(en)</b>	<b>12.126.679</b>	<b>10.829.743</b>	<b>9.621.427</b>	<b>11.118.496</b>	<b>11.500.665</b>	<b>11.463.537</b>	<b>11.174.480</b>	<b>11.667.362</b>
- Aanwending t-1		-	-773.369	-5.107.595	-8.550.920	-12.607.040	-15.222.222	-15.563.820
- Aanwending investering t (netto) vervanging		-773.369	-4.334.226	-3.443.326	-4.056.120	-2.615.182	-341.598	-33.243
- Aanwending investering t (incl.inv.en modellering)		-828.185	-4.334.226	-3.443.326	-4.056.120	-2.615.182	-341.598	-33.243
- Geraamde subsidies t		54.816	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal aanwendingen</b>		<b>-773.369</b>	<b>-5.107.595</b>	<b>-8.550.920</b>	<b>-12.607.040</b>	<b>-15.222.222</b>	<b>-15.563.820</b>	<b>-15.597.063</b>
<b>Saldo inclusief vervangingsinvesteringen</b>	<b>12.126.679</b>	<b>10.056.374</b>	<b>4.513.833</b>	<b>2.567.576</b>	<b>-1.106.375</b>	<b>-3.758.685</b>	<b>-4.389.340</b>	<b>-3.929.702</b>
<b>Op te vragen tussenkomst tekort op jaarbasis</b>		-	-	-	<b>1.106.375</b>	<b>2.652.309</b>	<b>630.655</b>	-
<b>Op te vragen annuïteit RioFIN prefinanciering op jaarbasis</b>		-	-	-	-	-	-	-

 Bijlage 4  
 Bijlage 5

 Bijlage 4bis  
 Bijlage 5bis

# Wat betaald FARYS?





# BUDGET

# Wegenrenovatieplan



		BASISLIJN
Investering per jaar	volledige heraanleg	€ 1.200.000,00
Exploitatie per jaar	Onderhoudswerken	€ 310.000,00
	onderhoudswerken asfalt	€ 100.000,00
	onderhoudswerken totaal	€ 100.000,00
<b>Doeljaar</b>		<b>2070</b>
Vershil in jaren		

		VERMINDERING	BASISLIJN	EXTRA
Investering per jaar	volledige heraanleg	€ 1.000.000,00	€ 1.200.000,00	€ 1.400.000,00
Exploitatie per jaar	Onderhoudswerken	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00
	onderhoudswerken asfalt	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
	onderhoudswerken totaal	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
<b>Doeljaar</b>		<b>2079</b>	<b>2070</b>	<b>2064</b>
Vershil in jaren		-9		6

		MIN	VERMINDERING	VERMINDERING	VERMINDERING	BASISLIJN	EXTRA	EXTRA	EXTRA	MAX
Investering per jaar	volledige heraanleg	€ 400.000,00	€ 600.000,00	€ 800.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.200.000,00	€ 1.400.000,00	€ 1.600.000,00	€ 1.800.000,00	€ 2.000.000,00
Exploitatie per jaar	Onderhoudswerken	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 310.000,00
	onderhoudswerken asfalt	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
	onderhoudswerken totaal	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
<b>Doeljaar</b>		<b>2160</b>	<b>2115</b>	<b>2093</b>	<b>2079</b>	<b>2070</b>	<b>2064</b>	<b>2059</b>	<b>2055</b>	<b>2052</b>
Vershil in jaren		-90	-45	-23	-9		6	11	15	18

# Mobiliteitsplan – strategische verkeersassen



Budgettaire impact komend MJP



Measure

Total

Cartesian  Ellipsoidal

▶ Info

BUDGETBEREKENING				
<b>Straat</b>	XXXstraat			
	<b>LENGTE</b>	1700 m	<b>Breedte</b>	12 m
	<b>OPP</b>			
Indien volledig project, voetpaden bij tellen bij de oppervlakte of breedte van de weg				
<b>Voetpad</b>	<b>2 zijdes?</b>	Geen	<b>Breedte</b>	0 m
<b>Geschatte oppervlakte straat</b>	<b>13780 m²</b>			
<b>Geschatte oppervlakte Voetpad</b>	<b>0 m²</b>			
<b>TOTALE OPPERVLAKTE</b>	<b>13780 m²</b>			

<b>Wat te vernieuwen?</b>	<b>Bovenbouw</b>
<b>Totaal Opbraak</b>	794.014,62 €
<b>Totaal Riolering</b>	- €
<b>Totaal Fundering</b>	528.793,72 €
<b>Totaal verharding</b>	441.111,58 €
<b>Totaal voetpad(bss)</b>	457.840,50 €
<b>Totaal boordsteen</b>	83.437,90 €
<b>Totaal Groenaanleg</b>	126.906,91 €
<b>Totaal Excl. btw</b>	2.432.105,23 €

Omschrijving Werken	Eenheid	Eenheidsprijs	Omgevormde eenheidsprijs per m²	uitgaande van mogelijkheid % per m²	Op
<b>1. VOORBEREIDENDE WERKEN EN GRONDWERKEN</b>					
<b>1.1. voorbereiden groenvoorzieningen</b>					
Rooien van beplanting	m²	22,00	0,55	2,50	
Rooien van hagen	m	22,00	0,22	1,00	
Rooien van Bomen	stuk	66,00	0,14	0,21	
Volledig ontstronken van bomen	stuk	120,00	0,25	0,21	
<b>1.2. afbreuk en afbreuk werken</b>					
Inslijden van bitumineuze verharding	m	10,00	0,0	0,08	
opbreken van verharding met fundering en onderfundering	m²	12,00	0,04	0,35	
opbreken van lijnvormige elementen	m	8,00	0,14	3,30	
opbreken van plaatselijke elementen	stuk	60,00	0,16	0,21	
<b>2.0 uitgravingen en grondvoorzat</b>					
uitgravingen in compacte grond en afvoer	m³	50,00	50,00	100,00	
zeven van uitgegraven grond	m³	5,50	5,50	100,00	
<b>2. ONDERFUNDERING EN FUNDERING</b>					
<b>2.1 Onderfundering</b>					
Bescherming van de onderfundering en fundering	m²	2,00	2,00	100,00	
<b>2.2 Fundering</b>					
Steenlagfundering met continue correlverdeling zonder toevoegsels dikte 25cm	m²	20,00	6,00	30,00	
Steenlagfundering met continue correlverdeling met toevoegsels Type IA dikte 15cm	m²	15,00	10,50	70,00	
Steenlagfundering met continue correlverdeling met toevoegsels Type IIA dikte 10cm	m²	10,00	7,00	70,00	
<b>2.3 Schraalbetanfundering</b>					
Fundering en stut van schraal beton voor lijnvormige elementen	m	14,37	2,87	20,00	
<b>3. VERHARDINGEN</b>					
<b>3.1 Ongewapende cementbetonverhardingen</b>					
Ongewapende cementbetonverharding, bouwklassiegroep B6-B10	m²	65,00	3,58	5,50	
<b>3.2 Bitumineuze verhardingen</b>					
Onderslag, Type APO-A, Dikte 6cm	m²	20,00	12,00	60,00	
Toplaag, Type AB-4C, Dikte 4cm	m²	25,00	15,00	60,00	
Supplement voor gekleurde toplaag, kleur rood	m²	18,00	1,12	6,20	
Voorgevormde voegband	m	4,00	0,32	8,00	
<b>3.3 Bastrating</b>					
Bed van Zandcement voor betonstraatstenen, dikte 3cm	m²	7,00	0,38	14,00	
Betonstraatstenen, grijs, 220x110x100mm	m²	55,00	16,50	30,00	
Betonstraatstenen, antraciet, 220x110x100	m²	55,00	4,68	8,50	
Hoogwaardige betonstraatstenen	m²	70,00	5,32	7,60	
Voegvulling van betonstraatstenen	m²	10,00	3,00	30,00	
Grasbetontegels, dikte 12cm	m²	55,00	2,75	5,00	
<b>3.4 Lijnvormige elementen</b>					
Geprefabriceerde trottoirbanden, ID1	m	30,00	0,60	2,00	
Ter plaatse vervaardigde betonnen trottoirband, Type IE	m	35,00	2,17	6,20	
Ter plaatse vervaardigde betonnen trottoirband, Type IE II	m	40,00	2,48	6,20	
Ter plaatse vervaardigde betonnen trottoirband, Type IE III	m	35,00	0,81	2,30	
<b>4. GROENAANLEG EN ONDERHOUD</b>					
<b>4.1 Grondbevoering</b>					
Diepspitten	m²	1,00	0,03	3,00	
Spitfreen	m²	1,00	0,03	3,00	
eggen	m²	1,00	0,03	3,00	
egaliseren of effenen	m²	1,00	0,03	3,00	
rollen	m²	1,00	0,03	3,00	
<b>4.2 Bodemverbeteringsmiddelen</b>					
Groencompost 0,5m³/are	m²	30,00	2,70	3,00	
Meststoffen	m²	1,00	0,02	2,00	
meststoftabletten 2/m²	stuk	1,00	0,01	0,80	
<b>4.3 Aanleggen van grasmatten</b>					
Aanleggen van grasmatten door bezoiing	m²	15,00	0,68	4,50	
<b>4.4 Aanleggen van heestige vegetatie</b>					
Leveren en aanplanten van heesters met kluit, maat 50/60 (4/m²)	stuk	10,00	0,30	3,00	
Leveren en aanplanten van bomen, plantmaat 16/18	stuk	300,00	3,00	1,00	
<b>4.5 Groenonderhoud</b>					
Onderhoud en opnoemen van bomen	Stuk	17,00	0,03	0,20	
Hakken en wieden van de grond tussen hagen, bosgoed en heesters	m²	2,50	0,08	3,00	
Maaien van grasmatten	m²	0,50	0,02	4,50	
Scheren van hagen en beplantingsmassieven	m²	2,50	0,08	3,00	
<b>4.6 Standplaatsverbetering</b>					
Leveren en plaatsen van wortelgeleiding en wortelwering	m²	100,00	1,00	1,00	
leveren en plaatsen van boompaalconstructies	stuk	55,00	0,55	1,00	
Groeiplaatsverbetering van bomen, irrigatie met drainsgebuiz	stuk	30,00	0,30	1,00	
<b>Prijs totaal wegeniswerken €/m² (excl. btw)</b>			<b>176,50 €</b>		





PROJECT: xxx

	TOTAAL	Mogelijke subsidies Fietspaden -> 90% van de fietspaden gesubsidieerd	FARYS (Andere partner)
Werken	€ 2.675.315,76	744.362,09 €	- €
ereloon	€ 267.531,58		- €
Veiligheids Coördinatie ontwerp	€ 2.675,32		
Veiligheids Coördinatie uitvoering	€ 2.675,32		
archeologienota	€ 2.500,00		
proefsleuvenonderzoek archeologie	€ 2.500,00		
Technisch verslag	€ 2.500,00		
Sloopopvolgingsplan	€ 2.500,00		
Omgevingsvergunning	€ 2.500,00		
Herziening tijdens de werken (gemiddeld)	€ 133.765,79		
Subtotaal	€ 3.094.463,75	744.362,09 €	- €
BTW 21%	€ 649.837,39	156.316,04 €	
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 3.744.301,14</b>	<b>900.678,13 €</b>	<b>- €</b>



Budgettaire impact komend MJP

# PRIORITAIRE STRATEN

Straat	Oppervlakte	Totale projectkost incl btw	Subsidie	Opmerkingen
<b>Molenstraat</b> Noord	13780 m²	€ 3.744.301,14	€ 900.678,13	vermoedelijk Rioleringsdossier -> aandeel dilbeek kan zakken
<b>Molenstraat</b> Zuid	7180 m²	€ 1.958.193,56	€ 469.293,83	vermoedelijk Rioleringsdossier -> aandeel dilbeek kan zakken
<b>Schepdaalstraat</b> enkel fietspaden	6496 m²	€ 1.773.087,86	€ 1.135.048,35	
<b>Bodegemstraat</b> (tussen vlaanderenlaan en molenberg)	14025 m²	€ 3.810.603,62	€ 916.691,63	vermoedelijk Rioleringsdossier -> aandeel dilbeek kan zakken
<b>Wolsemstraat</b> stationsomgeving	11545 m²	€ 3.139.460,16	€ 754.595,72	vermoedelijk Rioleringsdossier -> aandeel dilbeek kan zakken
<b>Brusselstraat</b> (tussen hoogveld en Pampoelstraat)	15085 m²	€ 4.097.463,32	€ 985.974,57	
<b>Stationsstraat</b>	42340 m²	€ 4.895.242,86	€ 1.143.822,00	Juiste raming moet nog ontvangen worden
<b>Centrum Dilbeek</b> ( enkel deel Kamerijklaan, kloosterstraat. Niet het park)	9120 m²	€ 2.483.200,94	€ 596.094,67	vermoedelijk Rioleringsdossier -> aandeel dilbeek kan zakken
<b>Doorsteek</b> Kauwenlaan Zuurweidestraat (enkel doorsteek)	6605 m²	€ 1.802.585,70	€ 431.711,10	
<b>Jan de Trochstraat</b>	9400 m²	€ 2.558.975,20	€ 614.395,82	met fietspad
<b>Isabellastraat</b> (westen van Lostraat)	5141 m²	€ 1.406.394,56		(centrum sint-gertrudius-pede)
<b>Totaal</b>		€ <b>30.263.114,36</b>	€ <b>7.948.305,82</b>	

# DORPSKERNEN

Dorpskernen	Oppervlakte	Totale projectkost incl btw	Vermoedelijk aandeel dilbeek	Opmerkingen
Centrum Groot-Bijgaarden	33550 m <sup>2</sup>	€ 9.094.505,23	€ 4.547.252,62	Groot aandeel riolering nog af te trekken ±50% eraf indien budgetaire ruimte farys
Centrum Dilbeek	39260 m <sup>2</sup>	€ 10.639.758,91	€ 6.383.855,35	Groot aandeel riolering nog af te trekken ±35% eraf indien budgetaire ruimte farys Incl deel kamerijklaan + kloosterstraat
Centrum Sint-Ulriks-Kapelle	6106 m <sup>2</sup>	€ 541.244,73		Groot aandeel rioleringswerken in smalle straten
Centrum Itterbeek	19480 m <sup>2</sup>	€ 5.286.848,60	€ 2.114.739,44	Groot aandeel riolering nog af te trekken ±50% eraf indien budgetaire ruimte farys
Centrum Schepdaal	12650 m <sup>2</sup>	€ 3.438.497,87	€ 1.719.248,94	Groot aandeel riolering nog af te trekken ±50% eraf indien budgetaire ruimte farys
<b>Totaal</b>		€ <b>29.000.855,34</b>	€ <b>14.765.096,34</b>	

# Samenvatting

Samenvatting	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Molenstraat Noord	€ 75.000,00	€ 25.000,00	€ 100.000,00	€ 772.150,57	€ 2.772.150,57					
Molenstraat Zuid					€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 908.193,56	€ 1.000.000,00		
Schepdaalstraat enkel fietspaden	€ 50.000,00		€ 1.086.543,93	€ 636.543,93						
Bodegemstraat (tussen vlaanderenlaan en molenberg)					€ 50.000,00		€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 3.710.603,62	
Wolsemstraat stationsomgeving	€ 40.000,00		€ 40.000,00			€ 39.460,16	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00		
Brusselstraat (tussen hoogveld en Pampoelstraat)					€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 2.097.463,32	€ 1.900.000,00	
Stationsstraat	€ 2.895.242,86	€ 2.000.000,00								
Centrum Dilbeek ( enkel deel Kamerijklaan, kloosterstraat. Niet het park)	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 1.191.600,47	€ 1.191.600,47						
Doorsteek Kauwenlaan Zuurweidestraat (enkel doorsteek)	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 801.292,86	€ 801.292,86						
Jan de Trochstraat						€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 1.129.487,60	€ 1.229.487,60
Isabellastraat (westen van Lostraat)	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 1.256.394,56						
Centrum Groot-Bijgaarden	€ 200.000,00	€ 2.273.626,31	€ 2.073.626,31							
Centrum Dilbeek			€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 1.845.963,83	€ 1.845.963,83			
Centrum Sint-Ulriks-Kapelle	€ 370.622,37	€ 170.622,37								
Centrum Itterbeek						€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 100.000,00	€ 1.057.369,72	€ 857.369,72
Centrum Schepdaal	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 1.519.248,94					
<b>Totaal</b>	<b>€ 3.880.865,23</b>	<b>€ 4.719.248,68</b>	<b>€ 5.443.063,57</b>	<b>€ 4.757.982,39</b>	<b>€ 4.416.399,51</b>	<b>€ 2.085.423,99</b>	<b>€ 4.404.157,39</b>	<b>€ 4.772.463,32</b>	<b>€ 7.797.460,94</b>	<b>€ 2.086.857,32</b>
Totaal subsidies	€ 571.911,00	€ 571.911,00	€ 1.081.427,07	€ 1.315.910,58	€ 450.339,07	€ -	€ 611.944,78	€ 1.104.932,07	€ 1.565.728,92	€ 458.345,82
<b>netto totaal</b>	<b>€ 3.308.954,23</b>	<b>€ 4.147.337,68</b>	<b>€ 4.361.636,51</b>	<b>€ 3.442.071,81</b>	<b>€ 3.966.060,45</b>	<b>€ 2.085.423,99</b>	<b>€ 3.792.212,61</b>	<b>€ 3.667.531,26</b>	<b>€ 6.231.732,02</b>	<b>€ 1.628.511,51</b>

# Bestaande projecten uitvoering nieuw mjp

Straat	2026			2027			2028			2029			2030			2031		
Palokestraat kasterlinde	€	20.000,00	€	20.000,00	€	20.000,00	€	20.000,00	€	20.000,00	€	20.000,00	€	20.000,00	€	1.400.000,00		
Paloke wijk	€	48.000,00	€	500.000,00	€	1.000.000,00												
Wolsemwijk	€	650.000,00																
Industrialaan	€	600.000,00																
Berchemstraat - Moeremanslaan (rio)	€	350.000,00																
Parking klein klein kleutertje	€	350.000,00																
Project oude arm brusselstraat (rio)			€	120.000,00														
<b>Totaal</b>	€	<b>2.018.000,00</b>	€	<b>640.000,00</b>	€	<b>1.020.000,00</b>	€	<b>20.000,00</b>	€	<b>20.000,00</b>	€	<b>20.000,00</b>	€	<b>1.400.000,00</b>				



DILBEEK.BE